

Новая железная дорога: Монголия наращивает транспортный потенциал

В Монголии запустили новую железную дорогу длиной 127 километров. Линия Багахангай — долина Хушигийн — Эмээлт должна перенаправить часть грузопотоков в обход Улан-Батора и снизить нагрузку на столичные дороги. Ее расчетная пропускная способность превышает 30 миллионов тонн в год. Для страны с огромной территорией, крупной горнодобывающей отраслью и соседями в лице России и Китая развитие железнодорожной сети имеет особое значение. Ведь чем больше у нее возможностей перевозить грузы по рельсам, тем проще связывать промышленные районы, крупные склады и транспортные узлы.

Церемония открытия состоялась 11 октября 2026 года. Новая линия начинается на станции Багахангай, проходит через долину Хушигийн и территории сомонов Сэргэлэн и Алтанбулаг аймака Тув, а затем соединяется с направлением на Эмээлт. Проект предусматривает четыре станции и три разъезда. Колея шириной 1520 миллиметров соответствует принятому в Монголии железнодорожному стандарту, а допустимая нагрузка на ось составляет 25 тонн. Строительство поручили государственной компании «Монголын төмөр зам». Правительство приняло соответствующие решения в январе и феврале 2025 года, а в мае выдало разрешение на строительные работы.



Главная сложность воплощения проекта заключалась в рельефе. На трассе чередуются горы, холмы и долины, поэтому строителям пришлось переместить 33 миллиона кубических метров грунта. В среднем на каждый километр пути пришлось около 260 тысяч кубических метров земляных работ. На 43-м километре проложили выемку глубиной 33 метра и длиной более трех километров. Только на этом участке объем работ достиг четырех миллионов кубических метров. По словам авторов проекта, это самая глубокая выемка в истории железнодорожного строительства Монголии.

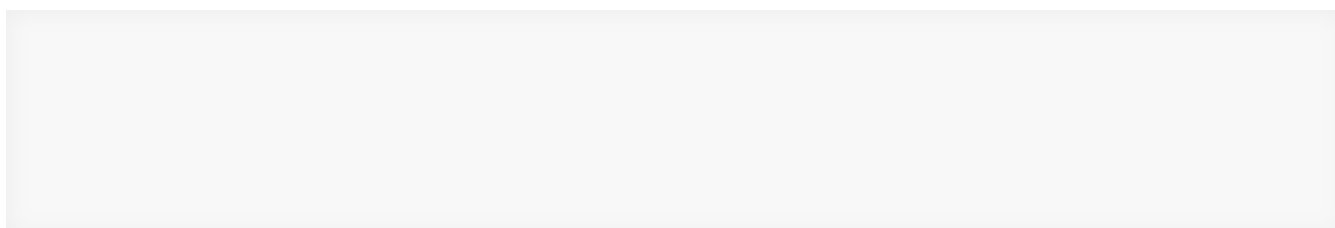
Еще один крупный объект в рамках проекта — мост через реку Туул. Он стал самым длинным (476 метров) железнодорожным мостом в стране. Кроме того, на линии построили восемь мостовых сооружений общей протяженностью более километра. Другой мост, высотой 22 метра и длиной 176 метров, стал самым высоким железнодорожным мостом Монголии. На нем установили специальные устройства, которые снижают воздействие колебаний при землетрясениях. Для защиты насыпи от размыва строители проложили 127 железобетонных водопропускных труб.

В



районе Эмээлта появился подземный проезд, который разделяет автомобильное и железнодорожное движение. Его длина составляет 50 метров, ширина — 11,5 метра, высота — шесть метров. То сооружение монгольские инженеры и технические специалисты построили всего за три месяца. При укладке путей использовали более 20 тысяч тонн рельсов, почти 290 тысяч железобетонных шпал и свыше 418 тысяч кубических метров щебеночного балласта. Эти цифры говорят о беспрецедентном масштабе работ. Важно и то, что в строительстве участвовали 161 монгольская компания, более четырех тысяч инженеров, техников и рабочих, в том числе свыше тысячи местных жителей. На объектах работали более 1500 единиц техники. Потому социальную важность проекта, который обеспечил сельских жителей работой, сложно переоценить.

Значение новой линии не ограничивается оптимизацией транспортной системы. Монголия располагает большими запасами угля, меди, золота и других полезных ископаемых, однако добыть сырье недостаточно. Его нужно доставить к предприятиям, складам и пограничным переходам. Железная дорога позволяет перевозить большие объемы грузов и снизить зависимость от автомобильного транспорта. Это особенно важно в условиях больших расстояний, ограниченного выбора маршрутов и топливного кризиса. Дополнительные пути также могут облегчить движение грузов в районе столицы, где автомобильный трафик уже создает серьезные проблемы.





Конечно, одна новая линия не решит всех транспортных задач страны. Монголия нуждается в связанной железнодорожной сети, которая охватила бы промышленные районы и обеспечила бы удобные выходы к российским и китайским направлениям. Кроме того, строительство и обслуживание железных дорог создает рабочие места, дает местным предприятиям заказы и помогает специалистам накапливать опыт работы с крупными инфраструктурными объектами. А дальнейшее развитие транспортной доступности даст импульс росту производства и логистики за пределами столицы.

Фото: *ub.life*

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com СОБЫТИЯ, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА, МИР 👁 16 13.10.2026, 10:45

URL: <https://babr24.com/?IDE=298211> Bytes: 4516 / 4266 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:
newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест
Баатырев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)