

Депутатский контроль. «Новичок» в Законодательной думе Томской области

Павел Астапенко

Павел Астапенко — томич, который начал строить свою карьеру с технических профессий, а продолжил в сфере управления. Теперь он стал частью регионального парламента от фракции «Единая Россия». В 2026 году он был впервые избран депутатом Законодательной думы Томской области.

Образование и профессиональный старт

Павел Астапенко родился третьего октября 1980 года в Томске. Окончил Томский политехнический университет, получив диплом по специальности «инженер-физик», а затем продолжил обучение в аспирантуре.



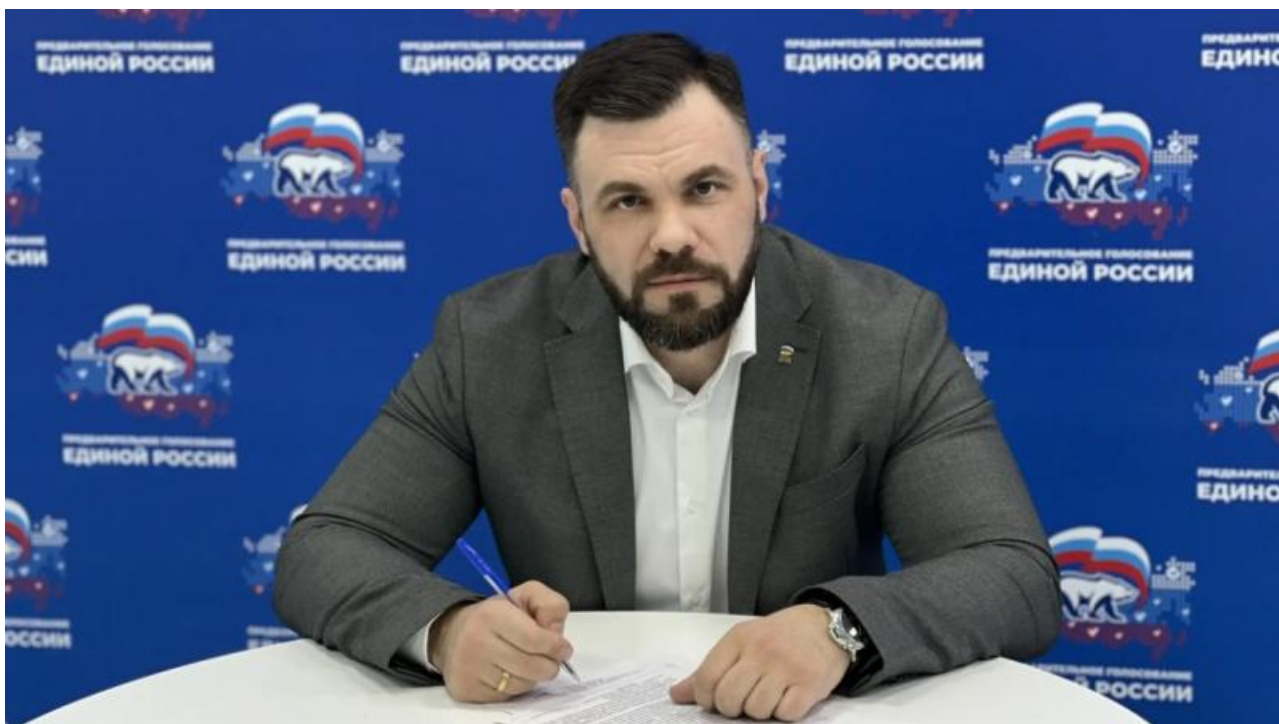
Карьеру будущий депутат начал к концу девяностых с довольно простой профессии. С 1997 по 2000 год Астапенко работал техником в ассоциации учебно-научных организаций «Российский материаловедческий центр». Во время обучения с 2003 по 2004 год работал главным менеджером отдела маркетинга в ООО «Интерсаунд». В качестве продавца-консультанта будущий депутат тоже успел себя попробовать. Следующий год он работал в ООО «Автодор-Моторс» и далее около четырёх месяцев отдал работе в ООО «Автодор-Сервис». С февраля 2006 года получил должность исполнительного директора ООО ТК «Абсолют», с 2007 — директора ООО «БТК». Затем работал начальником отдела продаж в двух организациях, потом в ООО «СПСК» коммерческим директором, а позднее с 2014 по 2020 — генеральным директором ООО «Дельта».

С 2025 года и по сей день Павел Астапенко работает директором МБУ «Центр организации и контроля пассажироперевозок». Получил должность он в конце мая 2025 года. Представляя нового руководителя, мэр города Дмитрий Махия отметил его управленческий опыт и способность выстраивать взаимодействие

с людьми. В этой должности Астапенко курировал вопросы контроля за работой общественного транспорта, соблюдения перевозчиками графиков и обязательств по контрактам.

Депутатская деятельность

На выборах в Законодательную думу Томской области восьмого созыва, прошедших в сентябре 2026 года, Астапенко одержал победу в Каштачном округе №6 и вошёл в число «новичков» депутатского состава. В октябре 2026 года он был включён в состав комитета думы по законодательству, государственному устройству и безопасности. Является членом фракции «Единая Россия».

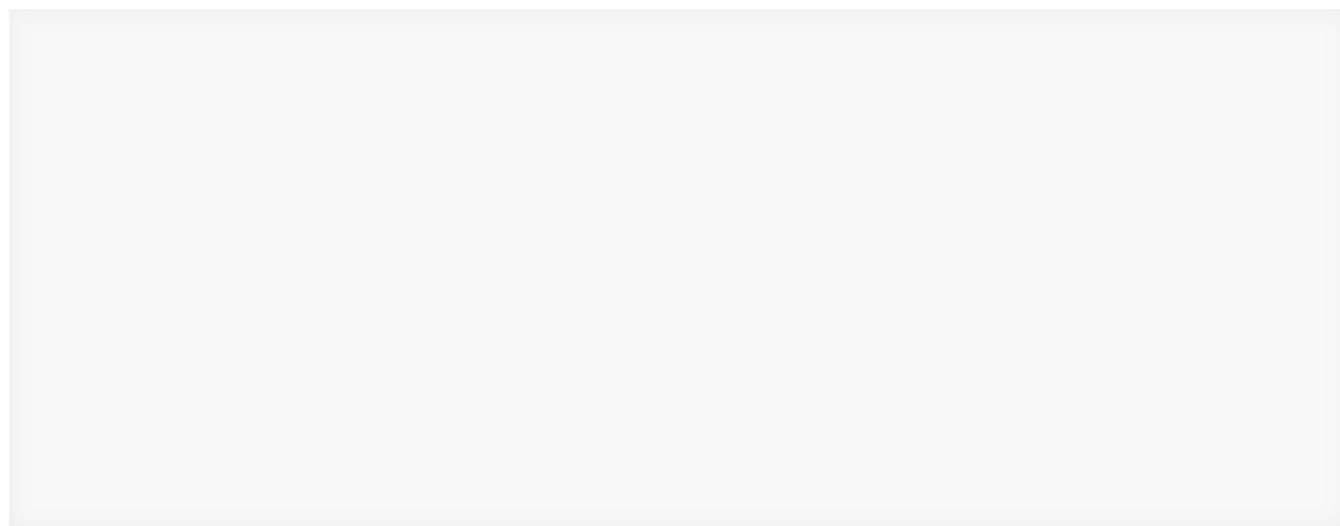


Доходы депутата

Известно, что за 2025 год депутат Законодательной думы Томской области и «новичок» Павел Астапенко задекларировал доход в 905,6 тысячи рублей. На счетах у единоросса хранится всего 201 рубль, а открытых счетов у депутата целых 11. Он также указал, что является владельцем доли в 100 процентов в компании «Дельта».

Резонансная задача и выход

Павел Астапенко является тем самым человеком, на которого тоже свалился груз разборок с томским транспортом. Ситуация с пассажироперевозками была накалена до предела. В сентябре 2026 года, вскоре после избрания в думу на сентябрьских выборах, жители прибегли к созданию петиции на имя президента РФ. В документе томичи потребовали провести проверку организации пассажироперевозок.





В обращении также упоминалось о «значительном упадке» сферы, систематических сбоях работы общественного транспорта, «призрачных» автобусах и том, что вечером движение на многих маршрутах останавливается. Томичи также указывали на то, что водители и перевозчики могли использовать финансовые махинации, поэтому потребовали провести проверки ведения официального учёта. Эта ситуация стала главным аспектом работы Астапенко и ведущим направлением его избирательной кампании. Теперь он получил мандат. Посмотрим, насколько качественно он поможет томичам в решении проблемы с общественным транспортом и поможет ли вообще. Депутаты же любят преувеличить при ведении избирательных кампаний.

Справка

Реквизиты компаний, упомянутых в тексте: ООО «Интерсаунд» (ОГРН 1037000087431), ООО «Автодор-Моторс» (ОГРН 1101650014894), ООО «Автодор-Сервис» (ОГРН 1063805013381), ООО ТК «Абсолют» (ОГРН 1167031058347), ООО «БТК» (ОГРН 1157028000205), ООО «СПСК» (ОГРН 1257000007142), ООО «Дельта» (ОГРН 1247000008595), МБУ «Центр организации и контроля пассажироперевозок» (ОГРН 1037000085616).

Фото: vtomske.ru, admin.tomsk.ru, tvtomsk.ru

Автор: Андрей Тихонов © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА, ТОМСК 👁 28 20.10.2026, 23:23

URL: <https://babr24.com/?IDE=298560> Bytes: 4446 / 4055 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ДЕПУТАТСКИЙ КОНТРОЛЬ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Андрей
Тихонов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)