

Зачем бунтовали маршрутные такси?

Пассажиров больше всего волнует, подорожает ли теперь проезд

Прошло несколько дней с момента бунта маршрутных такси в Иркутске. Микроавтобусы бегают по городу, плата за проезд по-прежнему 6 рублей (кое-где 5). А пассажиры продолжают гадать: чем же кончится противостояние маршрутных таксистов и налоговых органов и не отразится ли это на нашем с вами пассажирском кошельке?

Забастовка водителей маршрутных такси Иркутска против контрольно-кассовых аппаратов была изначально бесперспективна: шоферы требовали от иркутской мэрии и местной налоговой отмены закона Российской Федерации. Крупные хозяева-маршрутники не стали ввязываться в скандал и в день бунта выпустили машины на линию. Свою роль сыграло то, что организаторы митинга не пожелали представиться. О митинге владельцы машин узнавали из анонимных записок-приглашений, которые накануне вечером привезли на базы водители. По словам хозяев, они пытались выяснить, кто организатор, но тщетно.

Кто выступил организатором акции, не знают ни в транспортной инспекции, ни в налоговой, ни в Антимонопольном комитете. В мэрии, правда, засветились трое-четверо граждан (они представились владельцами одной-двух машин, курсирующих по Свердловскому р-ну), которые и пошли в мэрию на беседу с представителями думы, администрации города и Законодательного собрания области. В налоговой, куда толпа подвыпивших бунтарей явилась в день забастовки, их вообще не ждали. Ждали на брифинг по ККМ телевизионщиков. Откуда забастовщики узнали про брифинг – загадка. Но люди из толпы говорили, что их отправили сюда к определенному часу в мэрии.

За всем чувствуется чья-то жесткая рука.

Возможно, что водителям действительно ненавистны ККМ – ну, хотя бы потому, что хозяевам придется сдавать всю выручку до копейки, возможно мужики попросту выпускали пары. Но есть и такое мнение, что кто-то использует их, чтобы повлиять на ситуацию на рынке услуг. А ККМ и последняя налоговая проверка двухнедельной давности, когда 13 проверенных инспекторами машин оказались нарушителями, – удобный повод.

Среди некоторых владельцев маршруток даже бродит мнение, что подстрекателем беспорядков стала... мэрия, которая хочет увеличить свой парк маршрутных такси – пока их 80, и пускаются они по разным маршрутам. Теоретически муниципальные маршрутки могли бы составить конкуренцию частникам. Но в мэрии пояснили, что увеличения парка пока не предвидится из-за отсутствия денег.

Другое дело, что мэрии, если можно так выразиться, даже выгодны неблагоприятные и глупые поступки маршрутчиков: это повод подчеркнуть – вот вы какие бессовестные, могли кинуть город и пассажиров на целый день. Собственно мэрия имеет право так говорить – а чьи же машины "затыкали дыры", когда в морозы маршрутки выруливали из гаражей только к обеду? Вопрос с аварийностью маршруток вообще стал притчей во языцех.

Начальник областного отделения Ространсинспекции Виктор Бородин отмечает, что водители на любое раздражение реагируют бунтом:

– Они избалованы до предела, занимаются шантажом: приезжают органы проверять состояние транспорта, а они возьмут и на линию не выйдут – чтобы не попасться с неполадками и плохим внешним видом.

С этим согласен и Петр Кудряшов, замуководителя местного Управления по налогам и сборам:

– Они требуют привилегий. Но правила игры никто не устанавливал именно для них. Существуют законы, выполнения которых мы и требуем. Мы взываем к их логике, а они бунтуют, так как у них вообще конфликт с законом.

Действительно, маршрутки вносят в городскую жизнь экзотику Дикого Запада. Их никто не контролирует, они прокладывают новые маршруты, лихачат, число ДТП с их участием растет. Контролировать их практически невозможно – это частный бизнес. По сообщению городского отделения Ространсинспекции, на 1.05.2002 в Иркутске было лицензировано 279 субъектов, владельцев 1484 автобусов. Кстати, сейчас лицензирование отменено и утерян последний, пусть и формальный, механизм контроля.

Когда-то все маршрутки объединялись Центральной диспетчерской службой. Но уже два года ЦДС не работает с маршрутками. И "про это" была своя не менее скандальная ситуация: антимонопольное управление запретило мэрии, в чьем подчинении находится ЦДС, заниматься маршрутками. Замначальника территориального антимонопольного управления Аркадий Герцкин рассказывает, что это было сделано из-за того, что отдел транспорта мэрии зарабатывал на банальном копировании схем маршрутов. Когда два года назад начался достопамятный хаос с маршрутами, антимонопольщики потребовали, чтобы город вмешался в вольную жизнь маршрутчиков. Было возбуждено дело по отсутствию регламента отношений между мэрией и маршрутками. Но администрация города выиграла дело в трех судах, опираясь на статью конституции: не владеешь – не лезь.

А регламента как не было, так и нет. Теперь маршрутки сами себя паспортируют, составляют схемы маршрутов.

Этот бардак в итоге всем надоел. Самим маршруткам наверняка тоже – во всяком случае, тем, кто ведет бизнес солидно: им выгодно знать, сколько реально зарабатывают их водители. Тем более что ККМ – это только отчасти контроль за доходами. Это еще и залог того, что проезд в маршрутке будет стоить дороже, чем в автобусе. Ведь в законе говорится о том, что без ККМ имеет право ездить только общественный транспорт. Если поставить маршрутку в один ряд с автобусом и выдавать пассажирам билетки вместо чеков, то маршруткам придется предоставлять те же льготы, что на проезд в автобусах, и сбавлять цену за проезд.

Ситуация в Иркутске типична – маршрутки бузят по всей России. То, что происходит у нас, один в один напоминает ситуацию в Ставрополье. Наши налоговики даже созванивались со ставропольскими коллегами – обсудить ситуацию. Причем и у нас, и у них – никакого взаимопонимания между сторонами. Маршрутки хотят немедленной отмены закона. Зампредседателя Законодательного собрания Валерий Соколов предложил им выйти с предложением "низложить закон" в Госдуму, но они отреагировали вяло – ведь это может произойти не раньше сентября.

Автор: Артур Скальский © Номер один ГОРОД, ИРКУТСК 👁 2401 29.05.2002, 00:00 📌 173

URL: <https://babr24.com/?ADE=2567> Bytes: 5983 / 5983 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)