Babr24.com

Автор: Лера Крышкина © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 1978 04.09.2026, 11:46

Полосу Усть-Кута не трогали с 1963 года — теперь на неё зашёл Embraer

3 сентября аэропорт Усть-Кута принял технический рейс Embraer 170 — самолёта, который здесь прежде не обслуживали. За вылетом борта из Иркутска наблюдал губернатор Иркутской области Игорь Кобзев. Событие готовили под конкретную задачу: расширение маршрутной сети и приход в город новой авиакомпании.

Двумя днями ранее, 1 сентября, аэропорт возобновил приём и отправку воздушных судов после первого этапа капитального ремонта. Полосу закрывали на три месяца — всё лето северный узел не работал. Подрядчик восстановил бетонное основание и уложил несколько слоёв асфальтобетона. Финансирование федеральное, около 2,7 миллиарда рублей.

Одна цифра объясняет масштаб работ: взлётно-посадочную полосу в Усть-Куте не ремонтировали ни разу с 1963 года. Шесть с лишним десятилетий эксплуатации — при том что аэропорт связывает областной центр с северными территориями и обеспечивает вертолётные рейсы на месторождения иркутского севера.

Полностью модернизацию рассчитывают завершить к 2028 году. Губернатор Игорь Кобзев поручил искать возможности закончить раньше срока и отдельно попросил проработать удлинение полосы на 200 метров. Без этого перечень типов самолётов, которые сможет принимать аэропорт, останется ограниченным. Готовность инфраструктуры вместе с губернатором оценивал министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области Максим Лобанов.

Оценивать результат, однако, стоит сдержанно. Летний простой обошёлся жителям севера дорого: альтернатива самолёту здесь — многочасовая дорога или поезд. Приход нового перевозчика пока обозначен как намерение, конкретных рейсов и тарифов не объявлено. А доступность перелётов внутри области остаётся отдельной темой: расстояния большие, конкуренция минимальная, цены соответствующие.

Ближайший индикатор успеха — появление регулярной программы полётов и её стоимость для пассажира. Если билеты окажутся сопоставимы с прежними, ремонт себя оправдает. Если нет, обновлённая полоса

останется красивой строкой в отчётах о развитии инфраструктуры.

Автор: Лера Крышкина © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 1978 04.09.2026, 11:46
URL: https://babr24.com/?IDE=296528 Bytes: 2082 / 2012 Версия для печати Скачать PDF
Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности