

Продовольственный кризис в Эвенкии: кто виноват и что делать?

В Эвенкии продолжается сурвайвал реалити-шоу, спродюсированное властями, — просто иначе продовольственный дефицит и его последствия назвать сложно. Пока люди с большой земли в реальном времени наблюдают за многочасовыми очередями к единственному продуктовому магазину в далекой Туре и следят за отчетом оставшихся запасов еды, политики разного масштаба и калибра примеряют на себя роль спасателей и убеждают всех в скором хэппи-энде.

Власти обещают отправить 124 тонны продуктов в Эвенкию для борьбы с дефицитом

Без губернатора, но с Пономаренко

Сразу обозначим, что глава региона Михаил Котюков обычно на неприятные новости и кризисные ситуации предпочитает публично не реагировать. Так произошло и в этот раз — губернатора не слышно в СМИ и, тем более, не видно в Эвенкии. Вместо него, видимо, по старой памяти проблему принялся разруливать бывший первый замгубернатора, а ныне сенатор Совета Федерации Сергей Пономаренко. Как сообщил Пономаренко, он провел «обстоятельный разговор» с главой Эвенкии и руководителями ведомств, которые отвечают за завоз продуктов в округ.

— Ситуация остается напряженной. Сейчас продукты в Туру и поселки Илимпейской группы можно доставить только по воздуху, — сообщил Пономаренко.

Также, среди политиков федерального уровня комментарием отметился новоиспеченный депутат Госдумы Андрей Грачев. Что и неудивительно — выходцу из руководства «Норникеля» проблемы Севера если и не близки, то хотя бы знакомы.

— Сейчас меня волнуют не статусы, а прежде всего ситуация с продовольствием в Эвенкии. Глава Эвенкии Андрей Гаюльский и краевые власти со своей стороны делают все возможное, чтобы снять проблему. Работаем рука об руку с коллегами из Заксобрания Красноярского края, — сделал высокопарное, но без намека на реальные действия, заявление Грачев.

Между тем, упомянутый сенатором Пономаренко и депутатом Грачевым глава Эвенкийского округа Андрей Гаюльский предпочитает брать пример с главы региона и лишний раз не отсвечивать в публичном поле. Зато отметились его бывшие коллеги — те самые депутаты краевого Заксобрания. В ходе сессии парламента представительница фракции партии власти Ирина Суббочева с воодушевлением сообщила, что единороссы считают необходимым «обеспечить принятие безотлагательных мер по стабилизации снабжения в Эвенкии и выработать системные решения по недопущению подобных ситуаций в будущем».

Примечательно, что незадолго до этого знаменательного события на сессии выступал... руководитель агентства по развитию северных территорий Антон Нарчуганов. Именно это агентство несет ответственность за северный завоз и именно к ведомству Нарчуганова в первую очередь возникли вопросы у прокуратуры.



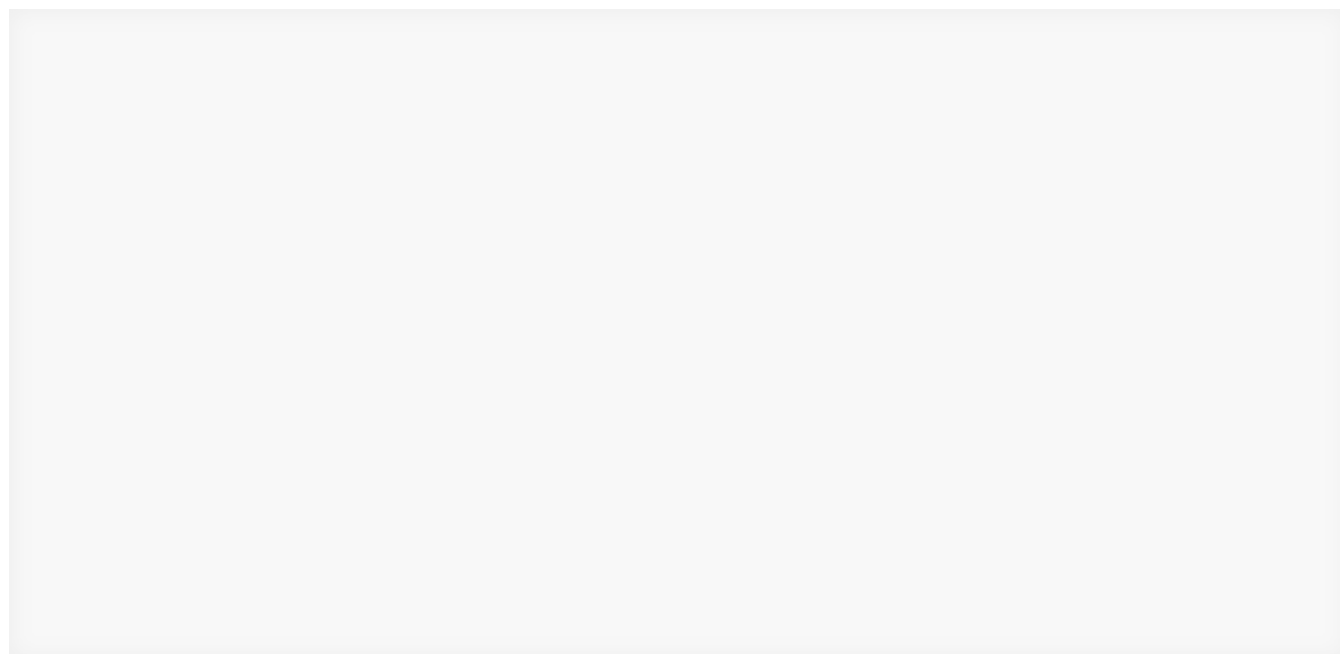
Зато у народных избранников не возникло – Антон Нарчуганов быстренько представил депутатам проект закона, направленный на поддержку оленеводства, и был таков. Лояльное и даже безропотное отношение «слуг народа» к Нарчуганову выглядит еще более удивительным, если вспомнить события прошлого года.

Тревожные звоночки, перешедшие в набат

В декабре 2025 года в Заксобрании обсуждали механизмы совершенствования северного завоза.

Народные избранники с гордостью сообщили, что со следующего 2026 года начнет работу федеральная государственная система по северному завозу. Как уверяли депутаты, цели системы – оптимизировать логистику, снизить риски сбоев и сделать прозрачными поставки жизненно важных грузов. Более того, отслеживать ситуацию с доставкой станет возможным в режиме реального времени.

Парламентариям вторила заместитель руководителя агентства по развитию северных территорий и поддержке КМН Наталья Астахова. Она заявила, что с 2024 года северный завоз планируется на трехлетний период. В основе объемов – данные о потребностях, которые предоставляют муниципалитеты.





Казалось бы, ну разве может пойти что-нибудь не так при таком контроле и принятых мерах? Однако тревожные звоночки уже звенели – пока власти презентовали и расхваливали новую систему северного завоза, на север Красноярского края нагрянул дефицит продуктов. Прошлогодней зимой жители поселка Суринда в Эвенкийском районе сообщили о нехватке товаров в магазинах. По словам людей, на полках остались только приправы, крупы, макароны и чай.

Первым делом самолеты, ну а зимники потом?

Но в 2026 году ситуация с дефицитом продуктов не исправилась, а стала только хуже. По словам властей, сбой завоза начался после того, как низкая вода на Нижней Тунгуске нарушила навигацию. В краевом агентстве по развитию северных территорий объяснили ситуацию ранними заморозками и недостаточными дождевыми паводками – в результате основные партии грузов не удалось доставить в срок.

Однако, как считает телеграм-канал «НеНАШИ», эта версия крыта белыми нитками, ведь «упомянутая великая сибирская река, вообще-то, судоходностью никогда и не славилась». Как черным по белому написано на официальном сайте Енисейского речного пароходства, Нижняя Тунгуска относится к числу рек трудных для судоходства, и навигация большегрузных судов на реке осуществляется в период весеннего паводка: конец мая – середина июня. И лишь в отдельные годы, при наличии обильных атмосферных осадков, возможен период кратковременной навигации в конце лета.

Более того, считают «НеНАШИ», и другой способ доставки провианта вызывает вопросы. Речь идет о перевозках по зимним дорогам – ведь это отличная возможность для местных чиновников освоить большое количество государственных денег.

— Учитывая, сколько ежегодно расходуется бюджетных средств на содержание зимников, запросто может оказаться так, что продукты (причем, не только скоропорт) в Эвенкию сильно выгоднее доставлять по воздуху, чем сейчас муниципальная администрация (при поддержке регионального правительства) и занимается, — предполагает телеграм-канал

Впрочем, и с авиадоставкой продуктов не все ладно. В начале октября два обещанных грузовых рейса задержала непогода – резервный способ снабжения также оказался зависимым от природных условий. Но даже когда погода наладилась, ждал неприятный сюрприз – стоимость авиаперевозок начала бить рекорды. За рейс грузоподъемностью 3,5 тонны администрация Эвенкии заплатила компании «КрасАвиа» 2,5 миллиона

рублей.

— Тарифы на перевозки, которые осуществляет государственное предприятие «КрасАвиа», как только появилась проблема, выросли. Не только субсидированные рейсы могли бы ввести эти продукты, но и коммерческие. Но для коммерческих рейсов «КрасАвиа» увеличила стоимость за килограмм груза. То есть пытаются заработать на жителях, которые остались без продуктов, — пишет политолог Алексей Аксютенко.



Остается добавить, что пока ответственные лица занимаются дележкой денежного пирога, жители Эвенкии продолжают бороться за булку хлеба. Например, так местное население в соцсетях отреагировало на новость о том, что в Туре в розничную продажу поступила партия продовольствия по социальным ценам.

— Это конечно хорошо. Но вот только почему-то в поселках Тутончаны и Учами вообще ничего ни разу не привозили, нет многих элементарных продуктов питания. Никаких, даже дорогих!

— Издевательство перед народом!

— Я вспомнил как гуманитарку привозили, год точно не помню, но наверно конец 90-х. Было американское масло подсолнечное, в металлических банках фасоль белая и что-то еще раздавали. Времена идут, шел 2026 год, а ничего не меняется. Это печально....

В контексте:

Депутаты и северный завоз: гладко будет на бумаге?

Автор: Александр Тубин

© Babr24.com

ПОЛИТИКА, КРАСНОЯРСК

👁 5

23.10.2026, 11:02

[Версия для](#)

URL: <https://babr24.com/?IDE=298677>

Bytes: 8072 / 7456

[печати](#)

Поделиться в соцсетях:

ВКонтакте

Одноклассники

Telegram

WhatsApp

Viber

Почта

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:

krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Александр
Тубин**, политический
обозреватель.

На сайте опубликовано **1691**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Telegram: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Telegram: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Telegram: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Telegram: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Telegram: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)