

Не опять, а снова: дорожные работы уехали в осень

Сезон ремонта дорог в Красноярске подходит к концу, но подводить его итоги, как всегда, печально. Формально работы на большинстве объектов выполнены или близки к завершению. Фактически некоторые улицы ещё похожи на строительные площадки, а сроки сдачи работ сорваны не в первый раз. Но кого это удивляет?

Напомним, что в этом дорожном сезоне в Красноярске планировали отремонтировать 52 дороги и четыре мостовых сооружения. Общая протяжённость объектов – 69 километров. На эти цели выделили 2,46 миллиарда рублей, из них 1,5 миллиарда – из краевого бюджета.

По ходу работ количество объектов и денег менялось. Так, 115 миллионов рублей добавили на дополнительный ремонт нескольких наиболее проблемных участков дорог. В этот список попали дублёры на Молокова, переулок Тёплый и проезды к соцучреждениям. Ещё 245,7 миллиона рублей выделили на ремонт Норильской, Семафорной, Куйбышева и других участков.

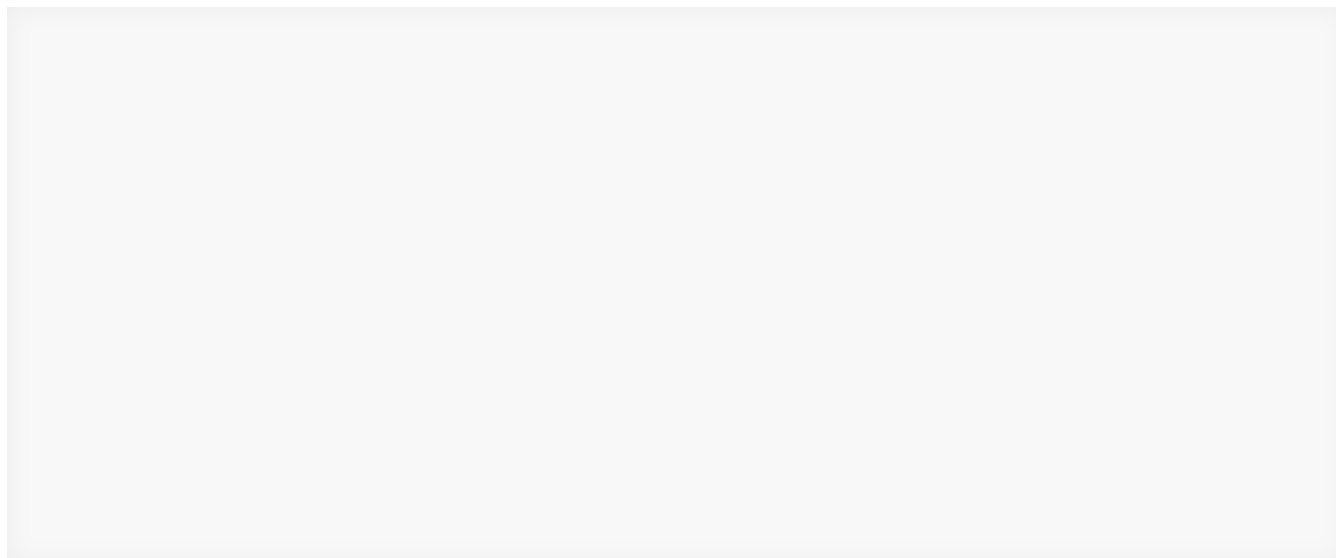
Но главным показателем ремонта дорог является не количество, а качество. Известно, что в десятых числах сентября было готово 26 объектов. Оставшиеся теперь планируют завершить к середине октября. Что же пошло не так?

Например, на **проспекте Свободном** работы должны были закончить ещё к 1 сентября. Но в середине сентября там ещё укладывали верхний слой асфальта и меняли плиты колодцев. Переносить сроки пришлось из-за проблем с поставками материалов.

Показательна ситуация на **улице Копылова**. Масштабное благоустройство стоимостью почти 208,5 миллиона рублей должны были завершить к 15 сентября. Глава города Сергей Верещагин ещё до наступления дедлайна признал, что подрядчик не укладывается в срок, и поручил привлечь дополнительные ресурсы.

Тогда работать начали круглосуточно, что особенно «обрадовало» местных жителей. На одних участках укладывали брусчатку, на других – асфальтовые дорожки, параллельно занимались освещением и озеленением. Причиной срыва сроков дорожники назвали дожди, которые мешали прокладке коммуникаций.

Дождь для Красноярска – явление не такое уж и редкое. Вот только, по рассказам местных жителей, довольно продолжительное время на Копылова не велись никакие работы.



Не
успели
в срок
на



Сурикова, где ремонт дороги и пешеходной инфраструктуры начался ещё летом, но работы не завершены до сих пор. Представители «Народного фронта», которые наблюдали за ходом ремонта, отметили «полное отсутствие культуры проведения работ», из-за чего страдала транспортная и пешеходная доступность. Осенью привычная строительная пыль стала грязью, а снятый асфальт, ямы и перекопанные тротуары осложнили движение и пешеходам, и автомобилистам.

Сроки окончания работ на многих объектах продолжают переносить, но их завершение от этого ближе не становится. Есть, конечно, дороги, где ремонт закончили даже раньше срока, но эти примеры меркнут на фоне общей картины. Работы постепенно ушли в осень, не за горами первые заморозки и снег. Как в таких условиях получить дороги, которыми можно пользоваться несколько лет?



Уместно напомнить, что в этом году власти планировали усилить контроль за качеством асфальта, а подрядчикам обещали оплатить работы только после лабораторной проверки покрытия. Специалисты также решили проверять материалы на морозостойкость, а в асфальтобетонные смеси стали добавлять специальные адгезионные добавки.

В итоге же нынешний дорожный сезон пока мало чем отличается от множества предыдущих. Разве что пока не было обнаружено картельных сговоров. Темпами и культурой работ оказался недоволен даже градоначальник, который регулярно их проверял.

«В целом ситуация лучше, чем в 2025 году, но я недоволен. Много чего необходимо изменить: и в формировании технических заданий, и в формировании требований к контролю за качеством работы, культуре работы. Мы тоже видим, фиксируем много обращений красноярцев», — сказал Сергей Верещагин во время проверки дорожного ремонта. Цитата по «7 канал».

А на днях сами подрядчики сообщили, что вовремя завершить работы в этом сезоне помешала нехватка топлива и дефицит щебня. По словам дорожников, каждую машину щебня приходилось выбивать с боем у компании «КрайДЭО».

«Изменение объёмов производства щебня обусловлено объективными факторами — введёнными ограничениями при отгрузке дизельного топлива. Возникший недостаток ГСМ напрямую отразился на работе производственной техники и временно ограничил плановые объёмы выпуска готовой продукции», — объяснили в краевом Минтрансе «Перспекту Мира».

Конечно, «КрайДЭО» — не единственный производитель щебня в крае. Но сами подрядчики уверяют, что по характеристикам подходит щебень только с одного карьера.

Что же больше всего влияет на ежегодные срывы сроков ремонтов дорог? Недостаточные проверки, нехватка топлива и щебня или нерасторопные подрядчики? Судя по всему, на эти вопросы нет ответа ни у кого.



В контексте:

[Асфальт растаял – сезон начался: Красноярье чинит дороги](#)

[Дорожный ремонт Красноярска: планы, исполнение и вопросы качества](#)

Фото: t.me/VereschaginSV_krsk

Автор: Валерий Лужный © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ОБЩЕСТВО, СКАНДАЛЫ, КРАСНОЯРСК 👁 29
25.09.2026, 21:14

URL: <https://babr24.com/?IDE=297525> Bytes: 5538 / 4944 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Валерий
Лужный.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)