

## Аэропорт Улан-Удэ: итоги лета. Взлетели только цены, а развитие пошло на посадку

Руководство аэропорта «Байкал» уже привычно пытается убедить пассажиров, будто в Бурятии наступил золотой век авиаперевозок. 15 сентября пресс-служба предприятия опубликовала итоговую сводку за три месяца под поэтичным девизом «Лето — маленькая жизнь». За это время аэропорт встретил 255,2 тысячи пассажиров, 1,7 тысячи самолётов-вылетов и 2,5 тонны груза. Сверху эту скромную отчётность густо помазали вековым юбилеем бурятской авиации.

Вроде бы статистика должна внушать уважение неискушённому обывателю. Четверть миллиона перевезённых граждан звучит солидно для небольшого дальневосточного региона. Но если поделить объявленный объём на девяносто два дня летнего сезона, воздушная гавань обслуживала всего 19 вылетов в сутки. Для крупного авиаузла это означает меньше одного взлёта в час.

|           |             |       |       |   |               |
|-----------|-------------|-------|-------|---|---------------|
| ✈ SU 1477 | Москва      | 07:30 | 07:30 | A | По расписанию |
| ✈ S7 3032 | Москва      | 08:45 | 08:45 | A | По расписанию |
| ✈ WZ 1056 | Барнаул     | 08:55 | 08:55 | A | По расписанию |
| ✈ SU 1455 | Москва      | 09:15 | 09:15 | A | По расписанию |
| ✈ HZ 2688 | Хужир       | 09:40 | 09:40 | A | По расписанию |
| ✈ СЛ 2688 | Хужир       | 09:40 | 09:40 | A | По расписанию |
| ✈ S7 3034 | Москва      | 10:15 | 10:15 | A | По расписанию |
| ✈ HZ 2680 | Хужир       | 13:00 | 13:00 | A | По расписанию |
| ✈ СЛ 2680 | Хужир       | 13:00 | 13:00 | A | По расписанию |
| ✈ MR 816  | Санья       | 14:10 | 14:10 | Б | По расписанию |
| ✈ MR 816  | Эрэн-Хото   | 14:10 | 14:10 | Б | По расписанию |
| ✈ HZ 2113 | Хабаровск   | 15:20 | 15:20 | A | По расписанию |
| ✈ R3 2113 | Хабаровск   | 15:20 | 15:20 | A | По расписанию |
| ✈ HZ 2452 | Красноярск  | 18:05 | 18:05 | A | По расписанию |
| ✈ FV 2452 | Красноярск  | 18:05 | 18:05 | A | По расписанию |
| ✈ SU 5305 | Красноярск  | 18:05 | 18:05 | A | По расписанию |
| ✈ S7 5252 | Новосибирск | 23:45 | 23:45 | A | По расписанию |

Промежутки между рейсами растягиваются на часы

[Авиакомпания и представительства](#)  
[ПАМЯТКА о регистрации туристов](#)  
[Прокурор разъясняет](#)  
[Субсидируемые авиаперевозки](#)

Данные по пассажиропотоку за три месяца оптимизма вовсе не внушают. В июле 2025 года аэропорт ставил рекорды и упоминал в отчётах 98,3 тысячи человек только за один месяц, а за всё лето — 275 тысяч человек. Тогда суточный поток достигал почти четырёх тысяч пассажиров. Сейчас предприятие фактически упёрлось в потолок и топчется на месте даже после продолжительной работы нового терминала.

### Замкнутый треугольник

Гендиректор аэропорта Дмитрий Гармаев регулярно рассказывает в сети про грандиозные перспективы местной авиации и сулит жителям новые рейсы. Однако тройка самых популярных маршрутов лета 2026 года выглядит откровенно бедно. Вся сетка полётов свелась к Москве, Новосибирску и соседнему Иркутску.

Расстояние между Улан-Удэ и Иркутском по прямой составляет всего 250 километров, а сам перелёт через Байкал длится лишь сорок минут. Иркутск остаётся главным транзитным хабом Восточной Сибири с широкой сеткой прямых магистральных и зарубежных рейсов. Жители Улан-Удэ платят немалые деньги за этот короткий рейс, чтобы не трястись восемь часов в душном поезде.



По данным систем бронирования, в августе 2026 года на пике отпускного сезона средняя цена перелёта из Улан-Удэ в Москву взлетала до 47 тысяч рублей в одну сторону. Для жителей Бурятии эта сумма равна средней месячной зарплате и превращает поездку всей семьей в неподъёмную роскошь. Весь двухсотысячный пассажиропоток держится только на бюджетных субсидиях по 15 региональным маршрутам. Без щедрых государственных вливаний улан-удэнский аэропорт просто не в силах предложить людям вменяемые коммерческие тарифы.

22 июля 1926 года советский пилот и руководитель первого сибирского рейса Виктор Галышев открыл регулярную трассу Верхнеудинск — Урга. Ровно сто лет назад аэродром начинал свою историю именно с международного сообщения со столицей Монголии. Спустя целый век руководство гавани не способно удержать даже историческую связь с ближайшим зарубежным соседом.

## Юбилейные фанфары

Напомним, «Новопорт Холдинг» миллиардера Романа Троценко вложил в новый терминал свыше 3,6 миллиарда рублей. Инвестор возвёл комплекс с пропускной способностью 400 пассажиров в час и двумя телетрапами, из-за чего холдинг ожидал стремительный рост трафика в Улан-Удэ. Однако в расписании рейсов существует сильнейший перекося, и почти все магистральные вылеты находятся в утреннем интервале с шести до девяти часов. При девятнадцати вылетах в сутки дорогостоящий аэровокзал площадью 6,6 тысячи квадратных метров пустует днём, но захлёбывается от народа в утренние часы пик.

Отметим, что статистика летних перевозок разбивает в прах туристические планы чиновников, которые были озвучены на экономическом форуме во Владивостоке. С 1 по 4 сентября бурятская делегация рекламировала масштабные байкальские курорты и звала гостей в республику. Однако без регулярной международной программы и развитой сетки внутренних рейсов улан-удэнский аэропорт остаётся узким горлышком, которое намертво тормозит весь въездной туризм.

На чём реально зарабатывает аэропорт, так это на грузовых перевозках. Объём грузов за лето составил 2,5 тысячи тонн, но к местной экономике это не имеет отношения. По сообщениям профильных источников, это просто транзит китайских грузовых бортов с посылками маркетплейсов и электроникой на пути в Москву. Аэропорт фактически превратился в перевалочную заправку для самолётов из Китая.

На территории аэровокзала пассажиры все три месяца сталкивались с досадными сбоями, о которых ежемесячно сообщает Бабр. Водители регулярно жаловались на зависающие шлагбаумы платной парковки

(автоматика сбоила и собирала пробки на выезде). Внутри терминала люди возмущались духотой и теснотой в залах ожидания, если вдруг задерживались два рейса одновременно.



В итоге воздушная гавань подошла к вековому юбилею в статусе дорогого регионального тупика с тремя базовыми маршрутами. Маршрутная карта не расширяется и очень бедна, а старые проблемы, как например, заторы на перроне, не решаются годами.

Фото: авиакомпания «Ангара», Яндекс.Карты

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ЭКОНОМИКА, ТРАНСПОРТ, БУРЯТИЯ 142 24.09.2026, 23:58

URL: <https://babr24.com/?IDE=297474> Bytes: 5663 / 4890 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

**ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ:** ["КОМПАНИЯ "НОВАПОРТ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Виктор  
Кулагин.**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)