

# Трассу Иркутск - Чита капитально отремонтируют

Если повезет, достроят мост над переездом на 74-м километре.

Трасса Иркутск - Чита крайне напряженная. Дальнобойщики везут здесь грузы, перегонщики гонят тачки из Владивостока, автобусы с туристами, следующие в Байкальск, Аршан, Нилову пустынь, терпеливо ползут в гору. Крайнюю досаду вызывают задержки у переезда в районе 74-го километра, близ станции Глубокой. Там поезда идут практически беспрерывно, как и машины. Только когда первые едут, вторые - стоят.

Одна время, лет десять, а то и более назад, над переездом было начато строительство мостового перехода. Водители, что подолгу простаивали у переезда, бросали полные надежд взгляды на недостроенную конструкцию. Шли годы. Конструкция так и оставалась в первозданном виде. Ожидаящие у переезда водители уже не бросали на нее полных надежд взглядов, а лишь потихоньку поругивали идущие поезда, правительство и нашу жизнь вообще.

Сейчас готовится проектная документация на завершение строительства этого, безусловно, нужного сооружения. Пока не развалилось то, что уже построено. Затем проект внесут в бюджет, но вряд ли следующего года. Более реальным видится 2004-й год. При условии, что все сложится идеально (найдется возможность финансирования, и оно не прекратится в самый неподходящий момент), мост удастся достроить за два года.

Вообще, как нам рассказали в Управлении автомагистрали Красноярск - Иркутск, дорогу от Иркутска до Читы давно пора капитально ремонтировать, что в ближайшее время и планируется. Как раз в капремонт и войдет строительство моста над переездом, если оно состоится. А уже в этом году пройдет капитальный ремонт участка от 64-го до 74-го километра: будет уменьшен уклон, который здесь (да и почти на всей трассе) не соответствует нормам. Еще здесь будут выправлены слишком крутые виражи (владельцев дач, которые приходится как раз на виражи, можно успокоить: строения не тронут). Также заменят трубы, через которые протекают под дорогой мелкие речки и ручейки, и сделают водоотвод (кювет), чтобы лужи подолгу не задерживались на трассе. А в следующем году планируется капремонт с 24-го по 46-й километр.

Автор: Артур Скальский    © Номер один    ОБЛАСТЬ, БАЙКАЛ    👁 2200    12.06.2002, 00:00    👍 154

URL: <https://babr24.com/?ADE=2752>    Bytes: 2096 / 2096    Версия для печати    Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

[newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)