

## Ми-6 загорелся в воздухе

МЧС России обнаружили все тела погибших в катастрофе Ми-6. Кроме того, уже найдены «черные ящики» разбившегося вертолета. Бортовые самописцы уже доставлены в Диксон. Расшифрованы они будут не раньше следующей недели.

Поисково-спасательные работы на месте гибели вертолета Ми-6 продолжались всю минувшую ночь. Как рассказали сотрудники МЧС России, оперативная группа, которая прибыла на место трагедии в четверг около 18.00 по московскому времени, сразу же приступила к поискам пассажиров и членов экипажа. Несмотря на то что вертолет пропал 10 июля, а осмотр показал, что он сильно обгорел, у спасателей была надежда, что кто-то из геологов и членов экипажа остался жив. Однако уже через полчаса были обнаружены первые десять тел погибших геологов. Еще через час оперативная бригада нашла оставшиеся тела.

На борту Ми-6 находилась бригада рабочих и геологов, которые направлялись на остров Большевик для проведения геологоразведочных работ. Это моторист А. Берестнев, рабочие В. Школа, Д. Ломакин, В. Колдорнин, О. Титаренко, машинисты бульдозера – В. Савелов, А. Михайлов, О. Белобрагин, М. Воронцов, Ю. Винокуров, Ю. Ильин, а также горный инженер В. Халенев.

Командир вертолета – пилот Юрий Писаренко. Кроме него, в составе экипажа были второй пилот Александр Медведев, бортмеханик Игорь Хмелев и бортрадист Валерий Бабенко. На борту также находились авиатехники Александр Ермак, Ильдар Ахмедзянов, Владимир Федоров и Владимир Истомин.

Сотрудники МЧС рассказали, что все тела будут отправлены в Диксон уже сегодня. Однако произойдет это только после того, как на место гибели геологической экспедиции придут сотрудники Межгосударственного авиационного комитета (МАК). Им предстоит осмотреть вертолет и все тела, чтобы сделать предварительные выводы относительно возможных причин гибели самолета. Ожидается, что группа специалистов МАКа прибудет в указанный район примерно в 12.00 по московскому времени.

Тела погибших пройдут предварительную идентификацию уже в аэропорту. Эксперты говорят, что только некоторых из находившихся на борту вертолета можно опознать визуально, остальные тела сильно обгорели, и для их идентификации может понадобиться специальная экспертиза. После завершения исследования будет решено, куда отправлять тела для захоронения. Все пассажиры и члены экипажа проживали в Норильске, однако место для захоронения будет выбрано по желанию родственников.

Специалисты штурманской перелетной службы аэропорта Валек (именно там постоянно базировался разбившийся вертолет) рассказали, что «черные ящики» разбившейся машины уже обнаружены. По словам специалистов, бортовые самописцы еще вчера отправили в Диксон на вертолете Ми-8, который принадлежит Минтранс. Расшифровкой займется группа экспертов, в которую войдут специалисты МАКа и штурманской перелетной службы аэропорта Валек.

По словам экспертов, они хотят получить информацию о гибели вертолета уже к понедельнику. При этом, правда, не исключается, что расшифровка может затянуться. Дело в том, что пока не совсем понятно, насколько пострадали самописцы. Если лента, на которую записывались все разговоры пилотов, повреждена очень сильно, «черные ящики» отправят восстанавливать в Москву. Специалисты МАКа говорят, что в таком случае времени на расшифровку уйдет несколько больше. И все же, они обещают, что причины гибели вертолета геологической операции будут установлены в максимально короткий срок. Эксперты уже приблизительно восстановили картину происшедшего. И выводы, которые они сделали, довольно неожиданные. По их словам, вертолет загорелся в воздухе и упал с высоты 200 метров на землю.

По словам заместителя начальника Главного управления по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям администрации Красноярского края Олега Берестевича, такие выводы были сделаны на основе обследования места происшествия и осмотра самого вертолета. Другие комментарии Берестевич давать отказался, сославшись на то, что расследование еще не закончено.

Стоит отметить, что сейчас существует несколько версий происшедшего. Не исключается версия о гибели машины из-за плохой видимости – возможно, пилот, который вел вертолет на слишком низкой высоте, поздно заметил возникшее на пути препятствие. По другой версии, причиной гибели геологической экспедиции могла стать техническая неисправность. Однако руководство штурманской перелетной службы аэропорта Валек заявило, что вертолеты, которые принадлежат аэропорту, проходят постоянный контроль и в случае малейшей неисправности сразу же снимаются с маршрутов. Выводы комиссии относительно возможных причин гибели вертолета Ми-6 будут сделаны не раньше следующей недели.

Между тем пятница объявлена днем траура на Таймыре. Первый вице-губернатор Таймыра Лев Кузнецов заявил, что соответствующее постановление уже подписано. Сегодня же в Норильске пройдет совещание с участием полпреда президента РФ в Сибирском федеральном округе Леонида Драчевского и губернатора Таймыра Александра Хлопонина, на котором будут обсуждаться вопросы, связанные с оказанием помощи родственникам погибших. После этого совещания Драчевский и Хлопонин встретятся с родными погибших.

Автор: Артур Скальский    © Газета.Ру    ОБЩЕСТВО, РОССИЯ    👁 2635    19.07.2002, 00:00    📌 179  
URL: <https://babr24.com/?ADE=3129>    Bytes: 5115 / 5115    Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

*Связаться с редакцией Бабра:*  
[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

Автор текста: **Артур  
Скальский.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)