

Третий мост в Улан-Удэ: почему работы по контракту на 5,5 миллиарда рублей перенесли на 2027 год

На стройплощадке третьего моста через реку Уду в Улан-Удэ к 3 октября начались первые ночные заморозки. Бабр изучил приложения к соглашению на 5,5 миллиарда рублей от 1 июня между ГКУ «Бурятрегионавтодор» и АО «ПО „Возрождение“» (ОГРН 1027804176883). Как выяснилось, причин, по которым работы не начаты до сих пор, очень много.

Жители Октябрьского и Железнодорожного районов Улан-Удэ каждое утро стоят в многокилометровых пробках из-за реки Уды, которая делит город пополам. Поток машин между берегами принимают только две старые переправы: переход по улице Бабушкина и мост по проспекту Автомобилистов. В часы пик дорожные заторы на них достигают девяти баллов. Новый мост проектировали как раз ради соединения двух берегов. Однако чиновники и строители перенесли основные работы на 2027 год.



Смета на пятимесячный простой

«Бурятрегионавтодор» под руководством начальника Игоря Петрова оформил контракт без открытого конкурса через протокол республиканского оперштаба. Чиновники применили закупку у единственного поставщика под предлогом ликвидации чрезвычайной ситуации. Статья 93 закона о контрактной системе допускает закупки при ЧС только для неотложных мер. Однако в тексте соглашения дорожники прописали срок окончания стройки до 30 октября 2028 года, что уже не выглядит как что-то неотложное.

Дорожники республиканского ведомства в приложении № 2 к госконтракту распределили 5,5 миллиарда рублей на три финансовых года. На весь 2026 год заказчики выделили лишь 480 миллионов рублей на установку профнастила, аренду бытового городка и мелкие кабельные сети. Основные транши чиновники сдвинули на будущее: 2,6 миллиарда рублей на 2027 год и 2,4 миллиарда рублей на 2028 год. Таким распределением средств заказчик фактически заморозил основные работы на объекте до конца 2026 года.

Менеджеры компании в пункте 3.4 контракта согласовали возможность пересмотра цены по правилам постановления Правительства РФ № 1315. Стороны утвердили предельную планку пересмотра сметы на 30% от стартовой стоимости. В результате цена контракта может законно вырасти ещё на 1,6 миллиарда рублей и составить более семи миллиардов рублей. Тогда общие затраты казны на проект третьего моста с учётом ранее освоенных денег превысят 11,3 миллиарда рублей.

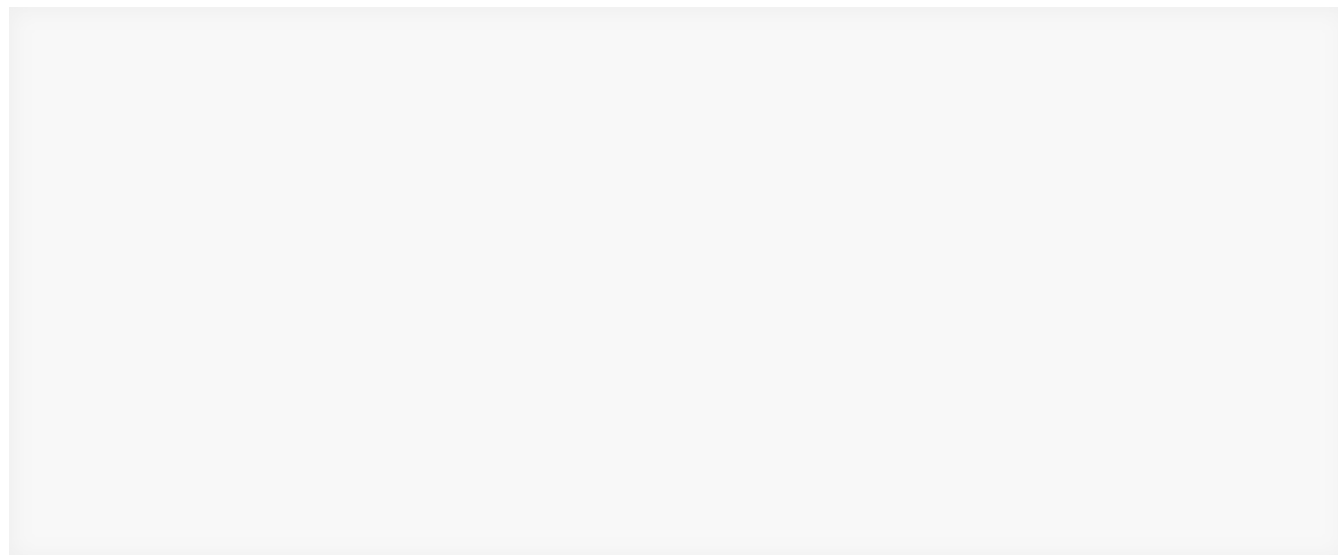


Протокол разногласий по стройплощадке

«Бурятрегионавтодор» по пункту 4.1.2 соглашения обязался передать строительную площадку по двустороннему акту в течение 15 рабочих дней со дня подписания. Однако представители «Возрождения» отказались подписывать стандартный документ и составили детальный протокол разногласий, в котором задокументировали брошенные силовые кабели, бракованные конструкции прежнего подрядчика и отсутствие точек подключения к коммуникациям.

На полосе под будущие съезды инженеры нашли брошенные сваи и засыпанные строительным мусором котлованы. Также перенос действующих магистральных водоводов заказчик не согласовал с городскими коммунальными службами.

Подрядчик использовал статью 716 Гражданского кодекса РФ как процессуальное алиби. По закону мостостроители не отвечают за срыв сроков при уведомлении заказчика о непригодности площадки. Этим «Возрождение» законно остановило выход техники на объект. Поэтому чиновники «Бурятрегионавтодора» не смогли выставить подрядчику ни одного штрафа за летний простой объекта.





Налоговый замок на казначейском счёте

Заказчик в разделе контракта о расчётах согласовал аванс в 30% от общей сметы. Сумма составила 1,6 миллиарда рублей. По статье 5 закона о федеральном бюджете стороны открыли специальный лицевой счёт в Управлении Федерального казначейства по Бурятии. Бюджетное законодательство запрещает перевод аванса на банковские счета подрядчика без подписанных актов формы КС-2 и счетов-фактур.

Ранее Бабр обнаружил, что Федеральная налоговая служба 30 июня наложила арест на банковские операции АО «ПО „Возрождение“» по старым долгам холдинга на 1,3 миллиарда рублей. Пока долг не будет погашен, предприятие не может вести финансовую деятельность. Поэтому владельца контрольного пакета акций Евгения Букато и гендиректор Михаил Клобертанс не смогли направить деньги на финансирование начала работ в Улан-Удэ.

Напомним, что ФНС 13 июля также заблокировала счета компании сразу в шести банках. Если казначейство переведёт деньги на счета компании, банки автоматически спишут их по инкассовым поручениям налоговой службы. Поэтому выделенный аванс застрял на казначейском лицевом счёте без движения.



Сервисы ФНС / Проверка контрагентов / Сведения о приостановлении операций по счетам

АО «ПО "ВОЗРОЖДЕНИЕ"» АКТИВНОЕ ЮРЛИЦО

ИНН налогоплательщика:
7813083042

КПП:
781301001

ОГРН:
1027804176883

Налоговый орган:
МИ ФНС России № 25 по
СПб (7813)



Действующие решения о приостановлении операций по счетам налогоплательщика

Основание: п. 2 ст. 76 Налогового кодекса РФ (неисполнение требования об уплате налоговой задолженности)

Перечень действующих решений в кредитных организациях

Всего приостановлений: 6 банков

№ решения	Дата решения	БИК банка	Кредитная организация	Код НО	Статус
11492/П	30.06.2026	044525411	Банк ВТБ (ПАО)	7813	Приостановление
11493/П	30.06.2026	044525593	АО «АЛЬФА-БАНК»	7813	Приостановление
11494/П	30.06.2026	044525225	ПАО «БАНК УРАЛСИБ»	7813	Приостановление
12801/П	13.07.2026	044525256	АО «Райффайзенбанк»	7813	Приостановление
12802/П	13.07.2026	044525310	АО «Банк Интеза»	7813	Приостановление
12803/П	13.07.2026	044030755	ПАО Банк «Александровский»	7813	Приостановление

Страхование на 5,5 миллиарда рублей и окна РЖД

Заказчик в разделе 11 контракта установил условие начала строительства. Генподрядчик обязан за свой счёт застраховать строительно-монтажные риски на сумму 5,5 миллиарда рублей. Полис компания обязана предоставить заказчику до развёртывания техники на площадке. За оформление полиса генподрядчик обязан заплатить 27 миллионов рублей.

Однако из-за блокировки счетов менеджеры питерской компании попросту не могут оплатить страховку, без которой начинать работы запрещено, а заказчик не вправе принять ни одного кубометра вырытого грунта.

Дорожники в приложении № 1 к соглашению закрепили регламент бурения тоннеля под путями ОАО «РЖД». Работы требуют перерывов в движении поездов с остановкой грузовых составов Транссибирской магистрали. В сметном расчёте «Бурятрегионавтодор» заложил на компенсацию простоя железной дороги лишь 38 миллионов рублей. Однако руководство железнодорожной монополии оценило график перерывов на Восточном полигоне в 160 миллионов рублей. Чиновники отказались доплачивать недостающие 122 миллиона рублей, и согласование буровых работ остановилось.



Документация 2019 года и арест проектировщиков

«Бурятрегионавтодор» в приложении № 1 к соглашению обязал мостостроителей работать по исходной проектной документации ООО «ПромГражданПроект» (ОГРН 1137746249410). Эту документацию городское учреждение «Улан-Удэстройзаказчик» приобрело ещё в 2019 году за 98,8 миллиона рублей.

Напомним, сотрудники силовых ведомств в марте задержали в Москве бывшего зампреда правительства Бурятии Евгения Луковникова и гендиректора проектного института Светлану Михайлову. Обоих фигурантов поместили в СИЗО Улан-Удэ по обвинению в мошенничестве в особо крупном размере по части 4 статьи 159 УК РФ. По версии следствия, чиновник и проектировщица сдали фиктивные акты и похитили более 71 миллиона рублей из бюджета. В чертежах проектировщики допустили грубые изъяны и не нанесли магистральные теплосети ПАО «ТГК-14» и водоводы.

По нормам Градостроительного кодекса заказчик обязан обеспечить авторский надзор проектировщика при установке конструкций моста. Но чиновники «Бурятрегионавтотдора» не заключили договор на авторский надзор с новой проектной организацией. Без подписи проектировщика приёмка конструкций невозможна.



Евгений Луковников в зале суда

Комиссия генподрядчика и отказ местных субподрядчиков

Чиновники в контракте обязали генподрядчика отдать субъектам малого предпринимательства не менее 30% от объёма работ. Основатель холдинга, миллиардер Игорь Букато изначально рассчитывал на генподрядную комиссию до 10% (550 миллионов рублей за ведение контракта), а выполнение непосредственных работ планировал переложить на местные дорожные предприятия.

Напомним, первый генподрядчик ОАО «Хотьковский автомост» (ОГРН 1025005322011) зашёл на мост в 2020 году и успел освоить 4,2 миллиарда рублей из общей сметы 9,7 миллиарда рублей. На мосту без согласования с проектировщиком он заменил детали немецкой фирмы Maurer на дешёвые элементы российской компании «ДШР». В результате банкротства подмосковный подрядчик оставил местным бурятским дорожникам долги на 350 миллионов рублей.

Из-за скандалов вокруг третьего моста бурятские субподрядчики отказались работать с «Возрождением» без стопроцентной предоплаты, а компания с долгами таких гарантий дать не смогла.

Отметим, что менеджеры «Возрождения» в пункте 14.3 контракта закрепили возможность комфортного выхода из проекта. При одностороннем расторжении договора по инициативе заказчика дорожное ведомство обязано компенсировать подрядчику фактически понесённые расходы до 150 миллионов рублей. Например, строители вправе предъявить к оплате содержание штаба, охрану площадки и установку ограждений.



Брошенный ремонт
улицы Карташева в
Калининграде. В 2022
году мэрия расторгла
договор с
«Возрождением»

В декабре 2026 года для дорожной отрасли Бурятии наступает срок годового финансового отчёта об освоении федеральных субсидий. Готовность третьего моста через Уду остановилась на 49% ещё при прежнем подрядчике. Начальник учреждения Игорь Петров обязан закрыть выполнение работ на 480 миллионов рублей, выделенных подрядчику на 2026 год, перед республиканским министерством транспорта. В свою очередь правительство Бурятии должно отчитаться за эти деньги перед Федеральным дорожным агентством.

Республиканским властям придётся вернуть неосвоенные деньги
в федеральный бюджет или пойти на служебный подлог ради фиктивной
приёмки работ.

Фото: правительство Бурятии, «Ариг Ус», Калининград.Ru

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com НЕДВИЖИМОСТЬ, РАССЛЕДОВАНИЯ, БУРЯТИЯ 👁 12311
03.10.2026, 22:26

URL: <https://babr24.com/?IDE=297868> Bytes: 10360 / 9027 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

