Babr24.com

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ТУРИЗМ, МОНГОЛИЯ, РОССИЯ 2210
10.11.2026, 08:00

«Это мой способ путешествовать. Это мой образ жизни». Эксклюзивное интервью Бабра. Часть первая

В 46 лет простой учитель из Стамбула уже побывал в 64 странах и проехал на автомобиле более 300 тысяч километров. Но цифры для Эмре Деведжи — не главное. Он не собирает страны и города как трофеи. Он собирает людей, их истории и моменты, которые остаются с ним еще долго после завершения путешествия. То, что начиналось с коротких образовательных поездок в европейские страны, превратилось в образ жизни.

Путешествие начинается

— Расскажи, как все началось?

— После шести лет преподавательской работы я стал участником международного образовательного проекта. Школы из разных стран подавали заявки на участие, после отбора учителя и ученики отправлялись за границу, чтобы познакомиться с другими культурами. Обычно поездки длились не больше недели, а программа работала по принципу обмена. Это был замечательный опыт для наших учеников. Им пришлось общаться на иностранных языках с представителями других культур. Ученики жили в домах местных семей, а я их сопровождал.

Такая практика открыла мне Европу и пробудила желание увидеть больше. Позже я снова подал заявку, но уже самостоятельно. Министерство образования отправило меня в Чехию на курсы повышения квалификации. Пробыв там десять дней, я решил, что хочу увидеть весь мир. В следующем году я поехал в Хельсинки, оттуда отправился в Инари, на самый север Финляндии за Полярный круг, где в июле познакомился с белыми ночами.



Также я познакомился с культурой и образом жизни саамов. Посетил их музей, узнал об их традициях и образе

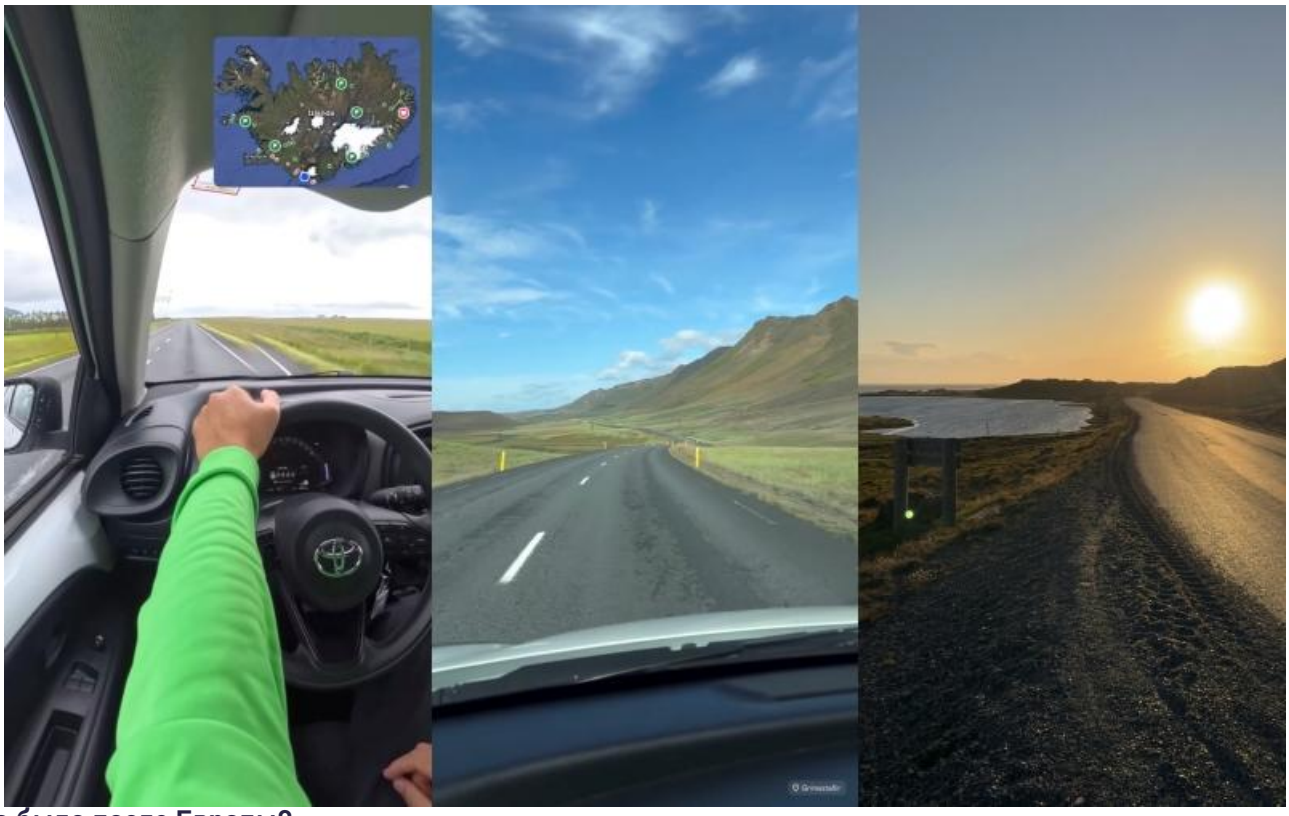
жизни. В некоторых отношениях их культура похожа на монгольскую. Это кочевой народ, который использует палатки и круглый год занимается оленеводством.

Свои следующие поездки я оплачивал сам. К концу 2018 года я побывал на Балканах и в странах к северу от Турции, по которым путешествовал на машине. Так я пересек границы 16 государств. Автомобиль был куплен новым, но сейчас на его одометре уже более 300 тысяч километров.

— Что это за машина?

— Renault Clio. Многие друзья говорили мне: «Почему ты не фотографируешь эту машину на всех границах и не отправляешь фотографии производителям? Может быть, они подарят тебе новую». Она действительно очень много путешествовала вместе со мной. Я проехал через Венгрию, Хорватию, Косово, Боснию и Герцеговину, Болгарию, Грецию, Украину, Молдову, Польшу, Словакию и другие страны Европы. Также ездил на Кавказ.

—



Что было после Европы?

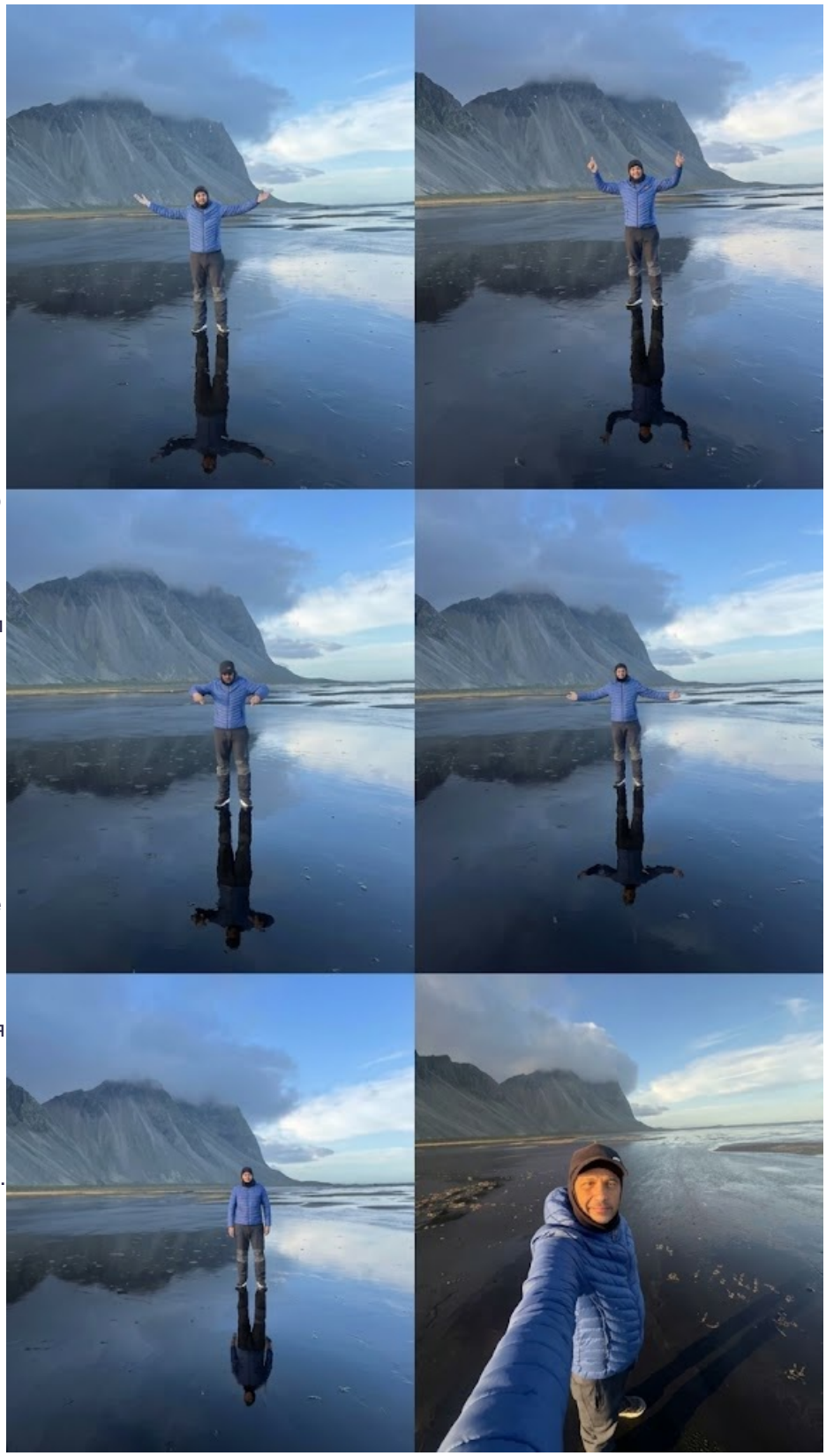
В конце 2019 года началась пандемия COVID-19. Но я не перестал путешествовать. Именно тогда я впервые отправился на другой континент — в Бразилию. До этого я в основном путешествовал по странам, расположенным относительно близко. Перелет из Турции в Сан-Паулу занял 18 часов. Я летел Qatar Airways. Во время пандемии эта авиакомпания запустила программу и бесплатно предоставила 30 тысяч билетов врачам и учителям, чтобы поддержать людей, работавших в COVID.

Я подал заявку на такой билет без особых ожиданий. Однако через несколько недель со мной связались и сообщили, что я выиграл билеты туда и обратно. В Южной Америке я провел 15 дней. Сан-Паулу стал отправной точкой, а домой я полетел уже из Буэнос-Айреса. По континенту путешествие проходило самолетами, автобусами и пароходами. Я побывал в Рио-де-Жанейро, а затем отправился к водопадам Игуасу.

Игуасу — совершенно особенное место, поскольку огромная территория вокруг водопадов связана сразу с Бразилией, Аргентиной и Парагваем, являясь по-настоящему захватывающим зрелищем. Это необычное место, потому что в течение одного дня можно побывать сразу в трех странах.

— Какое впечатление произвела Аргентина?

— Эта культура очень самобытна. За два года до этого я был в Испании, но Буэнос-Айрес оказался совсем другим. Конечно, люди говорили по-испански, но их образ жизни был совершенно иным. Аргентинцы действительно умеют наслаждаться жизнью. Они смотрят футбол, выпивают, танцуют танго, готовят мясо — барбекю было повсюду. В то время их валюта каждый день падала, поэтому, обменивая деньги, я постоянно получал все больше аргентинских песо за одну и ту же сумму, но цены на пиво при этом не росли. Люди наслаждались жизнью, несмотря на экономическую ситуацию.



В Буэнос-Айресе было много иммигрантов, особенно выходцев из Италии и Германии. Город напомнил мне Мадрид и Барселону. Широкие улицы, красивые здания европейской архитектуры, но образ жизни совершенно другой. Я сказал себе, что однажды вернусь в Буэнос-Айрес, потому что пяти дней мне оказалось недостаточно.





Через год я решил сделать свои поездки продолжительнее. Вместо 15 дней я путешествовал по 50. Одно из таких путешествий я начал в Колумбии. Посетил много городов, побывал в районах Амазонии. Эта огромная территория охватывает Бразилию, Перу, Эквадор и Колумбию.

Почти неделю я провел в колумбийской Летисии. Там встретил на своем пути замечательных людей, у которых и остановился. Я никогда не забуду людей, которые поделились со мной своим домом. Самое важное

в моих поездках — люди, которых я встречаю в дороге. С ними связаны прекрасные воспоминания. Именно это и делает путешествия такими значимыми для меня.





Длительные трипы

— После Колумбии и Перу я изменил свой подход, перестав составлять планы поездок. Я просто покупал билеты. Дальше все происходило уже по дороге. Я приезжал куда-нибудь, знакомился с новыми людьми. Может быть, меня приглашали куда-то, может быть, я останавливался в хостеле, а может, встречал кого-то на улице и проводил с ним некоторое время. Например, сегодня вечером после этого интервью у меня самолет в Пекин.

Впервые в жизни я побываю в Китае. Обычно человек боится путешествовать таким образом, но я не боюсь. Я не знаю, что именно буду делать в китайских городах целых 23 дня. Наверное, для первого раза этого достаточно. Сначала остановлюсь в хостеле. Сяду и подумаю, что делать дальше, какие города посетить, ехать ли поездом, лететь самолетом или пользоваться автобусом.

Я начал путешествовать так в 2022 году. Покупаю билеты, а в голове пусто. Уже в дороге решаю, куда отправлюсь дальше и что буду делать. В хостелах знакомишься с новыми людьми и иногда решаешь отправиться куда-нибудь вместе. Например, именно так я познакомился с Тимофеем.

— Расскажи о путешествии по России и о том, как ты оказался в Монголии. Это очень интересная история.

— В июле я приехал в Москву, где пробыл три дня. Этот город меня очень впечатлил. Больше всего поразило метро. Оно работает чрезвычайно хорошо, хотя построено не вчера. Это как немецкая машина — возможно, старая, но работает идеально. При этом многие станции выглядят как дворцы.

Я провел под землей около шести часов, просто рассматривая метро. Оно показалось мне целым подземным городом. Я записал более двух часов видео с разными станциями. После московских музеев и парков я сел на ночной поезд до Санкт-Петербурга.



Это был первый в моей жизни ночной поезд в России. Он оказался очень удобным. Люди спали, вагон был чистым. Проснулся уже в новом городе. Санкт-Петербург был великолепен. Улицы и здания поражали своей красотой, и почти у каждого места была собственная история — дворцы, церкви, крепости.

Я провел там четыре дня и, конечно, побывал в Эрмитаже. Я учитель, потому для меня Эрмитаж — это не просто музей. Чтобы нормально его посмотреть, нужна как минимум неделя. Это не то место, которое можно осмотреть за два часа. Внутри находятся миллионы экспонатов. Если тратить хотя бы одну секунду на каждый, понадобятся миллионы секунд. Поэтому я обязательно вернусь. Думаю, зимой. Тогда будет даже интереснее, потому что я смогу отправиться еще дальше на север, например, в Мурманск. Но я точно хочу вернуться в Санкт-Петербург и увидеть эти красивые улицы зимой.



После Петербурга я пробыл одну ночь в Казани. Этого оказалось мало. Когда впервые приезжаешь в город, не всегда понимаешь, сколько времени понадобится. Сейчас могу сказать, что туристу следует провести в Казани минимум две ночи. Там я хотел совершить прогулку на лодке по реке, но времени не хватило. Если вернусь, обязательно сделаю это.

— Что насчет татарской культуры? Она близка турецкой?

— Да, довольно близка. Традиционная одежда очень похожа на турецкую. А культура напоминает уклад анатолийских турок.

— Ты понимаешь татарский язык?

— В какой-то степени. Казань на протяжении столетий была тюркоязычным городом, который завоевал Иван Грозный. Существует известная легенда о Сююмбике. Она была последней правительницей Казанского ханства. Согласно легенде, Иван Грозный хотел жениться на ней. Она сказала, что согласится, если он построит для нее башню с семью ярусами. Якобы он построил башню, но Сююмбике отказалась выходить замуж за Ивана IV, спрыгнув с самого высокого яруса башни. Конечно, это всего лишь легенда. Исторически Сююмбике после завоевания Казани Иваном Грозным была отправлена в Москву, а этот период ознаменовал конец Казани как восточного оплота тюркского мира и начало русского правления в этих землях.

После Казани я отправился в Екатеринбург. Этот город был интересен мне потому, что я хотел увидеть границу между Европой и Азией. Город расположен на восточной стороне Уральских гор, и я посетил памятник, обозначающий границу между двумя континентами. Было интересно стоять там и думать о том, что именно в этом месте сталкиваются Европа и Азия.



Из Сибири в Монголию

— Затем я отправился в Красноярск. Мне хотелось увидеть, как живут люди на востоке страны. В Красноярске я побывал на Енисее и увидел его красивый мост. Здесь есть и интересная связь с историей Монголии. Монгольская империя, особенно во времена Чингисхана, достигала районов Енисея. Будучи в Красноярске, я не знал, что эти территории когда-то входили в состав Монгольской империи. Это настолько далеко, что, находясь там, не проводишь такую связь.

— За короткое время ты преодолел огромное расстояние и получил массу впечатлений. Ты не устал?

— Первый день в Красноярске я провел в хостеле, отдыхал и старался очистить голову. Когда несколько недель путешествуешь один, концентрация снижается. Поэтому я разработал систему, которая помогает мне ничего не терять. Все важные вещи я складываю рядом. Если забуду одну, забуду все, но зато точно знаю, где находятся мои вещи. В ночном поезде это особенно удобно. Во время поездки по России я воспользовался четырьмя ночными поездами и совершил пять авиаперелетов всего за 19 дней, поэтому очень легко было что-нибудь потерять. Примерно через три недели я начал терять силы и концентрацию. Я уже не молодой, поэтому начал делать перерывы.

Следующим городом стал Якутск. Перелет занял более трех часов. Когда я приехал, все спрашивали меня: «Почему вы приехали в Якутск летом? Все туристы приезжают сюда зимой». А я отвечал: «Вы сами ответили на свой вопрос. Все приезжают зимой, поэтому я приехал летом». Мне было интересно посмотреть, как люди построили большой современный город в столь суровых природных условиях.



Вечная мерзлота — огромная проблема Якутска. Я увидел это своими глазами. В середине недели начался дождь. Он не был сильным, но продолжался большую часть дня. Со временем некоторые части города превратились в озера. Оказалось, что вода не уходит в землю из-за вечной мерзлоты. Почва не впитывает ее,

поскольку сразу под поверхностью находится мерзлый грунт.

— Примерно на глубине полутора или двух метров.

— Да. Природа Якутии впечатляет. Леса, ландшафты и нетронутая Лена прекрасны. Но жить в городе, построенном на вечной мерзлоте, чрезвычайно сложно. Строительство инфраструктуры затруднено тем, что трубы для газа, воды, электричества и других коммуникаций нельзя просто проложить под землей обычным способом. Их приходится прокладывать над поверхностью земли, почти как мосты над улицами. Обычно, когда смотришь вверх в городе, ожидаешь увидеть только небо. В Якутске видишь еще и огромные трубы.

Якутск оказался совершенно не похож на все другие места, где я побывал, именно из-за вечной мерзлоты. После этого я начал искать людей саха, говорящих на тюркских языках. Встретил мужчину, который помнил несколько турецких слов из начальной школы. Но по-турецки он не говорил. У людей здесь древние корни, однако за годы их культура полностью изменилась.

— Что еще бросилось в глаза в Якутске?

Впечатлило культурное разнообразие. Я увидел множество разных народов, живущих вместе, — казахов, бурятов, людей из разных регионов России, а также приезжих из Таджикистана, Узбекистана и других стран. И все они живут мирно. Разные культуры существуют под одним флагом, соблюдают одни и те же правила, уважая религию и традиции друг друга. Для меня это было очень важно. Я не видел такого смешения разных культур во многих других российских городах. Здесь есть люди, хранящие древние шаманские традиции. Это было самой интересной частью моей поездки.

Удивила меня и местная молодежь. В пятницу и субботу вечером молодые люди ходят по барам и клубам и остаются там до утра. Я был действительно удивлен, потому что Якутск — один из самых восточных городов России, а молодежь ведет себя как современные европейцы.

— Если хотите увидеть настоящую Якутию, нужно ехать в другие районы, например, в Оймякон или Верхоянск. Это одни из самых холодных мест на Земле.

— Этого я не знал. Мне следовало поговорить с местными жителями до того, как составлять маршрут. Я же в основном пользовался интернетом и искусственным интеллектом. Обычно они рекомендуют туристам самые популярные места. Теперь я понимаю, что мне следовало посетить и другие районы.

— На севере Якутии есть еще море Лаптевых. Оно относится к Северному Ледовитому океану.

— Я хотел бы увидеть эти места. Еще я хочу посетить Аляску. Говорят, что через Берингов пролив с российской стороны при хорошей погоде можно увидеть противоположный берег Аляски. Попасть туда непросто. Я встречал туристов, которые бывали там. Но однажды я вернусь в Россию и доберусь до самой восточной точки страны, чтобы увидеть оттуда Аляску.

Хотел увидеть и Байкал. Потому из Якутска полетел в Иркутск. К сожалению, с погодой мне не повезло. Я пробыл там два дня и две ночи, но все время шел дождь, было пасмурно и туманно. Я добрался до берега Байкала, но из-за погоды многого не увидел. Мне удалось совершить лишь часовую прогулку на лодке.

— Одного часа недостаточно.

— Конечно, нет. Я остался еще на один день, надеясь, что погода улучшится, но этого не произошло. С Байкалом мне не повезло, я не смог по-настоящему почувствовать величие этого озера. Но мне пришлось продолжить путь, ведь у меня был самолет из Улан-Батора в Китай. Нужно было вовремя добраться в Монголию. Поезд из Иркутска в Улан-Удэ стал моим первым опытом путешествия по Транссибирской магистрали. Российская железнодорожная система произвела на меня большое впечатление. Поезда прибывают и отправляются вовремя. Вагоны удобные, чистые и, что самое главное, безопасные.



Продолжение интервью читайте во второй части.

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ТУРИЗМ, МОНГОЛИЯ, РОССИЯ 2210
10.11.2026, 08:00
URL: https://babr24.com/?IDE=299306 Bytes: 16008 / 14843 Версия для печати Скачать PDF

Поделиться в соцсетях:

ВКонтакте Одноклассники Telegram WhatsApp Viber Почта

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест Баатырев**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта