

Пять мусоровозов для большой реформы: куда Красноярский край везет свою мусорную проблему

Красноярскому краю подарили повод для радости: у регионального оператора «РОСТех» появились пять новых мусоровозов. Министр экологии Владимир Часовитин лично рассказал об обновлении автопарка и пообещал, что до конца года компания приобретет еще около 20 машин.

Новость хорошая. Особенно для тех, кто хотя бы раз выходил во двор и обнаруживал, что мусор из контейнеров решил остаться еще на пару дней. Таких людей в Красноярске, судя по многочисленным жалобам на работу регионального оператора, немало.

Вот только пять новых машин почему-то выглядят слишком маленькой победой для мусорной реформы, которая годами обещает краю совсем другое будущее.



Пока «РОСТех» наращивает количество мусоровозов, концессионные соглашения на строительство мусорной инфраструктуры расторгаются, сроки запуска новых объектов уезжают вправо, а край собирается строить экотехнопарки уже за собственные деньги.

О покупке пяти машин Владимир Часовитин сообщил 25 сентября. По его словам, техника должна усилить автопарк Красноярска и других территорий, где работает региональный оператор.

До конца 2026 года «РОСТех» рассчитывает купить еще около 20 мусоровозов. Пять из них, как сообщил министр, должны появиться уже в начале октября.

На вопрос жителей о том, куплены ли машины за бюджетные деньги, краевое министерство ответило: пока нет. Именно слово «пока» здесь, пожалуй, самое интересное.

В Красноярском крае предусмотрено 70 миллионов рублей субсидий региональным операторам на

первоначальный взнос при покупке техники. Сбор заявок еще не объявлен. После его начала «РОСТех» сможет обратиться за бюджетной поддержкой. То есть сейчас оператор покупает машины за собственные средства, а потом у него появляется возможность получить помощь из краевого бюджета.

Учитывая, что «РОСТех» является региональным оператором сразу в нескольких технологических зонах края, включая Левобережную и Правобережную зоны Красноярск, круг потенциальных получателей такой поддержки выглядит весьма конкретно. Получается занятая конструкция: оператор сначала покупает технику, а край заранее закладывает деньги, которые могут помочь ему покупать такую технику дальше.

И все это происходит на фоне жалоб на самую обычную часть мусорной работы — вывезли или не вывезли.

Пять машин сами по себе проблему не решат. Просто потому, что речь идет о системе, которая работает с огромными объемами отходов. Это хорошо видно по закупкам «РОСТеха» на 2027 год. Компания объявила пять тендеров на вывоз ТКО в семи районах Красноярск. Общая начальная стоимость контрактов превышает 2 миллиарда рублей.

Самый дорогой контракт касается Советского района. Его начальная цена составляет 887,8 миллиона рублей. Согласно условиям закупки, за год предстоит вывезти около 130,1 тыс. тонн отходов, а прогнозируемое расстояние перевозки превышает 1,1 миллиона километров. Годом ранее аналогичный контракт оценивался в 718,8 миллиона рублей.

Вот здесь и начинается самое интересное. Красноярск фактически продолжает вкладывать огромные деньги в то, чтобы мусор стабильно перемещался из точки А в точку Б. Контейнер — машина — объект размещения или переработки. И так день за днем.

А ведь мусорная реформа задумывалась немного для другого. Главная идея реформы была не в том, чтобы просто купить побольше машин и научиться быстрее вывозить пакеты из дворов.

Предполагалось создание современной инфраструктуры: сортировки, переработки, утилизации и новых объектов обращения с отходами. В Красноярском крае под эту идею успели заключить шесть концессионных соглашений. В 2025 году речь шла о строительстве объектов в Богучанском районе, Канске, Лесосибирске, Минусинске, Назарове и Норильске. Общий объем заявленных инвестиций оценивался в 14,25 миллиарда рублей.

А затем конструкция начала рассыпаться. В 2026 году стало известно о расторжении шести концессионных соглашений. Вместе с ними возник риск того, что сроки появления новой инфраструктуры уйдут за 2030 год.

Край решил менять подход. Теперь вместо прежней ставки на концессионные проекты планируется построить два экотехнопарка за счет краевого бюджета. И вот тут красноярская мусорная реформа делает особенно красивый поворот.

Сначала предполагалось привлечь инвесторов. Потом соглашения расторгли. Теперь край собирается сам оплачивать строительство объектов, которые должны были изменить всю систему обращения с отходами. Запуск двух экотехнопарков намечен на июнь 2029 года. До этого времени мусор никуда не денется.

Если край теперь сам собирается строить два экотехнопарка, возникает вполне практический вопрос: какую роль в этой конструкции вообще играет «РОСТех»? Компания не является тем субъектом, который теперь за счет краевого бюджета должен построить эти два новых комплекса. При этом именно оператор продолжает ежедневно собирать отходы и обеспечивать их транспортировку.

Получается довольно странная связка. Край строит новую инфраструктуру. «РОСТех» возит мусор к существующей инфраструктуре. На покупку новых мусоровозов предусмотрены бюджетные субсидии. А большие объекты, которые должны были изменить систему, появятся только через несколько лет.

И пока они не появились, вся конструкция держится на том, чтобы мусор просто не переставал ехать.

Несправедливо было бы утверждать, что новые мусоровозы вообще не нужны. Нужны.

Если машина ломается, ее надо заменить. Если объемы перевозки растут, автопарк приходится расширять. Если жители жалуются на несвоевременный вывоз, дополнительная техника действительно способна снять часть нагрузки.

Но превращать покупку пяти машин в доказательство успешной мусорной реформы тоже не стоит. Потому что реформа должна отвечать не только на вопрос, сколько мусоровозов сегодня вышло на линию. Она должна отвечать на вопрос, что происходит с отходами после того, как машина уехала из двора.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЖКХ, ЭКОНОМИКА, ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 129 25.09.2026, 23:48

URL: <https://babr24.com/?IDE=297533> Bytes: 6006 / 5839 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:

krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)