

От деревянных карбасов до «Ольхонских Ворот»: итоги викторины

Сегодня остров Ольхон – одно из самых популярных мест на Байкале. Но ещё не так давно попасть на этот крупный остров можно было только по воде: сначала на лодках и деревянных карбасах, а позже – на попутных судах рыбозавода. Ситуация изменилась с появлением регулярного государственного паромного сообщения через пролив Ольхонские Ворота. На линию тогда вышли первые небольшие самоходные плашкоуты «Ольхон-1» и «Ольхон-2», связавшие остров с материком уже на постоянной основе.

Телеграм-канал «Бурятия. Бабр. Дальше некуда» спросил подписчиков, в каком году был запущен первый паром на Ольхон. 25% опрошенных выбрали верный вариант – **1977 год**.



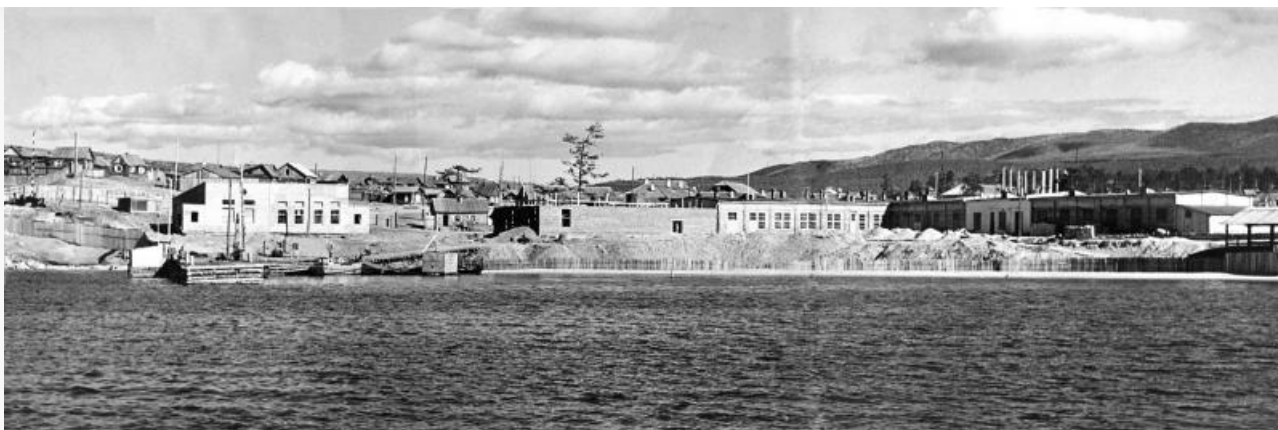
Археологические находки свидетельствуют о присутствии человека на острове уже в эпоху неолита. Позднее здесь жили племена, связанные с курумчинской культурой, а затем курыкане.

Примерно с X века население острова постепенно формировали монгольские племена, смешивавшиеся с местными жителями. В дальнейшем Ольхон стал частью территории расселения прибайкальских бурят. До начала XX века население острова оставалось преимущественно бурятским. Одним из главных поселений считался улус Семь Сосен.

Заметные изменения на острове начались в советское время. В 1930-е годы сюда стали переселяться русские, появились хозяйственные артели и промышленные предприятия. Попытка создать сельскохозяйственную артель в 1932 году оказалась неудачной: местная почва плохо подходила для земледелия.

Зато в Хужире начал работать Маломорский рыбозавод. Он стал главным предприятием острова и привлёк

рабочих, рыбаков и спецпереселенцев. Посёлок благодаря нему постепенно превратился в крупнейший населённый пункт Ольхона.



Панорама
Маломорского
рыбзавода, 1964-1965
годы

Тем не менее связь с материком долгое время была главной проблемой. Пролив Ольхонские Ворота отделяет остров от западного берега Байкала на несколько километров. До появления регулярной переправы жители пользовались лодками и деревянными карбасами. Позже через пролив перевозили людей и грузы попутные суда рыбозавода.

Постоянная государственная переправа появилась только в 1977 году. Тогда между материковым посёлком Сахюрта и Ольхоном начали работать два небольших самоходных плашкоута – «Ольхон-1» и «Ольхон-2».

Это были сравнительно небольшие суда: каждый мог перевозить около пяти-восьми тонн груза. Работа переправы зависела от погоды, при сильном ветре движение прекращалось. Поэтому нельзя было попасть на остров в любое время.

С



ростом населения, хозяйственных перевозок и автомобильного движения старых плашкоутов стало недостаточно. В 1992 году на линии появился «Дорожник». Новый паром был рассчитан уже не только на грузы, но и на автомобили. Он мог принять до 50 пассажиров и восемь легковых машин.

Однако и это проблему растущего потока окончательно не решило.



Особенно быстро нагрузка на Ольхонские Ворота стала увеличиваться с развитием туризма. Остров превратился из удалённого места в один из главных туристических центров Байкала. Вместе с количеством путешественников выросло число автомобилей, автобусов и грузового транспорта, доставляющего на остров продукты, топливо и другие необходимые товары.

В 2008 году переправу усилил новый грузопассажирский паром «Ольхонские ворота». Позднее к нему добавился паром «Семён Батагаев». Вместе с «Дорожником» они сформировали нынешний флот переправы. Суда работают на одном коротком маршруте между материком и островом, перевозя пассажиров, автомобили и грузы через Ольхонские Ворота.



Сегодня переправа соединяет материк с островом на протяжении всего туристического сезона и фактически является продолжением автомобильной дороги, ведущей к Ольхону. В то же время она продолжает

оставаться зависимой от природных условий. Байкал не замерзает полностью в районе пролива одинаково каждый год, а ледовая обстановка и сильный ветер могут влиять на работу линии. Кто знает, какие ещё решения примут власти.

Предыдущие публикации по теме:

- [Сотни лет обновления Байкала: итоги викторины Бабра](#)
- [Неутомимый первопроходец Восточной Сибири: итоги викторины](#)
- [Маленькое море внутри Байкала: итоги викторины Бабра](#)

Фото: humus.dreamwidth.org / pastvu.com, baikzori.ru

Автор: Есения Линней © Babr24.com ИСТОРИЯ, ТРАНСПОРТ, БАЙКАЛ, ИРКУТСК, БУРЯТИЯ 👁 158
29.09.2026, 22:40

URL: <https://babr24.com/?IDE=297668> Bytes: 5080 / 4256 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Есения Линней**,
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1446**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)