Babr24.com

Автор: Валерий Лужный © Babr24.com СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА, КРАСНОЯРСК 2614
02.10.2026, 12:55

Красноярский метротрам: тоннель из прошлого и миллионные претензии

В Красноярске завершили проходку тоннеля, строительство которого началось ещё в 1990-х годах. Этот факт даже можно было бы назвать событием – старый долгострой наконец-то довели до ума. Однако происходящее вокруг строительства метротрама позитивом не блещет. Тут и приостановка работ, и проблемы с финансированием субподрядчиков, и задержка зарплат рабочим. А недавно стало известно, что генподрядчик требует с заказчика 584,4 миллиона рублей.

В середине сентября появилась информация о завершении проходки тоннеля метротрамвая между станциями «Высотная» и «Улица Копылова». Этот тоннель сооружали в рамках проекта красноярского метро ещё в 1990-х годах, а в 2000-х строительство заморозили. В новом проекте метротрама изначально старый тоннель использовать не планировали, но в 2024 году решение изменили.

Специалисты продлили законсервированный тоннель на 198 метров. Работы велись несколько месяцев горным способом на глубине от 11 до 45 метров. Из-за сложных геологических условий для проходки применяли роботизированное оборудование. Также на участке смонтировали два прорезных кольца диаметром 7,5 метра. Они соединят перегонные тоннели с котлованом будущей станции.

И хотя завершение строительства старого тоннеля – важный этап, вопросов о происходящем вокруг строительства метротрама становится только больше.

Недавно стало известно о судебных спорах между генеральным подрядчиком строительства метротрама «Моспроект-3» и заказчиком, которым является краевой «Центр транспортной логистики» (ЦТЛ). Подрядчик требует взыскать с заказчика 584,4 миллиона рублей, включая почти 496 миллионов рублей неустойки.

Из материалов дела, которое рассматривает Арбитражный суд, следует, что «Моспроект-3» выполнил работы на сумму около 2,5 миллиарда рублей. ЦТЛ принял их без замечаний, но при расчётах удержал почти 19,7% причитающейся подрядчику суммы в качестве санкций за нарушение сроков.

Генподрядчик с этим не согласен, он считает удержания необоснованными. По его мнению, задержки возникли

не по вине строителей, а из-за несвоевременного исполнения заказчиком собственных обязательств. Например, потому что проекты планировки и межевания территории были переданы спустя 510 дней после утверждения, строительные площадки предоставлялись с задержками от 105 до 822 дней, а исходные данные для проектирования и технические условия поступали с опозданием от четырёх месяцев до года и четырёх месяцев.

Также «Моспроект-3» утверждает, что заказчик неоднократно менял техническое задание и требовал выполнения дополнительных работ. Так, последние изменения были оформлены в декабре 2025 года, спустя три года после заключения контракта.

Ещё одним препятствием называют археологические находки, которые тоже повлияли на ход строительства.

В ЦТЛ заявили, что штрафные санкции применили в соответствии с условиями контракта и законодательством о закупках, но заказчик вправе оспаривать штрафы. Заседание по иску назначено на 24 ноября 2026 года.

Стоит отметить, что судебный спор происходит на фоне удорожания строительства. В августе 2022 года стоимость контракта составляла 89 миллиардов рублей, теперь цена выросла до 123 миллиардов.

Корректировку объяснили несколькими факторами. Например, созданием нормативной базы и необходимых технических регламентов для метротрамвая, которых на момент заключения контракта не существовало. Также на стоимость повлияло включение в проект тоннеля из 90-х годов, изменение конструкции электродепо и этапности работ.

Напомним, что во время визита президента Путина в Красноярск губернатор Михаил Котюков рассказал, что готовность метротрама составляет 33%, и подчеркнул, что «за последние полтора года было сделано больше, чем за последние 30 лет». Действительно, есть чем гордиться – тоннель из 90-х годов доделали в 2026-м. Как говорится, времени на раскачку нет.

Почему-то Михаил Котюков не рассказал президенту о проблемах с финансированием субподрядчиков и о приостановке строительства метротрама. К тому же сроки запуска первой линии перенесли с 2026 на 2028 год. Но смогут ли успеть к этому сроку – неизвестно. Учитывая постоянные новые вводные, не исключено, что и в 2028 году метротраму не суждено будет открыться.

В контексте:

Красноярский метротрам: готовность 33%, удорожание и скептические настроения

«Оптимизма у меня нет»: новости красноярского метро

Фото: prmira.ru, dela.ru

Автор: Валерий Лужный © Babr24.com СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА, КРАСНОЯРСК 2614
02.10.2026, 12:55
URL: https://babr24.com/?IDE=297821 Bytes: 4882 / 4354 Версия для печати Скачать PDF
Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: "КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО"

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Вайбер*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Валерий Лужный**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта