

Инсайд. Томский обзор

Сергей Прудюс, вице-премьер Томской области, отчитался по реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни». Отчёт вышел продолжительным: огромное количество как трасс, так и отдельных участков, где состоялся ремонт различной степени интенсивности. Где-то меняли дорожное полотно, где-то — светофоры, где-то обустраивали пешеходные переходы. В то же время отсутствует сравнение в части объёмов и освоенных средств по отношению к прошлому и позапрошлому году. И непонятно: эта вся громада — это много или мало?

Продолжая тему власти, правда, с приставкой «экс». Анатолий Иванов, бывший управляющий делами областной администрации, и Александр Шатович, бывший начальник областного департамента финансово-ресурсного обеспечения, не смогли добиться смягчения своего приговора через апелляцию в Восьмой кассационный суд. Пусть приговор у них условный, но Иванов и Шатович искренне уверены, что просто выполняли указания своего начальства, а не занимались «злоупотреблением полномочий». Но нет — суд не внял доводам защиты. Все свои претензии бывшим руководителям администрации надо адресовать экс-губернатору Сергею Жвачкину.

Вьетнамская авиакомпания VietJet Airlines решила «покормить завтраками» и аэропорт Камова, и наше областное правительство. Вьетнамцы сдвинули открытие сообщения Томска с Камранью на 2027 год. Точный срок не сообщается, зато объясняется причина — нехватка нужного типа самолётов. Как необходимые борта поступят, так сразу вьетнамский лоукостер будет возить жителей и гостей «Сибирских Афин» в Азиатско-Тихоокеанский регион. С трудом верится в эти объяснения. Тут, скорее, другое: нет гарантии по избыточному спросу на перелёт. Вот VietJet Airlines не хочет заниматься «благотворительностью».

Любопытное ноу-хау предложил мэр Томска Дмитрий Махиня: в нынешнюю зиму за уборку в «Сибирских Афинах» будет отвечать муниципальный департамент дорожной деятельности и благоустройства. И не просто отвечать, а координировать работу всех нижестоящих подразделений, инстанций, служб, подрядчиков и так далее. Для пущей эффективности вроде как будет работать специальная «горячая линия», куда можно обратиться, если вдруг в работе останутся «снежные участки», в прямом смысле слова. Вроде идея хорошая, но есть вопрос: если подрядчики будут криворукие, коммунальщики — недостаточно профессиональные, то как ответственный департамент будет решать ситуацию? Руководство собственноручно возьмётся за лопаты, метлы, скребки?

Томский обзор

Автор: Ярослава Грин © Babr24.com Источник: <https://t.me/polit70> ПОЛИТИКА, ТОМСК 👁 123
21.10.2026, 23:31

URL: <https://babr24.com/?IDE=298608> Bytes: 2554 / 2447 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

[ВКонтакте](#) [Одноклассники](#) [Telegram](#) [WhatsApp](#) [Viber](#) [Почта](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Ярослава Грин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)