

Я собираю "членовозы"

Житель Улан-Удэ - единственный человек в СССР, владевший одновременно тремя автомобилями представительского класса: двумя "Чайками", на которых ездили только секретари обкомов партии, и пятиместным ЗИЛом-117, прозванным в народе "членовозом".

В Улан-Удэ живет удивительный человек. Его зовут Александр Кушнир. Большую часть своей жизни Александр Андреевич проработал в одной организации - Байкалрыбпроме, но знаменит не поэтому. Александр Кушнир - заядлый автомобилист. Его увлечение запросто может занять свое место, если не в Книге рекордов Гиннеса, то в ее российском аналоге - сборнике народных достижений "Диво". Александр Андреевич владел "Победой" и еще пятнадцатью автомобилями "Волга"! В его гараже "жили" абсолютно все модификации, от ГАЗ-21 до ГАЗ-31029, выпущенные Горьковским автозаводом. Таких преданных поклонников автогиганту впору заносить в свою почетную книгу. Но и это еще не все. Кушнир - единственный человек в СССР, владевший одновременно тремя автомобилями представительского класса: двумя "Чайками", на которых ездили только секретари обкомов партии, и пятиместным ЗИЛом-117, прозванным в народе "членовозом". На последней легковушке, с заводским номером тринадцать, в свое время возили главного идеолога Советского Союза, члена Политбюро и "серого кардинала" Кремля Михаила Суслова, а немного позднее - первого секретаря Бурятского обкома партии Андрея Модогоева. Много раз раритеты пытались купить состоятельные люди, специально из Москвы в Сибирь приезжали делегации, предлагая баснословные суммы, но Александр Андреевич оставил правительственный ЗИЛ себе, а обе "Чайки" продал своим друзьям. К своему 65-летию Кушнир все-таки созрел для продажи машины Суслова. Пенсионер из Улан-Удэ заболел новой мечтой - свежей разработкой Горьковского автозавода автомобилем ГАЗ-3111.

На всю жизнь заболел красивыми машинами

О встрече с Александром Андреевичем мы договорились по телефону. К назначенному месту он приехал на "Ниссане", после дежурных фраз мы поехали в гараж смотреть раритет. Честно говоря, до последнего не верилось, что внешне неприметный, чуть седовласый мужчина без всяких новорусских наворотов владеет редкой машиной. Гараж пенсионера Кушнира в автокооперативе оказался несколько больше соседских, еще бы, по габаритам в обыкновенный бокс легковой ЗИЛ вряд ли зашел бы. Александр Андреевич не спеша открыл ворота... В бетонном "стойле" отдыхал шикарный "скакун"! Черный лакированный кузов, хромированные бампер, зеркала, решетка радиатора выдавали породу. Выдержав паузу, Кушнир спросил:

- Нравится?

По настоящему машинами представительского класса Александр Андреевич заболел после 1968 года, когда в Киеве увидел Юрия Гагарина. Первого космонавта Земли по городу возили на новенькой "Чайке". По сравнению с остальными машинами, ее считали чудом отечественного автомобилестроения.

- Как сейчас помню, машина была с открытым верхом. Хромированные части, вся сияет. "Чайка" так запала мне в душу, что про себя тут же решил во что бы то ни стало купить такую же, - рассказывает Александр Андреевич. - Машина даже снилась мне временами, вот как понравилась! Спустя некоторое время нашел и купил коллекционную модель "Чайки". Все любовался ею! Теоретически тогда такую красавицу можно было заказать прямо на заводе, где их собирали вручную. "Чайка" ГАЗ-14 стоила по тем временам сто тысяч рублей. Я написал на завод, и мне довольно быстро пришел положительный ответ. Горьковчане сообщали, что заказать штучную машину можно. Для этого необходимо сразу внести половину стоимости, то есть пятьдесят тысяч рублей. Но таких денег у меня не было.

Но даже если бы Кушнир наскреб такую сумму, тогда перед ним встала бы вторая задача - доказать государству в лице ОБХСС честность происхождения этих денег. Мечта заядлого автомобилиста сбылась почти через двадцать лет после того, как первый раз увидел "Чайку" в Киеве. Александр Андреевич тогда работал в Байкалрыбпроме, имел обширные связи в деловых кругах, дружил с влиятельными людьми, чего, кстати, не скрывает, жил, и живет по принципу: "Всем должно быть хорошо". Деловая активность и сыграла положительную роль.

Мечта сбылась через двадцать лет

- Все это время я не был безлошадным, - продолжает Кушнир, - покупал "Волги", в том числе и довольно редкие модификации. Тогда вообще было трудно машину купить, сама по себе "Волга" считалась в народе чуть ли не пределом всех мечтаний. Но мне хотелось почти невозможного - "Чайку". Через московских друзей узнал, что подходящая машина есть в Иркутске, на ней, по слухам, в свое время ездил первый секретарь обкома партии Банников. В Иркутскую областную администрацию пришла новая машина, а бывшую в употреблении продали мне, поставив на нее новый двигатель и коробку передач. Таким образом, в 1986 году я все-таки воплотил свою мечту. Поехал в Иркутск, посмотрел и пригнал оттуда свою (!) "Чайку". Уже в Улан-Удэ осмотрел ее капитально и пришел к выводу, что необходимо реставрировать днище. Машина некоторое время ходила по Москве, а там на дорогу сыплют соль, и она со страшной силой разъедает металл.

- Соседи как отнеслись к вашему приобретению?

- Да по-разному. Еще до покупки советовали отказаться от затеи, дескать, зачем народ смешить. Многие завидовали откровенно. Но всем не угодишь ведь. Перестроил гараж, поскольку машина еле-еле входила, в боксе было не развернуться. Однако это все мелочи по сравнению с тем, что я все-таки ездил на собственной "Чайке"!

"Чайка" прилетела из Монголии

Говорят, деньги тянутся к деньгам, драгоценности ищут достойную оправу. Двадцать лет Александр Кушнир надеялся сесть за руль дорогого автомобиля. Но как только приобрел, на горизонте замаячил другой.

- Случай свел меня с представителями монгольского правительства. Они видели меня на "Чайке" и рассказали, что у них в хураловском гараже стоит практически без дела такая же машина. На ней в свое время ездил глава Монголии Юмжагийн Цеденбал. Дядя одного из гостей был очень влиятельным человеком, он искал для своего лидера новую "Волгу" и непременно черного цвета. В обмен на такую машину они были готовы продать поддержанную "Чайку" Цеденбала. Если честно, то я как-то с недоверием отнесся к предложению монголов, но черную "Волгу" по своим каналам заказал. Через две недели новенькая "Волга" находилась уже в Улан-Удэ. Согласно народным традициям, машину "обмыли" в гараже, и гости довольные уехали на родину. Ну, думаю, теперь, ребята, все на вашей совести. Сделаете обещанную машину - хорошо. Не сделаете - буду ездить на этой. Сильно не пострадал, так - лишние хлопоты были. Прошло какое-то время, сижу, пью чай. Звонок в дверь. На пороге появляются два монгола, один - здоровенный. "Вы такой-то? Мы вам машину пригнали, посмотрите в окно. Вот документы и ключи. Только позвоните в Монголию". Они даже чай пить не стали. Смотрю - все документы уже переписаны на меня. Хотя хорошо помню, что, когда уезжали, взяли только номер моего телефона. Оказывается, позвонили в рыбоводный отдел Байкалрыбпрома, где тогда работал, и в отделе кадров получили все данные. На прощание монголы сообщили, что от них приедет человек, с которым нужно рассчитаться за машину.

Цену за машину должен был назначить сам Кушнир. После "Волги", которую он достал для монгольского лидера, его зауважали.

- Здесь, в Улан-Удэ, уже получил на нее номера в ГАИ, все как положено. Когда приехал человек за деньгами, я спросил его: сколько все-таки они хотят за машину? Монгол ответил довольно неожиданно - он сказал, что ему велено не торговаться, сколько Кушнир даст за машину, столько и привезти. Тут уже настала моя очередь призадуматься. С одной стороны, не хотелось переплачивать, с другой - обижать монголов. думал-думал, а, была не была. Заявляю: "Она стоит примерно девять тысяч рублей". Он согласился. Напоследок говорю: "Может, добавить?" "Да ничего не надо", - отвечает спокойно. Хотя девять тысяч - цена скорее символическая.

Владелец трех правительственных машин

Так Александр Андреевич стал обладателем сразу двух "Чаек", чего не могли позволить себе даже секретари обкомов, не говоря уже о простых смертных. Говорят, тогда Кушнир был чуть ли единственным человеком в СССР, владеющим таким количеством представительских машин. Забегая вперед, скажу: "Чайку", пригнанную из Иркутска, Александр Андреевич продал в рассрочку своему знакомому в Усть-Баргузин, а тот спустя какое-то время - прапорщику из военного городка. Позднее военнослужащего перевели в Читинскую область, там и затерялись следы нашей иркутской "Чайки".

- Помните, в каком состоянии вам досталась машина Цеденбала? Ремонт пришлось большой делать?

- Монголы - механики неважные. Пришлось ходовую делать, двигатель, коробку, мост разбирал. В Монголии

за ней никто не смотрел, ездили, пока ездила, и все. Просто сама по себе машина сделана очень качественно. Другая давно бы рассыпалась. Но зато в отличие от иркутской ее нигде не тронула ржавчина.

- Скажите, а куда вы ездили на "Чайке"?

- Да всюду. На работу, на дачу, отдыхать. Друзья просили молодоженов покатать. Приходилось встречать делегации из Германии, Турции. Иностранцев возил на Байкал.

В то время Александр Кушнир уже положил глаз на машину более высокого класса - ЗИЛ-117, на котором ездил первый секретарь Бурятского обкома КПСС Андрей Урупхеевич Модогоев. С самим Андреем Модогоевым Кушнир водил хорошую дружбу, и глава республики пообещал ему свой служебный ЗИЛ, когда сам получит другую машину. Вскоре Бурятия обзавелась семиместным ЗИЛом, а старый попал к Кушниру.

- ЗИЛ был в хорошем состоянии, только резина сношенная. Пришлось звонить на завод, там есть специальный отдел, который занимается такими машинами. Они мне выслали два комплекта - летний и зимний. Года два подряд у меня в гараже стояли "Чайка" и ЗИЛ. Один день ездил на одной машине, потом пересаживался на другую. Вскоре монгольскую "Чайку" я продал знакомому парню, земляку. Он до сих пор ездит на ней.

В конце восьмидесятых годов в Ленинграде была угнана "Чайка". Машину искали по всему Советскому Союзу. Пришел запрос и в Улан-Удэ. Тогда Александр Андреевич фактически продал иркутскую "Чайку" своему знакомому, но документы переоформить не успел. Так что отдел по розыску транспорта Ленинграда был весьма озадачен, что за человек живет в Сибири. Единственный в стране, кто имеет две "Чайки" и ЗИЛ-117. Миллионщик какой-то. Бурятским милиционерам дали задание проверить номера двигателя на кушниревских машинах, вдруг совпадут с пропавшими. Но земляки даже не стали тревожить Александра Андреевича, поскольку хорошо знали природу происхождения его машин.

- Говорили, что у вас был еще один ЗИЛ, на котором ездил чуть ли не сам Михаил Суслов - главный идеолог коммунистической партии и второй человек в СССР?

- Так вот, он перед вами! Дело в том, что Модогоеву ЗИЛ достался по иерархии. Когда-то на нем действительно ездил член КПСС Михаил Суслов.

Махнем на "Мерседес" не глядя

Правительственный ЗИЛ у Кушнира пытались купить несколько раз. Известный бурятский бизнесмен, банкир, открывая свой офис в Москве, задумал обзавестись хорошей машиной.

- Приезжает ко мне и прямо заявляет, мол, махнем не глядя. Я ему отдаю ЗИЛ, а он мне - 600-й "Мерседес". Я взял время подумать, "Мерседес", как ни крути, иномарка очень дорогая и престижная. Думал-думал и ничего не придумал. Пошел советоваться к своему давнишнему знакомому - старому еврею. Этот прогадать не должен. И тот настоятельно просил не менять машину, мотивируя тем, что люди будут завидовать еще больше, начнут писать по разным инстанциям, могут что-нибудь подстроить. А если дорогая машина сломается, запасные части станут в копеечку. Так я с ним согласился, и банкиру отказал, хотя последний он как просил.

Специально в Улан-Удэ из Москвы приезжал представитель народной артистки Людмилы Зыкиной, просил отдать машину за большие деньги, но уехал также ни с чем. Спустя еще какое-то время также из столицы на двух джипах приехали очередные покупатели. Несколько дней искали Кушнира по городу, пока случайно не встретили на дороге.

- Смотрю - догоняют меня джипы, я пока развернулся на трамвайных путях, остановился. Они подходят, вижу, парни крутые. Говорят: "Ты что, дед, мы тебя уже ищем сколько. Обращались к постовым милиционерам, те видят, что номера не местные, и ничего не говорят про тебя. Продай машину. Называй цену, и нет проблем". Тут я снова задумался - может, продать? Тогда сколько попросить? Так и не решился продать любимое авто. Но крутым так просто не откажешь, пришлось сослаться на то, что якобы сын против продажи. "Да ты че, дед, - парировали москвичи, - давай мы платим за машину, а сыну сверх всего за наш счет дарим новенькую "девятку". Чтобы не огорчался на отца". Но все равно отказал им.

- Меня на этой машине никто никогда не останавливал. Гаишники всегда с улыбочкой пропускали. Однажды встречал германскую делегацию в иркутском аэропорту. Опаздывал, немного заблудился. Останавливаюсь возле сотрудников ДПС: "Командир, опаздываю в аэропорт. Помогите, пожалуйста". Милиционер видит

правительственные флажки на крыльях, ни слова не говоря, включает "канарейку" и сопровождает меня к аэровокзалу.

Нет надежнее российских машин

- Александр Андреевич, вы ведь дано ездите на машинах такого класса, скажите авторитетно - они надежные?

- О! Еще бы! Я езжу на ней и зимой, и летом. Никаких проблем. Если бы для простого народа выпускали машины такого качества, то наша страна была бы на первом месте. ЗИЛ-117 выпущен почти тридцать лет назад, но уже тогда наши делали автоматическую коробку передач, то, чем сейчас бравируют иностранцы. Стеклоподъемники работают отлично. В машине двойная система электрооборудования. На экстренный случай предусмотрены два стартера, два аккумулятора, две проводки. Один раз и мне пришлось перейти на резервную систему. Ехал по Иволгинскому району, и вдруг "тыр-тыр, тыр-тыр". Все, стала. Открыл капот, посмотрел, вроде все на месте. Но на дороге возиться не стал, переключил на резервное электропитание, завел и поехал дальше. В салоне отлично вмонтированы печки для водителя и пассажиров, шумоизоляция - просто чудная. Тишина - как в спальне, ни шума, ни пыли. Вместо пружин стоят торсионы, которые удерживают машину на повороте. Как-то попалась статья с рассказом о том, как на полигоне специально пытались перевернуть такой ЗИЛ. Никто не смог. Весит три тонны, но идет очень легко. Кочки абсолютно не чувствуются. Сейчас по текущим делам езжу на "Ниссане", вроде новая иномарка, но по сравнению с ЗИЛом - просто корыто. Я так иномарку и называю. Кстати, заводской номер этой машины - тринадцать.

- Испытывали ли вы ее скоростные качества?

- Приходилось. Поехал в Гусиноозерск, и по дороге за мной увязался джип. Повис на хвосте и не отстает. Я придавил газ, он - за мной. На спидометре 160, иномарка не отстает, 180 - она догоняет. Когда на спидометре было 195, начался подъем. На него моя машина пошла стрелой, а преследователи отстали. Так до города шел, не сбавляя. На ней скорость из-за габаритов не чувствуется. На второй день на заправке ко мне подходят парни, коротко стриженные, в плащах: "Ну, дед, у тебя и горшки! Мы ломим двести, а тебя нет! А ну, братва, давай посмотрим, что там за движок! Думали уже, что ты, дед, форсаж включил".

Каждый джигит по себе выбирает рысака

- А почему все-таки "Волги", "Чайки", ЗИЛы?

- Мне нравятся эти машины. Можно, конечно, и на "Запорожце" ездить, но я предпочел более высокий класс. Любый джигит по себе выбирает рысака. Один доволен, что ездит на ишаке, другому подавай скакуна. Так же и с машинами. Люблю черный цвет. Помню, у меня была черная "Волга", и у нашего министра внутренних дел, у меня номер с нолями, и у него тоже. Однажды встретились, он посмотрел и говорит: Сашка, а у тебя машина даже лучше выглядит, чем у меня. Говорю, у тебя шофера хреновые. Мои машины всегда очень чистые, ухоженные, к ним относился как к детям.

- Из разряда представительских машин что бы вам хотелось иметь в своем домашнем парке?

- Сейчас выпускают новый ЗИЛ-4141, вот его. Но он стоит 150 тысяч долларов. Будь у меня такие деньги, бегом бы побежал и сделал заказ. На "Мерседеса", на какую другую иномарку и не посмотрел бы. Лучше нашего ЗИЛа в России машины нет. Планирую все-таки продать этот ЗИЛ и купить новую "Волгу" ГАЗ-3111. Таких машин у нас в республике всего две.

Автор: Артур Скальский © Номер один IT'S MY LIFE..., ИРКУТСК 👁 4685 26.05.2002, 00:00 📌 234

URL: <https://babr24.com/?ADE=2519> Bytes: 16284 / 16186 Версия для печати

👍 Порекommendовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

