

Нефть уйдёт, Таймыр – останется. Что «Восток Ойл» несёт Красноярскому краю?

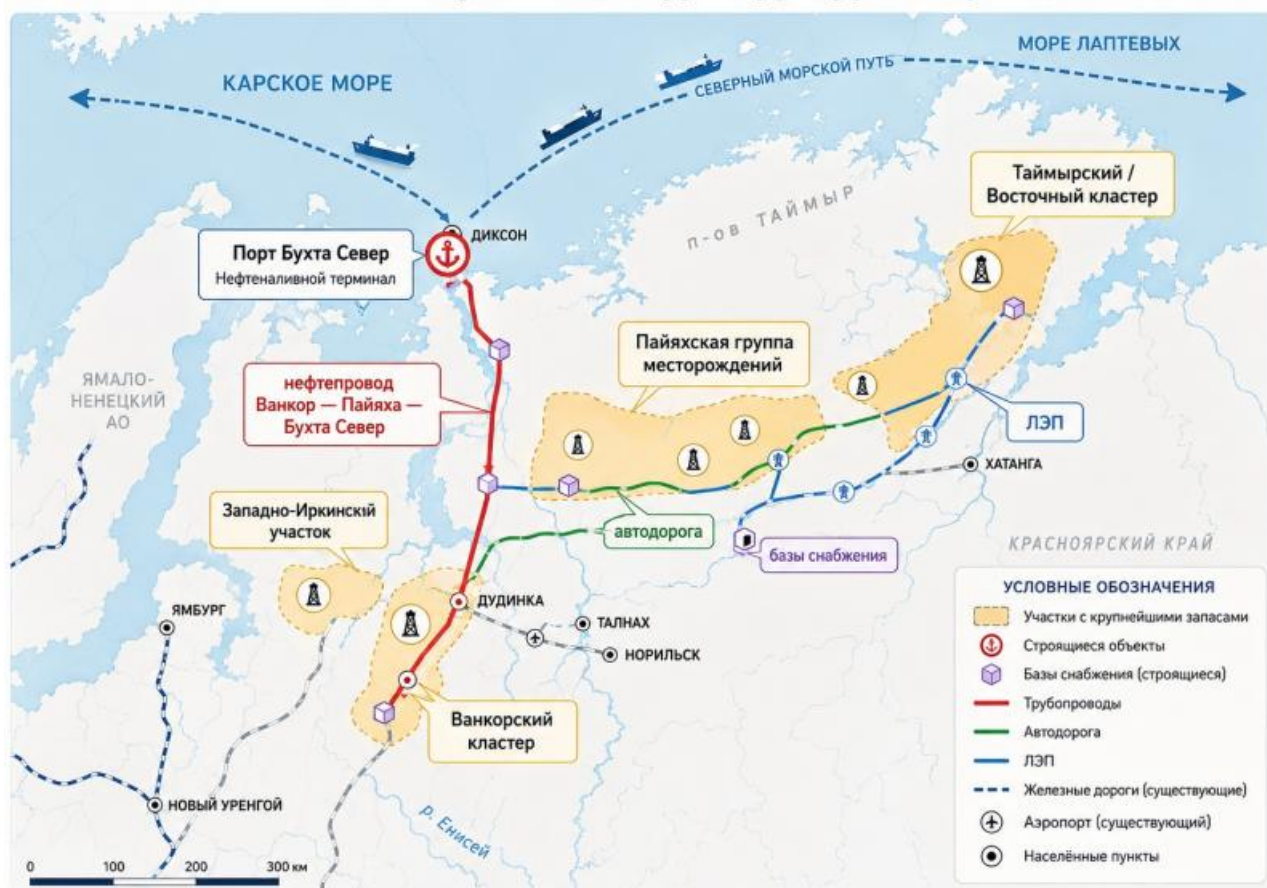
В сентябре 2026 года в Красноярском крае произошло знаковое событие. На Таймыре официально ввели в эксплуатацию первую очередь проекта «Восток Ойл» компании «Роснефть». Первая нефть пошла по магистральному нефтепроводу «Ванкор – Пайяха – Бухта Север» протяжённостью 790 километров к новому терминалу в Енисейском заливе, откуда была загружена в танкер арктического класса «Валентин Пикуль».

Для Красноярского края «Восток Ойл» является крупнейшим инвестиционным проектом. Для «Роснефти» это один из ключевых активов на десятилетия вперёд. Но у всей этой привлекательной инвестиционной истории есть и обратная сторона. Нефтяные месторождения находятся на Таймыре – одной из наиболее уязвимых природных территорий страны со своей экосистемой и коренными народами. И в случае серьёзного экологического воздействия восстановление территории может занять десятилетия.

Масштабный проект

«Восток Ойл» начали формировать как проект ещё в 2019 году. Его задачей было объединить несколько нефтегазовых активов и создать единую систему добычи, транспортировки и вывоза нефти. В проект вошли действующие месторождения Ванкорского кластера – Ванкорское, Сузунское, Тагульское и Лодочное, новые активы – Пайяхский и Иркинский кластеры и другие. Всего – десятки лицензионных участков в Красноярском крае и частично в Ямало-Ненецком автономном округе.

Восток Ойл: ключевые участки, инфраструктура и строящиеся объекты



Проект позиционируется как создание новой нефтегазовой провинции мирового масштаба. Его ресурсная база

оценивается примерно в семь миллиардов тонн высококачественной малосернистой нефти (содержание серы 0,01-0,01%) и почти в 10 триллионов кубометров газа.

Главной особенностью «Восток Ойла» называют созданную вокруг месторождений инфраструктуру. Ключевые объекты включают нефтепровод проектной мощностью до 100 миллионов тонн в год, портовый терминал «Бухта Север», резервуарный парк, энергосистему мощностью до 3,5 гигаватта и вахтовые городки.

Значительная часть нефтепровода – двухниточная, а один из сложнейших участков – переход под Енисеем длиной почти в шесть километров на глубине до 50 метров. Энергосистема проекта насчитывает 16 электростанций, около девяти тысяч километров сетей и ветропарк. Первая очередь рассчитана на перевалку до 30 миллионов тонн нефти в год, в дальнейшем мощности планируют значительно увеличить.

Общий объём инвестиций в проект уже достиг четырёх триллионов рублей. На объектах задействовано свыше 50 тысяч человек и более 16 тысяч единиц техники.



Триллионы рублей – равно забота об экологии?

Для Красноярского края и отдалённого Таймыра «Восток Ойл» – один из крупнейших инвестиционных проектов последних десятилетий. Он создаёт тысячи рабочих мест, загружает смежные отрасли – машиностроение, металлургию, судостроение, энергетику – и формирует мультипликативный эффект.

Строится транспортная инфраструктура, включая авиационный комплекс и новый аэропорт, развиваются портовые мощности. Ожидается, что нефть обеспечит дополнительный грузопоток по Северному морскому пути, способствуя его круглогодичному использованию с помощью атомных ледоколов.



Краевые власти связывают с проектом рост добычи нефти, создание рабочих мест и увеличение налоговых платежей, а также говорят о развитии Арктики. Казалось бы, у Таймыра, где преобладали горнодобывающая промышленность и традиционное хозяйство коренных народов, появляется крупный промышленный кластер. Официально проект связывают с повышением качества жизни через инфраструктуру и рабочие места.

Вот только реальная выгода для местных жителей и экономики края может не зависеть от масштабов проекта. Большая часть добываемой нефти ориентирована на экспорт, в том числе в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Рабочие места в основном вахтовые, с привлечением специалистов со всей страны.

Социальные эффекты для коренных малочисленных народов Таймыра и традиционных отраслей, например, оленеводства, остаются предметом споров и зависят от конкретных программ компенсаций и взаимодействия с компаниями.

Но наиболее важным вопросом в рамках проекта «Восток Ойл» остаётся тема экологии, которая на фоне разговоров о триллионах рублей скромно обходится стороной.

«Роснефть», конечно же, говорит об экологичности проекта. Так, компания заявляла, что «Восток Ойл» будет иметь углеродный след примерно на 75% ниже, чем другие новые крупные нефтяные проекты. Сюда же плюсуем низкое содержание серы в нефти, соблюдение экологических стандартов при строительстве и переработку буровых отходов.

Также «Роснефть» реализует экологические программы: изучает популяции дикого северного оленя, рыб и белого медведя, проводит экспедиции, занимается воспроизводством рыбных ресурсов. Например, в 2024 году при поддержке компании учёные установили спутниковые ошейники на 112 северных оленей для отслеживания их миграции.

Но одно дело – изучать местную экосистему, а другое – воздействовать на неё.

У проекта «Восток Ойл» огромная площадь промышленного освоения. Это сеть месторождений, дорог, трубопроводов, ЛЭП, баз снабжения, резервуаров, промышленных площадок и портовой инфраструктуры. И экологическое воздействие началось с самого начала строительства – с изменения ландшафта, движения тяжёлой техники и нарушения естественных процессов на территории. Об этом говорят экологи и другие эксперты.

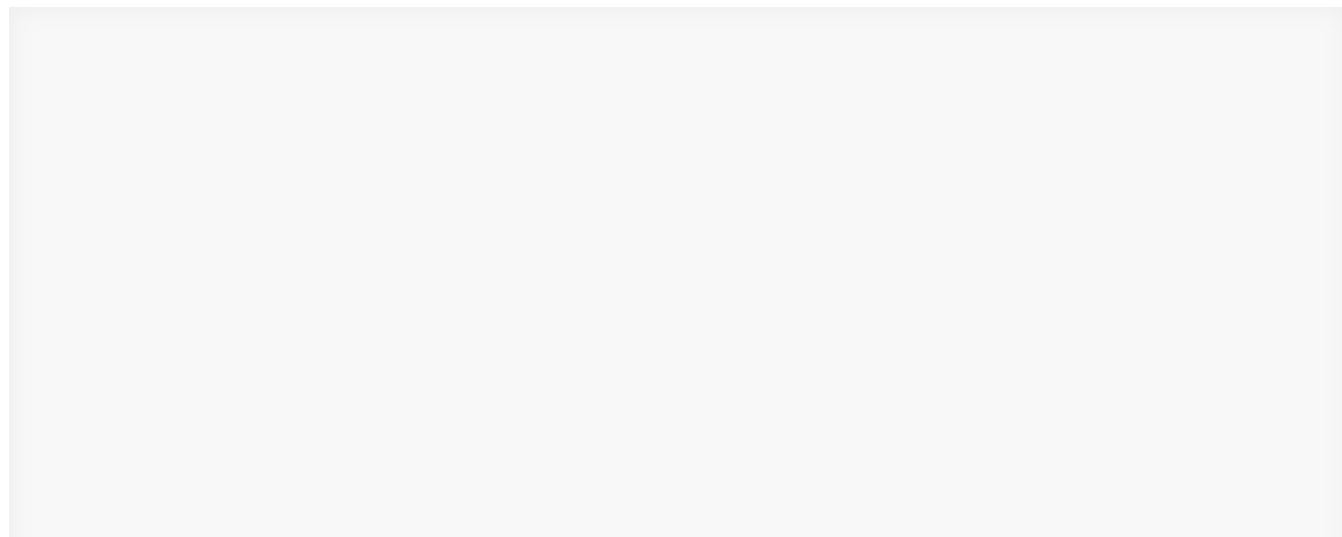
Масштабное строительство инфраструктуры уже привело к значительному нарушению тундровых экосистем. На это обратило внимание норвежское издание The Barents Observer, которое проанализировало спутниковые снимки территорий, где построили объекты.

На снимках видны полосы нарушенной тундры шириной до 300 метров. Тут и глубокие следы движения транспорта, и тяжёлой промышленной техники. Издание отмечает, что тысячам квадратных километров уязвимой арктической тундры причинён беспрецедентный ущерб, а восстановление может занять много лет.



Кроме того, новые трубопроводы и промышленные объекты, которые разместились на тысячах квадратных километров тундры, создают препятствия для перемещения диких животных, коренных народов и их оленьих стад. Получается, что дальнейшее промышленное освоение Таймыра отразится и на природных экосистемах, и на традиционных видах хозяйственной деятельности – оленеводстве, рыболовстве и охоте.

И коренные жители уже высказали своё недовольство проектом. Претензии местных хозяйств связаны с возведением инфраструктуры и воздействием на водные биоресурсы. Также местные жители заметили нарушение природоохранного законодательства и прав коренных народов.





Долганы – коренной
малочисленный народ
Таймыра

Дополнительные риски связаны с вечной мерзлотой и изменением её состояния. Трубы «Восток Ойл» преимущественно надземные и находятся на сваях, вбитых в мерзлоту, которая тает и без стороннего вмешательства. Так, по данным Минприроды, уже к 2022 году деформировалось около 40% построенной на мерзлоте инфраструктуры. Арктика нагревается быстрее среднемировых темпов, несущая способность грунтов снижается, что повышает вероятность аварий.

Последствия аварий в арктических условиях крайне сложно ликвидировать из-за холода, короткого сезона и удалённости. Токсичные соединения разлагаются медленнее, а разливы в арктических водах убрать практически невозможно.

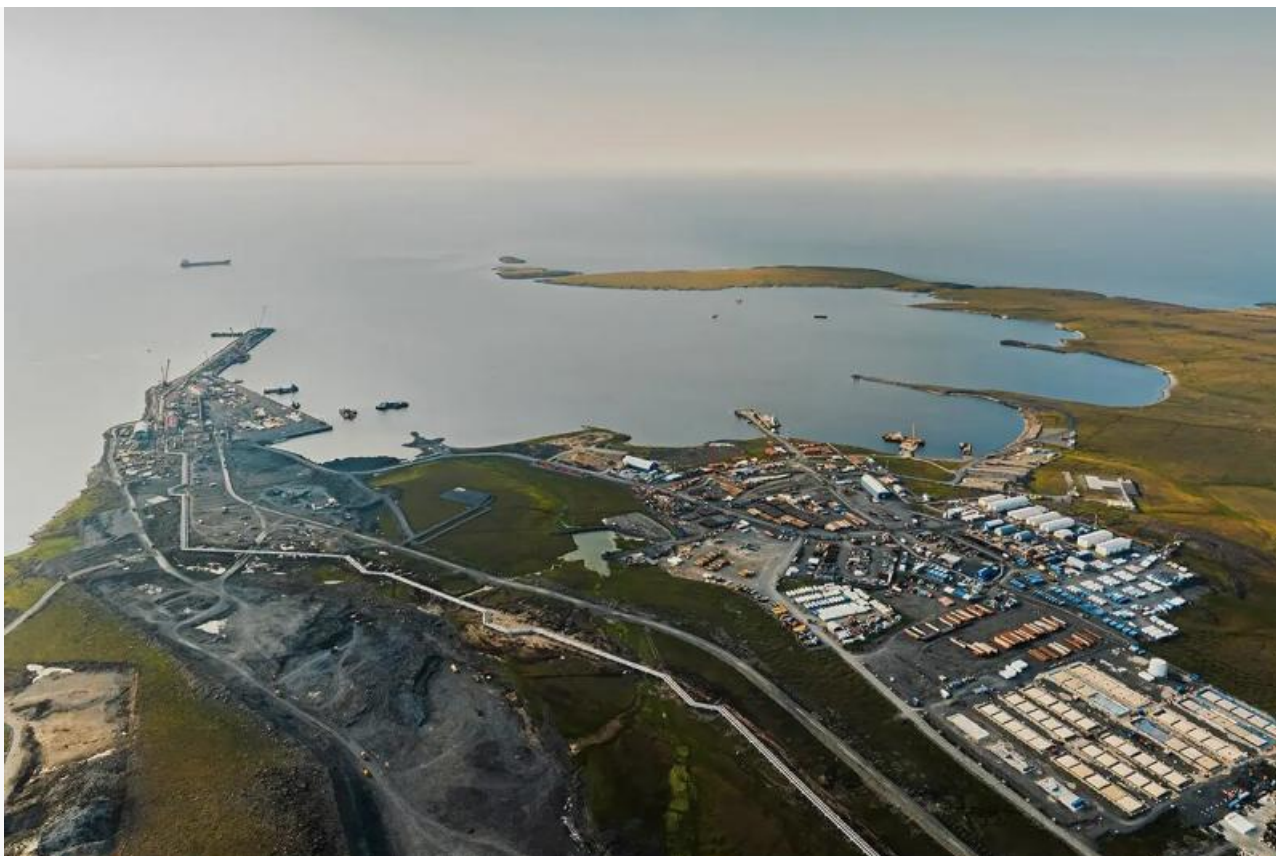
Исторический опыт даже подсказывает масштаб возможных последствий. Аварии с разливом дизельного топлива на Таймыре происходят регулярно, а последствия аварий устранять не спешат.

Очередной разлив дизеля в Арктике: на Таймыре объявили режим ЧС

Как штраф «Норникеля» за экологическую катастрофу на Таймыре превратился в невыполненные обещания

Но даже без аварий «Восток Ойл» создаёт нагрузку на экологию. Например, это выбросы при сжигании попутного газа и топлива судов, шум и фрагментация ландшафта.

Критики проекта отмечают, что акцент на «зелёных» технологиях и низком содержании серы часто используется для смягчения восприятия общих рисков крупномасштабной добычи в уязвимой арктической зоне. «Роснефть» имеет опыт работы в регионе, однако остаются системные проблемы изношенности инфраструктуры в отрасли и сложность мониторинга в Арктике.



Порт «Бухта Север» в
Енисейском заливе

«Восток Ойл» – инженерный и экономический проект огромного масштаба. Он может помочь в развитии Красноярского края и Севморпути. Проект несёт инвестиции, рабочие места, развитие инфраструктуры. Для Таймыра это шанс на модернизацию, но не нужно забывать про испытание его хрупких экосистем и традиционного уклада жизни.

Экологические последствия для Арктики уже есть, и по мере развития «Восток Ойл» они будут накапливаться. В долгосрочной же перспективе успех проекта будет зависеть не столько от объёмов проданной нефти, сколько от умения минимизировать экологические риски для тундры, мерзлоты, биоразнообразия и местных народов. Вот только когда речь идёт о триллионах рублей, кого волнует экологическая повестка?

Фото: Rosneft, thebarentsobserver, библиотека-маяковского.рф

Автор: Валерий Лужный © Babr24.com КОРПОРАЦИИ, ЭКОЛОГИЯ, ЭКОНОМИКА, КРАСНОЯРСК 👁 38
08.10.2026, 21:29

URL: <https://babr24.com/?IDE=298079> Bytes: 9837 / 8819 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Валерий
Лужный.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)