

## Кругом да около "Кругобайкалки"

Пока ведомства решают, кто главнее, уникальный памятник разрушается

21 мая в Иркутске состоялся круглый стол "Проблемы развития туризма на Кругобайкальской железной дороге", собравший представителей Центра экономического развития ВСЖД, администрации Слюдянского района и Центра по сохранению культурного наследия Иркутской области. На круглом столе обсуждалось три вопроса: "Состояние, проблемы и перспективы развития туризма на КБЖД", "Формы и направления развития туризма", "Целесообразность и возможные формы сотрудничества государственных властей и общественных организаций по сохранению уникального памятника"

Бывшая действующая часть Транссиба является сегодня не только полосой отчуждения действующей Восточно-Сибирской железной дороги, но и уникальным комплексным музеем, включающим многочисленные памятники инженерно-технического искусства, памятники архитектуры и природы. С 1982 года участок КБЖД от станции Байкал до станции Култук объявлен архитектурно-ландшафтным заповедником и взят под государственную охрану. Однако участок от Слюдянки-2 до станции Байкал давно стал излюбленным местом отдыха самодеятельных туристов. Первую попытку организовать на территории КБЖД цивилизованную туристическую сеть предприняло БММТ "Спутник" еще в 1985 году. "Спутник" освоил пятидневный пеший маршрут по КБЖД, с четырьмя вагонами для отдыха, куда подвозили дрова и пищу. В 1991-92 годах Центр экономического развития ВСЖД стал реконструировать бывшие станционные строения под туристические базы. В 1995 году творческой группой под руководством Олега Данилина был предложен комплексный "План реконструкции КБЖД. Развитие туризма", который, по признаниям экспертов, наиболее полно учитывает все факторы развития туризма на КБЖД.

Сегодня на КБЖД процветает "дикий" туризм. Бесхозяйственность на "Кругобайкальке" приводит к вырубке леса, кучам мусора и медленному разрушению уникального памятника истории, культуры и природы. С другой стороны, отсутствие площадок для размещения туристов, а также практически полное отсутствие сервиса мешает привлечь на Байкал любителей цивилизованного туризма, а также иностранных туристов. Тем временем спрос на отдых на Байкале намного выше предложения. Уже в мае все путевки на базы отдыха КБЖД раскуплены до августа.

Организовать туристическую сеть мешает то, что территория КБЖД одновременно находится в собственности нескольких структур. ВСЖД принадлежит железнодорожное полотно и станционные постройки, однако территория, на которой пролегает железная дорога, принадлежит Прибайкальскому национальному парку. Кроме того, в качестве памятника историко-культурного наследия, КБЖД находится в ведомстве Министерства культуры РФ, а в поселках на станциях принимают решения поселковые администрации Слюдянского района.

По словам координатора проекта развития туризма на КБЖД Андрея Ляпина, сегодня в нашем регионе нет опыта управления такими сложными объектами. Все собственники относятся к нему как к объекту собственного влияния и желают управлять им только с учетом собственных интересов. Однако ни один из собственников не может самостоятельно организовать цивилизованную туристическую сеть. Сегодня реально назрела необходимость разработки концепции развития туризма на Кругобайкальской железной дороге с привлечением зарубежного опыта управления объектами важного историко-культурного и природного наследия.

Автор: Артур Скальский © Сегодня в Иркутске ОБЛАСТЬ, ИРКУТСК 2856 03.06.2002, 00:00  
URL: <https://babr24.com/?ADE=2625> Bytes: 3360 / 3360 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
Эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
Эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
Эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
Эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
Эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)  
Эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

Эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

Зеркала сайта