

Мост без хозяина, деньги без стройки: об истории Витимской переправы.

Расследование Бабра

Витимский мост построили как временную переправу для строителей БАМа, но он пережил и саму стройку, и несколько поколений чиновников. С 2016 года проезд по нему официально запрещён, однако автомобили продолжают пересекать реку по аварийным шпалам, рискуя жизнью. Бабр разбирается, почему за десятилетия власти так и не обеспечили жителям Куанды безопасную альтернативу и есть ли у этой истории шанс на другой финал.



Временное решение

Витимский мост изначально был построен не как автомобильная дорога, а как решение конкретной производственной задачи — обеспечить движение во время строительства Байкало-Амурской магистрали.

В начале 1980-х строителям БАМа требовалось перебраться через Витим. Река разделяла участки железнодорожной стройки, а постоянный мост ещё предстояло возвести. Поэтому в 1982 году 97-й отряд треста «Мостострой-9» построил временную переправу. Её открыли 17 апреля, в день Всесоюзного коммунистического субботника, позже она получила название Интернациональной дружбы.

В 1989 году, когда постоянный железнодорожный мост через Витим ввели в эксплуатацию, технологическая переправа уже потеряла первоначальное значение. Но она не исчезла, став одновременно спасением и долгосрочной проблемой.

Мост оказался удобен для автомобильного сообщения между Бурятией и Забайкальем. Лишь через него можно было добраться из Таксимо (Муйский район республики) к Куанде – посёлку, возникшему как раз в годы строительства БАМа. Другого сопоставимого автомобильного пути для этого маршрута до сих пор не появилось.



Между тем настил из железнодорожных шпал не рассчитан на нормальное дорожное движение, после завершения железнодорожного строительства Витимский мост так и не реконструировали под автомобильные нагрузки. При длине около 560 метров и высоте порядка 15 метров ошибка водителя может стоить жизни. Отсутствие ограждений и разрушение отдельных частей конструкции делают этот проезд ещё опаснее, но это не мешает жителям ездить по данному маршруту.

Безопасная альтернатива

В июле 2016 года Каларский районный суд Забайкальского края запретил эксплуатацию Витимского моста. Решение приняли после прокурорской проверки, когда было выявлено аварийное состояние сооружения. В материалах проверки указывались все те детали, что были упомянуты ранее: прогнившие и плохо закреплённые шпалы, отсутствие ограждений и полное несоответствие требованиям безопасности.

Запрет должен был остановить движение. Перед въездами даже установили шлагбаумы и запрещающие знаки. Но местных жителей это не остановило: они снесли все заграждения и продолжили пересекать реку.

Ситуация со временем лишь усугубилась: в 2018 году ледоход снёс одну из опор. Тогда глава Каларского района Павел Романов говорил о надежде на реконструкцию и даже озвучил возможные затраты в 1,5-2 миллиарда рублей. Но даже после этого серьёзного инцидента и обещаний чиновника строительство не началось.



Разрушение опоры

30 июня 2021 года на сессии Народного Хурала депутат Виктор Мальцев поднял вопрос о строительстве нового моста через Витим. В ответ правительство Бурятии сообщило, что ведётся работа с Минтрансом России, а объект предварительно одобрен для включения в федеральную программу.

Проект упирался не только в стоимость работ, были и юридические нюансы. Переправа и подъездной участок оставались бесхозными: прежде чем вкладывать бюджетные средства в капитальную реконструкцию, требовалось определить владельца и оформить имущество. А республика намеренно не оформляла собственность из-за опасений по поводу ответственности за аварийное состояние объекта.

К тому времени судебный запрет на использование моста действовал уже пять лет, а состояние опор ещё больше ухудшилось. Власти за этот срок могли довести имущественные процедуры до конца, но вместо этого предпочли перекладывать друг на друга ответственность.

Обещание за миллиард

В том же 2021 году Минтранс Бурятии сообщил о планах восстановления Витимского моста. Предварительная стоимость строительства нового сооружения составляла около одного миллиарда рублей – почти вдвое меньше, чем предполагал господин Романов. Разработка проектной и рабочей документации оценивалась в 100 миллионов рублей.

Ведомство также сообщило, что восстановление моста включено в программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Бурятии на 2022–2024 годы. Речь шла о мероприятиях по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту аварийных и предаварийных мостов с привлечением федеральных средств в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Тем не менее включение объекта в программу не значило само выделение средств на строительство. Оно также не дало гарантии, что будет готова проектная документация, определят наконец подрядчика или заключат контракт.



В мае 2025-го на Витимском мосту застрял грузовик: машина повисла над рекой, но её успели вытащить

Так что произошло с планом? В открытых публикациях Бабр не обнаружил никаких подтверждений того, что ситуация сдвинулась с места. Власти всё ещё обсуждают передачу имущества и возможные источники финансирования.

В апреле 2025 года министр по развитию транспорта, энергетики и дорожного хозяйства Бурятии Александр Гоге лично осмотрел мост и подъездную дорогу. Он сообщил, что после передачи сооружения на региональный уровень правительство сможет искать необходимые ресурсы для реконструкции. То есть было озвучено ровно то, что народ слушал предыдущие несколько лет.

Даже самую оценку в миллиард рублей сейчас нельзя считать окончательной сметой, поскольку она была предварительной и относится к 2021 году. Прошло пять лет – реальная стоимость проекта за это время могла вырасти в разы.

Кто в ответе?

Главная проблема Витимского моста в том, что каждый следующий этап его восстановления упирается в действия другого ведомства. Однако это не снимает ответственности с тех, кто годами курирует данный вопрос.

В 2020 году администрация Муйского района начала оформлять переправу и прилегающий участок дороги в муниципальную собственность. Процесс завершился только в 2024-м. Глава района **Владимир Дашиев** объяснял, что теперь предстоит передать в собственность Бурятии весь маршрут от Таксимо до Витима протяжённостью около 60 километров. Спустя два года его слова поддержал министр Гоге. Однако до сих пор неизвестно, по какой причине оформление объекта растянулось на годы и какие конкретно документы мешали передать его раньше.

Районные власти тоже не могут справиться со своей обязанностью – не допускать людей на опасный мост. К великому сожалению местных жителей, отсутствие нового моста не отменяет судебного запрета на использование старого. В связи с нарастающим конфликтом между народом и чиновниками в 2024 году прокуратура Каларского района добивалась через суд установки заграждений, чтобы сделать въезд технически невозможным. Ответчиками тогда выступили администрации Каларского муниципального округа и Муйского района.



Владимир Дашиев

Таким образом, ответственность за Витимский мост слишком уж распределена. Муйский округ должен завершить передачу имущества, Минтранс Бурятии – оформить конкретный проект и найти финансирование, а местные администрации – исполнять требования безопасности. Ни один из этих этапов не заменяет остальные.

В отчёте Владимира Дашиева за 2025 год передача моста и дорожных участков в собственность Бурятии снова значится среди задач на 2026-й. Многолетняя волокита с документами превратилась в формальность: отчётность ради отчётности, чтобы создать видимость работы.

Жителям Куанды от этих ведомственных процедур ни жарко ни холодно: им нужно безопасно добираться домой, а не разбираться, почему район ждёт республику, а республика – оформления имущества. Пока конкретных сроков появления нового моста нет, людям приходится пользоваться старым, несмотря на официальный запрет.

Вместо моста – траншея

Самый свежий документ в этой истории появился в октябре 2026 года. Муниципальное автономное учреждение «Комбинат по благоустройству» в Муйском округе разместило закупку на выполнение работ по разработке траншеи перед Витимским мостом. Начальная цена составила 198 тысяч 942 рубля, срок подачи заявок заканчивается 16 октября 2026 года.

В закупочной документации прямо фигурирует траншея перед мостом через Витим. Речь идёт о земляных работах, которые должны ограничить доступ к опасному сооружению.

Синапс

Поиск тендеров

Проверка контрагентов

Победители тендеров

Тарифы

Справка

Войти

версия для печати

Сводка

Документы

Условия

Позиции

Заказчик

Комментарии

осталось менее 1 дня для подачи заявки

Бурятия респ.

РТС тендер

Электронный аукцион • 223-ФЗ

Лепехо А. Л.

8 октября 2026 • 00:00

16 октября 2026 • 03:30

Позиции

С сайта площадки

Наименование позиции	Количество
выполнение работ по разработке траншеи ОКПД 43.12.11.190	1 усл ед

Заказчик

МАУ "КБУ", р-н Муйский

84.11.32 • Деятельность органов местного самоуправления городских поселений

ОГРН 1240300005868

ИНН 0300025523

Факты об организации 11 • 3 • 0

Статус организации • Действует

Дата регистрации • 20.08.2024 – менее 3 лет назад

Адрес регистрации • Изменился менее 1 года назад

Реестр массовых руководителей • Не числятся

Бухгалтерская отчетность за последний год • Не учитывается в оценке надежности

Начальная цена с НДС

198 942 Р

Обеспечение контракта (прогноз)

9 947 Р

Документы

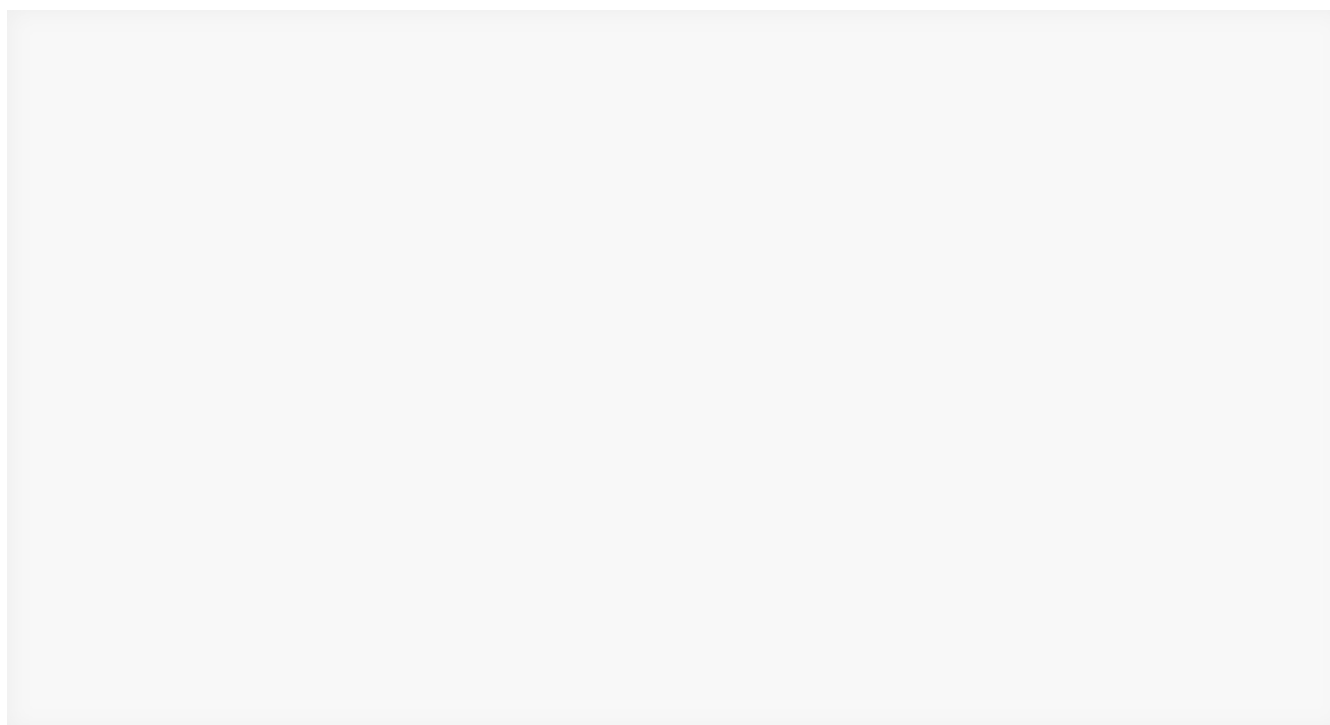
траншея перед Мостом Витим.xlsx

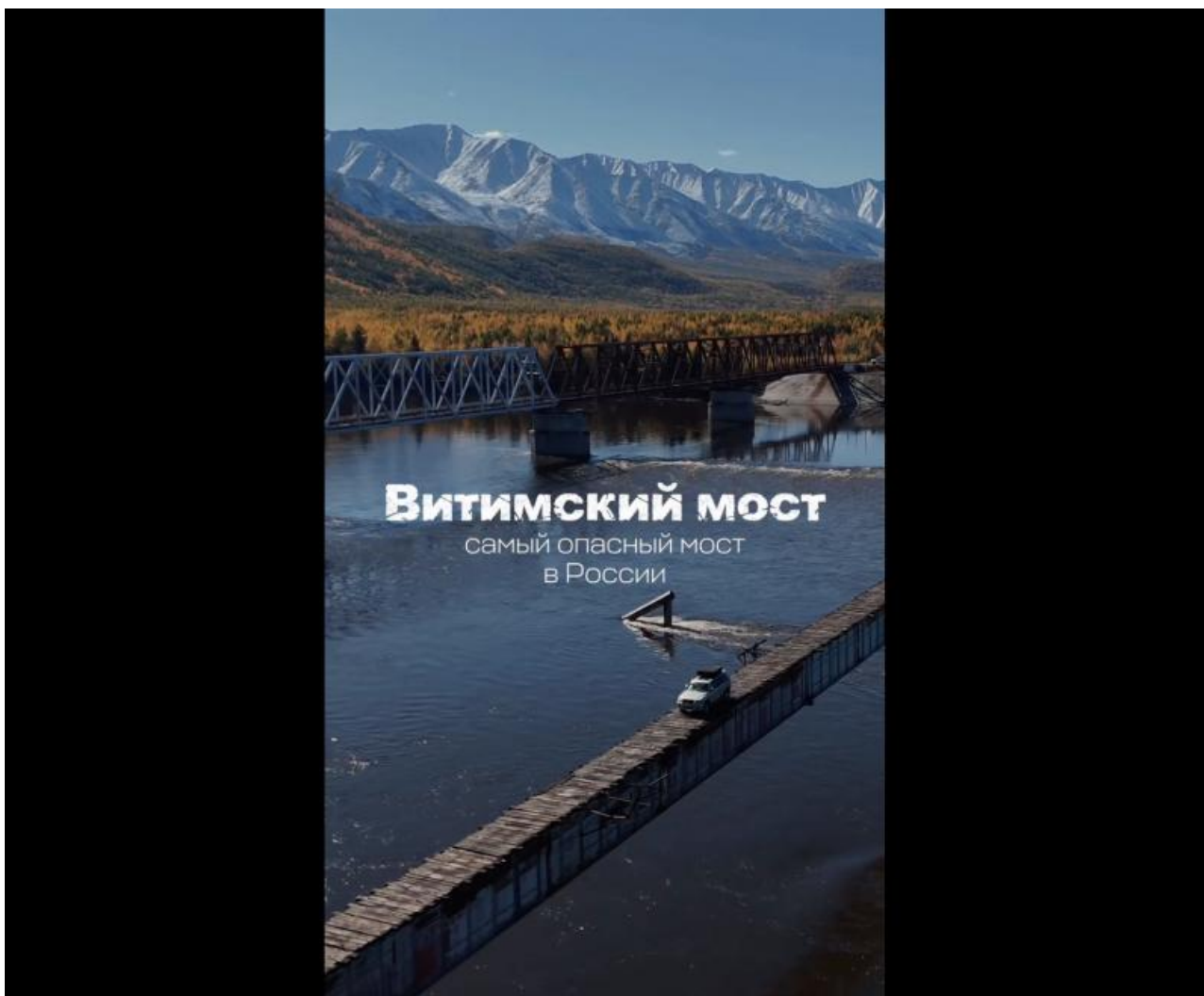
ДОКУМЕНТАЦИЯ траншеения.docx

Закупка 4055901 на площадке РТС тендер (ЕИС 32616446299) МСП. Выполнение работ по разработке траншеи перед мостом Витим

Заграждение, как уже было сказано, – необходимая мера безопасности, но она только усугубит проблему транспортной доступности Куанды, сделав проезд труднее или невозможным. Есть вероятность, что местным жителям придётся объезжать траншею – и тогда поездка окажется ещё опаснее.

Закупка на момент написания материала Бабра ещё не завершена, поэтому мы продолжим следить за развитием событий.





Чем дольше власти откладывают строительство моста между Таксимо и Куандой и не реконструируют Витимскую «временную» переправу, тем меньше оснований верить очередным обещаниям. Для жителей посёлка это не вопрос комфорта или туристической привлекательности, а вопрос нормальной связи с внешним миром.

У Витимского моста ещё есть шанс перестать быть символом чиновничьего бессилия и достопримечательностью, которую прославили ролики о самом опасном мосте России. Но для этого потребуются конкретные действия.

Фото: ru.wikipedia.org, gazeta-n1.ru

Автор: Есения Линей © Babr24.com ЭКОНОМИКА, ПОЛИТИКА, ИСТОРИЯ, БУРЯТИЯ, ЗАБАЙКАЛЬЕ, РОССИЯ
👁 187 16.10.2026, 01:07

URL: <https://babr24.com/?IDE=298373> Bytes: 10491 / 9422 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com



Автор текста: **Есения Линней**,
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1459**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)