

# Воздушные замки вокруг воздушных врат Иркутска

*Засияла над Иркутском радуга, и зацвели сады и счастье стало ближе, ярче, явственнее*

Институт гражданской авиации «Аэропроект» завершил разработку предпроектной документации для строительства нового аэропорта Иркутска. Специалисты провели геологические исследования грунтов на площадке в Ангарском городском округе и определили оптимальный вариант размещения инфраструктуры, сообщили в правительстве Иркутской области.

Проектом предусмотрена взлетно-посадочная полоса длиной 4200 метра и шириной 60 метров, аэровокзальный комплекс площадью 60 тысяч квадратных метров с пропускной способностью 3000 пассажиров в час. В документе проработаны схемы электро- и водоснабжения, водоотведения, а также вопросы логистики: к терминалу планируют проложить отдельную железнодорожную ветку и автомобильную трассу, которая может стать первой платной в Прибайкалье.



Старт строительства намечен на 2028 год. Реализацией проекта займется АО «ТЛК Ангара», выбранное корпорацией «Ростех» совместно с правительством Иркутской области по итогам конкурсного отбора, состоявшегося 23 мая в Москве. Компания зарегистрирована в 2023 году; по данным на 2024 год, в ее штате не числилось сотрудников. «ТЛК Ангара» входит в структуру международного авиационного холдинга «Рампорт Аэро», управляющего подмосковным аэропортом Жуковский.

Инвестиции концессионера в проект оцениваются в 75–122 миллиарда руб. Стартовые бюджетные вложения для запуска проекта составят около 20 миллиардов руб.

Ну то есть понятен масштаб трагедии... то есть радости. Радости чистой воды.

Разговоры о выносе иркутского аэропорта за черту города ведутся с 1960-х годов. Соответствующее постановление Совета Министров СССР вышло 12 апреля 1977 года, а с тех пор было проработано около двух десятков вариантов размещения.



Причины для переноса масштабны: действующий аэропорт расположен в черте города, страдает от туманов с Ангары, что приводит к перенаправлению рейсов на запасные аэродромы, а компактная застройка вокруг аэродрома ограничивает развитие инфраструктуры.

В 2008 году, после катастрофы Airbus A-310 авиакомпании «Сибирь» 9 июля 2006 года, президент Владимир Путин дал поручение о строительстве нового аэропорта. Минобороны тогда согласовало площадку в районе деревни Позднякова. «Аэропроект» разработал генеральный план аэропорта «Иркутск-Новый», выполнил инженерно-геологические и геодезические изыскания. Начать строительство планировалось в 2010 году. И это при том, что Главгосэкспертиза на тот момент уже трижды давала отрицательные заключения по варианту «Поздняково»: в 1995, 1996 и 2000-х годах.

Уже в недавнем 2022 году Минобороны вновь согласовало площадку в Позднякова, однако в 2024 году правительство РФ не согласовало размещение: из-за удаленности от транспортных путей и инженерных коммуникаций затраты могли достичь 200 миллиардов рублей.

Площадка «Ключевая» тоже рассматривалась еще в 2000-х, но тогда против выступил Иркутский авиазавод: рядом находились стрельбище и полигон, где испытывали самолеты. Сейчас эти вопросы урегулированы – «Ростех» и авиазавод реализуют мероприятия по изменению испытательных трасс полетов.

В Росавиации перечислили три преимущества «Ключевой»: близость к городам Иркутской агломерации, минимальное шумовое воздействие на возможную жилую застройку и отсутствие необходимости выноса

Проект нового аэропорта включен в федеральный проект «Развитие опорной сети аэродромов» нацпроекта «Эффективная транспортная система».

По



этой же программе, например, уже активно идет ремонт аэропорта города Усть-Кута, в котором этим летом полностью модернизировали взлетно-посадочную полосу. Ремонт стал возможен после заключения правительством региона и собственником аэропорта авиакомпанией «ЮТейр». Подготовка к нему заняла порядка пяти лет: именно столько времени главный бенефициар модернизации – Иркутская нефтяная компания, привозящая через аэропорт свою основную массу сотрудников, работающих вахтовым методом на месторождениях, – вела переговоры с собственником аэропорта о необходимости проводить ремонт. Рассчитывалось несколько вариантов вплоть до приобретения компанией аэропорта, но в итоге победила дружба было принято решение совмещать частные инвестиции и федеральные средства, заложенные в программу модернизации аэровокзальной инфраструктуры страны.

Теперь вторым примером успешной реализации программы в Иркутской области может стать аэропорт «Иркутск». Проектную документацию планируют утвердить в 2027 году, строительство займет около трех лет.

Ну что ж... Будем посмотреть?

Автор: Глеб Севостьянов © Babr24.com ЭКОНОМИКА, ТРАНСПОРТ, СОБЫТИЯ, ИРКУТСК 02.10.2026, 23:54

URL: <https://babr24.com/?IDE=297849> Bytes: 4956 / 4566 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: Глеб

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

