

Красноярский метротрам: морозильная станция, вывоз грунта и обновление движения

Приостановка работ на большинстве строительных участков метротрама продолжается, проблемы с финансированием субподрядчиков и задержки зарплат рабочим тоже пока никуда не делись. Однако есть некоторые подвижки на заторможенном строительстве.

В начале октября тоннелепроходческий комплекс «Анастасия» шёл под красноярской Красной площадью. Тогда оставалось 500 метров до будущей станции «Вокзальная». Оттуда ТПМК планируют перебазировать, и он пойдёт в сторону улицы Копылова.



Самая глубокая станция

А на Копылова идёт строительство эскалаторного тоннеля метротрама. С июля там работает морозильная станция. Она представляет собой несколько десятков трубок, через которые хладагент замораживает участок грунта. Станция необходима для заморозки неустойчивого грунта и для обеспечения безопасного строительства тоннеля.

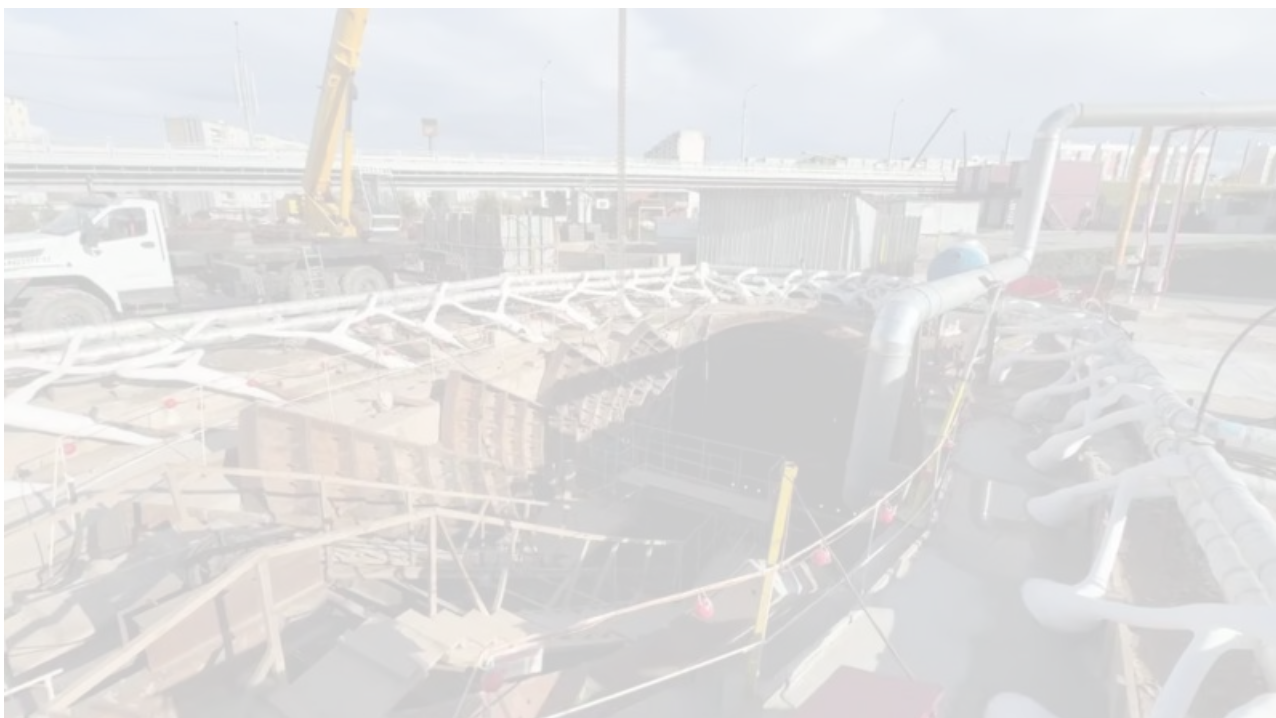
Грунты решили заморозить в связи с обилием водоносных слоёв. Для строительных работ температура должна быть не выше минус 21-22°C.

«Грунт хорошо промёрз, и замораживающая станция перешла в пассивный режим: она будет поддерживать стабильные минус 21°C под землёй на всё время работ», — сообщил телеграм-канал «Красноярское метро».

Метростроители прошли отрезок в десять метров на участке строительства тоннеля, смонтировали чугунные

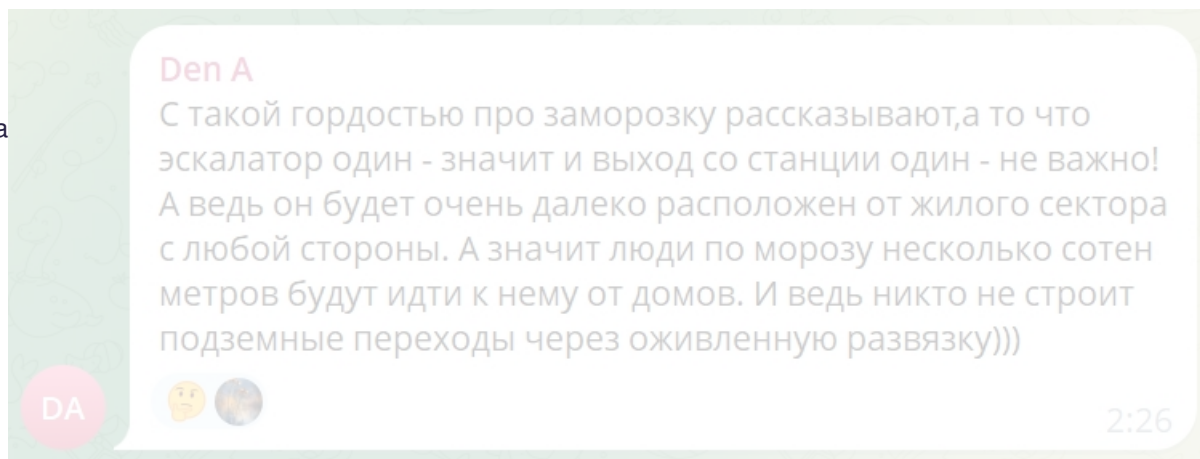
кольца: 25 временных и 12 постоянных. Всего должны смонтировать 90 колец. Временные кольца нужны, чтобы поддерживать тубингоукладчик на старте и задавать направление, а постоянные станут основой тоннеля.

70-метровый наклонный ход диаметром 8,5 метра, в котором впоследствии установят эскалатор, спускается под углом 30 градусов.



Для всей первой линии метротрама этот эскалаторный тоннель будет единственным, и это вызывает вопросы у горожан.

К
тоннелю
на
Копылова
уже



проложили два перегонных тоннеля от конечной станции «Улица Высотная». Первый – достроенный советский, второй – проложенный китайским субподрядчиком.

Кстати, эскалатор для станции уже выбран. Он обойдётся в 940 миллионов рублей. В Красноярск его должны доставить в 2027 году.

Правый берег без метро

На встрече с жителями Свердловского района глава Красноярска Сергей Верещагин сообщил, что метро на правом берегу строить не будут.

«Оно вам надо? Нет, я думаю, что, конечно, не надо. Тут мы собираемся развивать только трамвайные пути, будем покупать новую технику. Это будет достойная альтернатива. Потому что метро, с учётом всего прочего, — очень дорогостоящий объект. Нам бы достроить на левом берегу,

а уже потом смотреть новую транспортную схему. Пока никаких проектов по поводу метро на правом берегу нет», — рассказал Верещагин.

Кстати, в апреле 2008 года на Красрабе торжественно закладывали камень первой на правом берегу станции метро. Для этого события даже пригласили оркестр. Однако на месте закладки камня вскоре возвели офисное здание.

А



где же грунт?

Тем временем достопримечательность в виде земляных пирамид возле красноярской администрации почти убрали. Вывозить грунт, который остался после работ по строительству метротрама, начали в середине лета. Поначалу процесс шёл медленно, но осенью работы ускорились, и к середине октября земли почти не осталось. За сутки грузовики делают почти 30 рейсов, в основном это происходит ночью, чтобы не создавать пробки на дорогах. Всего вывезли почти 12 тысяч кубометров грунта.

Куда вывозят грунт, который представляет собой отходы IV класса опасности, — остаётся загадкой.



Обновление маршрутной сети

Ещё стало известно об обновлении организации движения городского транспорта с учётом метро и присоединённых территорий. Городская администрация заказала новую схему в ноябре 2025 года. Контракт на разработку заключили с Институтом экономики, транспорта и транспортной политики НИУ ВШЭ, который создавал аналогичные схемы для других городов, например, Калининграда, Тюмени и Уфы. Работу должны были сделать к концу сентября этого года. На разработку потратили 20 миллионов рублей. В публичном доступе схемы пока нет, её покажут после окончания всех расчётов и экспертиз. Пока известно, что сократят число автобусных маршрутов. По заверениям властей, поездки должны стать удобнее.

Новую схему движения планируют внедрить в несколько этапов. Старт первого намечен на 2029 год, потому что к тому времени метро уже должны запустить.

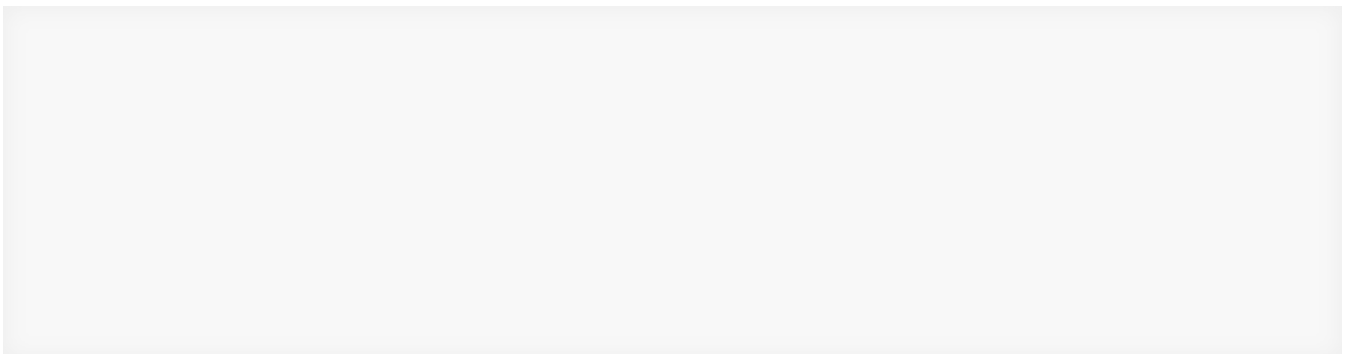




Фото: t.me/newslablive, t.me/metrovkrsk

Автор: Валерий Лужный © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА, КРАСНОЯРСК 33
23.10.2026, 16:25

URL: <https://babr24.com/?IDE=298700> Bytes: 5101 / 4308 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

[ВКонтакте](#)

[Одноклассники](#)

[Telegram](#)

[WhatsApp](#)

[Viber](#)

[Почта](#)

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Валерий
Лужный.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)