

Автомагистраль «Туул»: дорога привела в суд

Реализация проекта скоростной дороги «Туул» оказалась приостановлена из-за судебного спора, государственного аудита и проверок со стороны нескольких ведомств. Кроме приостановки строительства, открытым остается вопрос о возобновлении работ. У специалистов возникли сомнения в законности принятых решений на разных стадиях подготовки проекта.

Член Монгольской ассоциации адвокатов Ц. Батболд обратился в суд еще 20 апреля 2026 года. Он оспаривает прошлогоднее постановление, которым было разрешено реализовать мегапроект. По мнению юриста, последовательность действий грубо нарушили. Столичный хурал должен был сначала оценить законность проекта, его соответствие интересам жителей и возможность реализации в выбранные сроки. Вместо этого проект одобрили без необходимой проверки.

В обоснование своей позиции адвокат ссылается не только на собственную правовую оценку. Он изучил материалы контрольных слушаний Великого государственного хурала, документы государственных органов и отчет Национального аудиторского управления. В отчете о проверке от 30 июня, подготовленном по распоряжению Национального аудитора, были зафиксированы проблемы, связанные с подготовкой и реализацией проекта «Туул». Часть необходимых условий для строительства создана не была, а многие требования законодательства не соблюдались.



Один из главных вдохновителей проекта автомагистрали «Туул» экс-мэр Улан-Батора Нямбаатар

Особое место в аргументации общественников занимают природоохранные вопросы. До начала работ не были получены необходимые разрешения Водного управления, не проводилась полноценная оценка воздействия на окружающую среду, а экологические документы оформлялись задним числом. Также не были

проведены предварительные археологические и палеонтологические исследования территории, ведь речь идет о зоне, где могут находиться объекты исторического и культурного наследия.

Судебное разбирательство уже дало результаты. После подачи иска Батболд ходатайствовал о временном прекращении проекта, и 22 июля суд удовлетворил это требование. Решением суда строительство приостановлено до рассмотрения основного спора, а заседание уже переносилось восемь раз. По существу дело пока не рассматривалось.

Представители столичного хурала считают, что строительство дороги отвечает интересам большинства горожан. Третья сторона в процессе, связанная с подрядчиком, указывала на финансовые потери из-за остановки работ и уже выполненные обязательства. Но апелляционный суд не удовлетворил их жалобу на решение о приостановлении проекта. Окончательная оценка законности постановления городского хурала Улан-Батора еще впереди.



Член Монгольской
ассоциации адвокатов
Ц.Батболд

Отдельный вопрос связан с финансированием. По словам Батболда, правительство ранее определяло государственно-частное партнерство как форму реализации подобных мегапроектов, однако проект автомагистрали «Туул» включили в столичный бюджет. Это решение адвокат считает необходимым проверить с особой тщательностью. Он полагает, что при первоначальной модели значительную часть финансовых рисков могли бы взять на себя частные инвесторы, а бюджетные средства использовались бы в меньшем объеме.

Не меньше вопросов вызывает уже перечисленный аванс. По данным аудита, подрядчика просили представить отчет о расходовании выделенных 500 миллиардов тугриков. Компания сообщила, что израсходовала только 360 миллиардов, однако аудиторы при проверке счетов обнаружили остаток средств, превышающий заявленную сумму расходов. И теперь важно установить, на каком основании были произведены платежи и насколько условия договора соответствуют законодательству.

Юридические последствия зависят от оценки самого договора. При установлении нарушений соглашение будет поставлено под вопрос в судебном порядке. В таком случае речь пойдет не только о судьбе дороги, но и о финансовых обязательствах государства, подрядчика и других участников проекта. Однако окончательная правовая оценка этих обстоятельств остается за судом.



Первоначальная концепция дороги появилась еще в рамках проекта «Гудамж» в 2013 году. Она предполагала строительство по северной части дамбы реки Туул, но последующее выделение земель вдоль трассы сделало этот вариант практически нереализуемым. А при экс-мэре Нямбаатаре появился вариант скоростной дороги непосредственно через Туул. Теперь активисты хотят знать, каким будет маршрут в случае возобновления проекта. Для них принципиальным остается сохранение экосистемы реки Туул, питьевой воды, зеленых зон и существующей инфраструктуры отдыха. Протестующие не выступают против развития столицы. Их позиция заключается в необходимости учитывать экологические последствия и интересы жителей.

Фото: [montsame](#), [isee](#), [asiarussia](#)

Автор: Эрнест Баатырев © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, СКАНДАЛЫ, ЭКОЛОГИЯ, МОНГОЛИЯ 181
30.09.2026, 14:47

URL: <https://babr24.com/?IDE=297707> Bytes: 5092 / 4726 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Эрнест
Баатырев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)