

Американцы подорожали, россиянам подготовиться

Правительство США впервые с 1997 года пересмотрело оценку стоимости жизни человека. Простой американец подорожал на 11%.

Как стало известно сегодня, министерство транспорта США увеличило условную оценку стоимости человеческой жизни с \$2,7 млн до \$3 млн, то есть немногим более чем на 11%. Официальная причина – инфляция. Относительно доллара сейчас все дорожает. Европейская валюта евро, например, с начала года по отношению к доллару подорожала на 12%, так что вопрос переоценки жизни американцев, очевидно, назрел.

Под стоимостью жизни американский минтранс понимает условное число, которое используется для расчета эффективности повышения мер безопасности на транспорте. Любые затраты на эти цели оцениваются с точки зрения количества потенциально спасенных жизней, умноженного на эту самую стоимость. Если предлагаемые изменения в сфере безопасности на транспорте и спасут чьи-то жизни, но окажутся слишком дороги, минтранс их отвергает.

Существует аналогичное понятие – «коэффициент ценности человеческой жизни на транспорте» – и в России. Как рассказали в НИИ автотранспорта, при расчетах используются самые разные величины – возраст человека, наличие семьи и др. Итоговые суммы, как правило, колеблются в пределах 3–4 млн руб., в среднем – 3 млн 450 тыс. руб., то есть около \$110 тыс.

Кстати, в Советском Союзе при подобных расчетах использовалась величина 29 тыс. руб. – для оценки стоимости жизни мужчин и 27 тыс. руб. – для женщин, несмотря на то что они, по статистике, живут дольше. Легко заметить, что курс, если так можно выразиться, россиянина к американцу почти точно совпадает с курсом рубля к доллару. Но это совпадение чисто случайное, хотя и выглядит символическим.

Просто Россия значительно беднее США, потому и тратит на спасение одного своего гражданина в 30 раз меньше, чем Америка. И если Центробанк вдруг решит провести 30-кратную деноминацию и формально приравнять рубль к доллару, стоимость жизни россиянина при этом не возрастет до \$3 млн, а просто уменьшится до 110 тыс. руб.

Стоит также сказать, что указанные цифры практически не имеют отношения ни к размерам страховых выплат, которые получают родственники застрахованных от гибели и впоследствии погибших граждан, ни к соответствующим компенсациям от государства. То есть они имеют отношение, но только в том смысле, что страховки и компенсации всегда существенно меньше цены жизни. Иначе страховым компаниям просто не удавалось бы зарабатывать прибыль, а государству – сводить бюджет без дефицита.

Так, например, в исках по еще не законченному делу о ТУ-154, сбитом украинской ракетой, фигурируют суммы \$10–20 тыс. Родственники моряков с «Курска» по государственным каналам получили от \$28 600 до \$47 600 на семью плюс \$550–4500 на каждого члена семьи.

Стоит отметить, что на Западе размеры страховок заметно ближе к условной цене жизни – в силу большей эффективности систем безопасности и экономической грамотности граждан, не желающих, чтобы страховщики и государство зарабатывали на гибели их близких слишком большую маржу. Французская авиакомпания Air France оценила жизнь каждого пассажира разбившегося «Конкорда» вообще в почти 3 млн немецких марок, то есть почти по стоимости жизни – добавился политический фактор.

Государство рассчитывает ценность человеческой жизни исходя из объема налогов и материальных благ, которые человек может произвести. Для получения тех самых 3–4 млн руб. используется, в частности, такое понятие, как «вклад человека в ВВП страны». Соответственно, с изменением ВВП меняется и цена жизни вкладчика.

Существенного пересмотра условной стоимости жизни россиян, по утверждениям специалистов НИИ автотранспорта, стоит ждать уже через год-два. Дело не в росте ВВП. Просто к нынешнему показателю будет добавлена страховая составляющая в связи с вводимым с 1 января 2003 года обязательным страхованием на транспорте и планируемым увеличением ставок ныне уже действующих обязательных страховок.

Автор: Артур Скальский © Газета.Ру ЭКОНОМИКА, МИР 👁 2959 19.07.2002, 00:00 📌 355
URL: <https://babr24.com/?ADE=3126> Bytes: 3929 / 3929 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)