Babr24.com

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ЭКОНОМИКА, ЖКХ, КРАСНОЯРСК 13771 04.09.2026, 16:40

Мусорный капкан Красноярского края: отходов становится больше, а порядок с ними так и не навели

В Красноярском крае одновременно разворачивается сразу несколько историй, связанных с мусором. В Солонцах и Красноярске инспекторы ловят тех, кто сбрасывает отходы где попало. В Богучанах Минэкологии требует через суд больше 151 миллиона рублей с крупного предприятия за загрязнение земли. В Боготольском и Назаровском округах жители жалуются на месяцы ожидания вывоза ТКО.

А в это же время краевые власти рассматривают строительство большого мусорного технопарка под Красноярском. В него предлагают свозить отходы сразу из девяти технологических зон края.

Получается любопытная конструкция: существующая система обращения с отходами регулярно даёт сбои, старые мощности заканчиваются, а новую систему собираются строить фактически поверх всех этих проблем.

Инспекторы эконадзора зафиксировали несколько нарушений на территории Красноярского края. В Красноярске на улице Маерчака, 101 остановили грузовик, водитель которого сливал жидкие бытовые отходы.

Особенно показательно, что специальная станция для приёма таких отходов находится практически рядом — на улице Маерчака, 91. То есть нарушителю не требовалось искать место на другом конце города. Он просто решил избавиться от содержимого грузовика там, где это делать нельзя. Автомобиль отправили на штрафстоянку.

В Солонцах инспекторы обнаружили ещё два случая незаконного сброса. На землю выгрузили строительные отходы — лом бетона и автомобильные шины. Другой грузовик привёз грунт, смешанный с металлоконструкциями, досками и шинами. Оба транспортных средства также отправились на штрафную стоянку.

> Ещё один случай зафиксировали в Канске: отходы выгрузили за пределами специально отведённого места. Во всех случаях владельцам автомобилей грозит административная ответственность. За выгрузку мусора с легкового автомобиля или прицепа штраф может составить до 50 тысяч рублей, а с грузовика — до 120 тысяч. Если такое нарушение совершат повторно, транспортное средство могут конфисковать.

При этом инспекторы напоминают: жители тоже могут помогать выявлять такие нарушения. Если человек стал свидетелем незаконного сброса, он может передать в министерство фотографии или видео и указать государственный номер автомобиля.

Пока одни пытаются сэкономить время и деньги на утилизации отходов, другие не справляются с их вывозом по правилам.

На прошлой неделе председатель комитета по государственному устройству, законодательству и местному самоуправлению Законодательного собрания Красноярского края Галина Ампилогова посетила населённые пункты Боготольского муниципального округа. Жители рассказали ей о систематических проблемах с вывозом ТКО.

По словам людей, отходы могут оставаться на территориях неделями. В отдельных случаях речь идёт о месяцах. При этом плату за услугу жители продолжают вносить своевременно. Такие же жалобы поступают из Назаровского муниципального округа.

В Боготольском и Назаровском округах вывозом отходов занимается ООО «Эко-транспорт». После обращений жителей депутат попросила прокуратуру Красноярского края провести проверку и принять необходимые меры.

То есть проблема существует не только в крупных городах. В муниципалитетах края люди платят за вывоз мусора, но при этом вынуждены смотреть на переполненные места накопления отходов и самостоятельно добиваться реакции ответственных организаций.

На этом фоне особенно остро выглядит проект крупного мусорного технопарка за КрАЗом. Компания «РостТех» предлагает создать комплекс, где отходы будут сортировать, перерабатывать и захоранивать. В систему хотят включить девять технологических зон из четырнадцати существующих в Красноярском крае.

> Против проекта уже выступают некоторые депутаты и жители. Их беспокоит прежде всего масштаб будущего объекта: краевой центр рискует стать главным местом, куда будут стекаться отходы со значительной части региона.

Но есть важная деталь, которую легко потерять за эмоциональными спорами вокруг самого проекта. По данным Минэкологии, за 2025 год около 80% отходов из этих девяти технологических зон уже отправляли под Красноярск — на полигон «Автоспецбаза».

Всего из Красноярской агломерации и двух закрытых городов на этот полигон поступило около 520 тысяч тонн отходов. Ещё примерно 137 тысяч тонн собрали в остальных технологических зонах и отправили на другие полигоны.

То есть речь идёт не о том, что однажды кто-то решил начать возить весь краевой мусор в Красноярск. Основная масса отходов и так формируется вокруг крупнейшего населённого центра региона. Причина довольно простая: здесь живёт значительно больше людей. А значит, здесь же образуется значительно больше бытового мусора.

Изначально краевые власти рассматривали другую модель — строительство семи мусорных технопарков в

разных частях региона. Идея выглядела логично: не тащить отходы через весь край, а обрабатывать их ближе к месту образования. Однако для реализации таких проектов нужны частные инвесторы, а инвестору важно понимать, как он вернёт вложенные деньги.

С этим в территориях края возникают проблемы. Например, в 2025 году краевые расчёты показывали, что технопарк в Лесосибирской зоне мог потребовать от 1,13 до 1,92 миллиарда рублей. Его расчётная мощность — 45 тысяч тонн отходов в год.

Но сама Лесосибирская зона собирает только около 2,7 тысячи тонн отходов в год. Разница огромная. Построить объект на миллиарды ради нескольких тысяч тонн мусора — экономически крайне сомнительная история.

Похожая ситуация с Назарово. Стоимость такого технопарка оценивали в 1,87–3,12 миллиарда рублей. Предполагалось, что он заменит проблемный полигон «Ачинский» и сможет принимать 121 тысячу тонн отходов в год.

> А Ачинская и Назаровская зоны вместе дают около 100 тысяч тонн. Поэтому инвестору гораздо интереснее территория вокруг Красноярска, где объём отходов существенно выше.

Главная проблема заключается в том, что существующий полигон под Красноярском не может принимать отходы бесконечно. «Автоспецбаза» уже критически переполнена. Предприятие несколько раз заказывало проекты реконструкции, однако они не смогли пройти экологическую экспертизу.

В результате экологи пришли к выводу, что полигон необходимо окончательно законсервировать. В обсуждениях его состояния также звучали опасения из-за просадки отходов и возможного приближения мусорной толщи к грунтовым водам. То есть оставить всё как есть не получится.

Нужна новая инфраструктура. Но строительство одного огромного объекта под Красноярском автоматически создаёт другую проблему — ещё большую концентрацию отходов в одной точке.

Даже если сам технопарк построят, он не решит проблему вывоза мусора из дворов и населённых пунктов автоматически. В крае уже есть региональные операторы, которые должны обеспечивать работу этой системы. Однако жители продолжают жаловаться на качество их работы.

В Красноярске, например, проблемы с вывозом ТКО связывают в том числе с нехваткой мусоровозов. В районах края ситуация выглядит ещё сложнее: расстояния больше, населённые пункты разбросаны, а объёмы отходов значительно меньше.

> Получается, что региону одновременно приходится решать две разные задачи. Первая — построить современную инфраструктуру, которая сможет принять огромные объёмы отходов. Вторая — сделать так, чтобы мусор вообще до этой инфраструктуры доезжал, а не оставался возле контейнеров или оказывался в лесу, на земле и возле дорог.

Пока с первой задачей пытаются разобраться через многомиллиардный проект, вторая продолжает регулярно попадать в сводки инспекторов и жалобы жителей.

Есть и ещё одна сторона проблемы — промышленная. Минэкологии Красноярского края обратилось в Арбитражный суд с иском к АО «Краслесинвест». Ведомство требует взыскать с предприятия более 151 миллиона рублей за вред окружающей среде.

Проверку специалисты провели на производственной площадке компании в селе Богучаны и в урочище Абакан. На двух земельных участках общей площадью более 213 тысяч квадратных метров нашли отходы лесопиления: кору с примесью земли, опилки и древесную щепу.

Отходы складировали непосредственно на открытой почве. Часть из них потемнела, что, по данным министерства, свидетельствует о длительном хранении. Во время проверки специалисты также обнаружили

признаки горения древесного мусора.

> Лабораторные исследования отнесли обнаруженные отходы к четвёртому классу опасности. Предварительное судебное заседание по иску назначено на 5 октября 2026 года.

Красноярский край оказался в довольно неприятной ловушке. Мусор нужно куда-то девать уже сегодня, старые полигоны заканчиваются, а любой новый вариант требует больших денег и вызывает вопросы у жителей. При этом деньги сами по себе проблему не решат. Если оператор не может вовремя вывезти ТКО из населённого пункта, новый технопарк не поможет. Если водители продолжают сбрасывать отходы на землю, новый полигон тоже не сделает край чище. Если промышленное предприятие хранит отходы прямо на почве, никакая красивая схема обращения с бытовым мусором не исправит ситуацию.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ЭКОНОМИКА, ЖКХ, КРАСНОЯРСК 13771 04.09.2026, 16:40
URL: https://babr24.com/?IDE=296543 Bytes: 9234 / 8992 Версия для печати Скачать PDF
Поделиться в соцсетях:

ВКонтакте Одноклассники Telegram WhatsApp Viber Почта

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Вайбер*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта