

В Иркутске снова обсудили новую схему пассажирских перевозок

В мэрии Иркутска прошло рабочее совещание по вопросу утверждённой новой схемы пассажирских перевозок. Участие в нём приняли чиновники и депутаты городской думы, сообщает пресс-служба иркутского парламента.

Напомним, новая схема пассажирских перевозок и маршрутов была разработана московским НИИАТ. Сначала специалисты провели анализ пассажиропотока, затем определили перечень дублированных и нерабочих маршрутов, предложили убрать часть из них и сделать новые. Реализация новой схемы пройдёт поэтапно, и в мэрии утверждают, что пассажиры не особо заметят разницу: при отмене большинства маршрутов устанавливаются аналогичные.

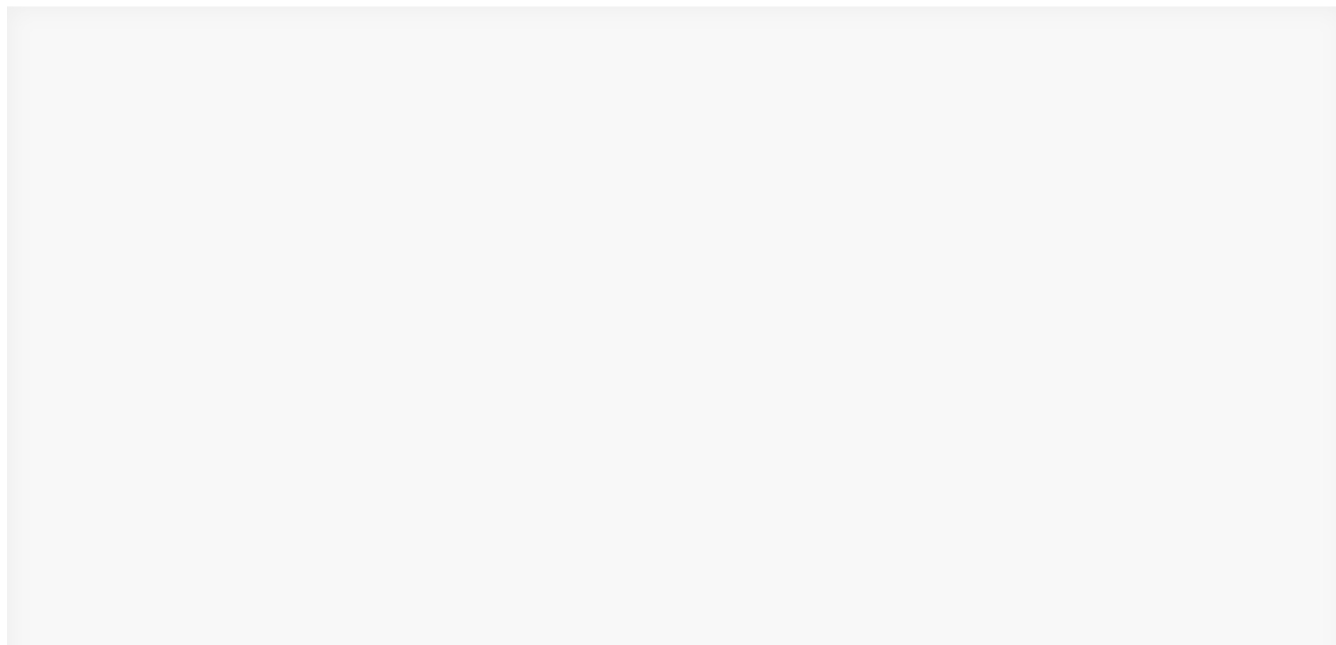
Так, до введения новой схемы в Иркутске было 100 муниципальных маршрутов: 83 из них — автобусные, десять — троллейбусные, семь — трамвайные. 37 автобусных маршрутов возили пассажиров по регулируемым тарифам, 46 — по нерегулируемым. После внедрения новой схемы количество маршрутов сократится до 81. 56 из них будут по регулируемым тарифам: четыре трамвайных маршрута, девять троллейбусных и 43 автобусных. И 25 маршрутов будут работать по нерегулируемым тарифам.

С 1 ноября уже прекращают работу троллейбусные маршруты №7к и 10к, трамвайные маршруты №2, 4а и 6. Вместо двух автобусных маршрутов — №3 и №80 — будет сделан маршрут №93, который не будет заходить на железнодорожный вокзал. А на вокзал из Юбилейного, где расположена областная клиническая больница, будет ходить изменённый маршрут № 40.

Предлагается увеличить число машин на маршруте №13, чтобы сократить интервал движения, объединить маршруты №10 и №10к между Ново-Ленино и Иркутском-2, а также маршруты №65 и №66 с добавлением на линию пяти единиц автобусов среднего класса.

Также запланировано вернуть маршрут №68к из микрорайона Ершовский до остановки «улица Мухиной». А с 2027 года из Ершовского запускается маршрут №21, который будет работать по регулируемому тарифу и ходить до микрорайона Радужный.

В общем, будет крайне интересно жить и ездить по утрам на работу — пока не привыкнем...





Автор: Станислав
Ковалёв
Фото из альбома
"Автобусы" ©
Фотобанк "RuBabr"

Автор: Алина Саратова © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 👁 6 15.10.2026, 15:02

URL: <https://babr24.com/?IDE=298341> Bytes: 2315 / 2068 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Telegram: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Telegram: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)