

Новое имя древней истории: «Сила Сибири – 2» теперь «Сила Байкала»

Газопроводу «Сила Сибири – 2», который Россия с Китаем много лет не могут довести до ума, дали новое имя. Теперь это – «Сила Байкала». Зачем были введены правки, непонятно. Смена вывески так и не приблизила «Газпром» к окончательному контракту с Китаем.

О том, что долгоиграющий проект «Сила Сибири – 2» будет переименован, сообщил министр энергетики Сергей Цивилёв 2 сентября на ВЭФ-2026. Предложение поступило от президента страны Владимира Путина.

Сразу оговоримся: название «Сила Байкала» вовсе не означает, что трубу будут прокладывать вокруг Байкала. Проектный маршрут идёт из Западной Сибири через Красноярский край и Иркутскую область, далее – в сторону Бурятии, южнее озера, к границе с Монголией в районе Наушки. Байкальская зона имеет отношение лишь к части маршрута, но не станет его главным направлением.

Новое имя не значит ровным счётом ничего. Речь всё о том же магистральном газопроводе из Западной Сибири в Китай через Монголию. Проект предусматривает до 50 миллиардов кубометров газа в год, а общий коридор с китайским продолжением составит около 6,7 тысячи километров. По словам министра Цивилёва, проект находится на завершающем этапе перехода к строительству.



Министр энергетики РФ
Сергей Цивилёв на
сессии
«Электроэнергия для
развития Дальнего
Востока» ВЭФ-2025

Не стоит забывать, что переговоры вокруг «Силы Сибири – 2» идут уже с 2020 года, и за это время стороны неоднократно сообщали о прогрессе. В сентябре 2025 года «Газпром» и CNPC подписали юридически обязывающий меморандум о строительстве российско-монгольского газового коридора. Но документ не может заменить окончательный договор купли-продажи газа.

В мае 2026 года российская сторона также говорила об ускорении проекта и понимании по основным параметрам. При этом Дмитрий Песков отдельно отмечал, что сроки контракта даже не определены.

В июле появились сообщения The Wall Street Journal о позиции Пекина: Китай якобы готов согласовать проект при поставках газа по ценам внутреннего российского рынка. Однако тогда российские официальные лица эту трактовку публично не подтвердили.

Тем не менее Китай получил сильную переговорную позицию, потому что у него есть альтернативы: собственная добыча, трубопроводные поставки из Центральной Азии и растущий рынок СПГ. Позиция «Газпрома» гораздо уже и хуже: после резкого сокращения европейского экспорта Пекин превратился в его ключевого внешнего покупателя.

Поэтому фраза сенатора Андрея Денисова о том, что *«одни хотят купить дешевле, другие хотят продать дороже»*, прозвучавшая в интервью ТАСС, описывает ситуацию верно. Но если Китай добьётся слишком низкой цены, огромные капитальные затраты на новый газопровод будут хуже превратиться в прибыль. Об успехе самой компании в таком случае и речи быть не может.

Однако ж «Сила Байкала» не просто так нужна «Газпрому».

По итогам 2025 года группа «Газпром» получила 1,3 триллиона рублей чистой прибыли по МСФО. Тем временем выручка за год снизилась на 9%, до 9,8 триллиона рублей, EBITDA (прибыль компании до вычета процентов по кредитам) – на 6%, примерно до 2,9 триллиона рублей.



Рост чистой прибыли во многом обеспечили финансовые факторы, включая переоценку валютной части долга на фоне укрепления рубля. Возвращением компании к прежней экспортной форме это назвать нельзя.

В 2026 году ситуация постепенно улучшилась: за первое полугодие головная компания получила по РСБУ 78,3 миллиарда рублей прибыли против убытка годом ранее. Сам «Газпром» рассчитывает увеличить базовую прибыль в 2026 году на 6-7%. Среди факторов компания называет рост внутреннего спроса и экспорта в Китай. Иными словами, Китай уже сейчас влияет на восстановление бизнеса, а «Сила Байкала» должна увеличить этот эффект в будущем.

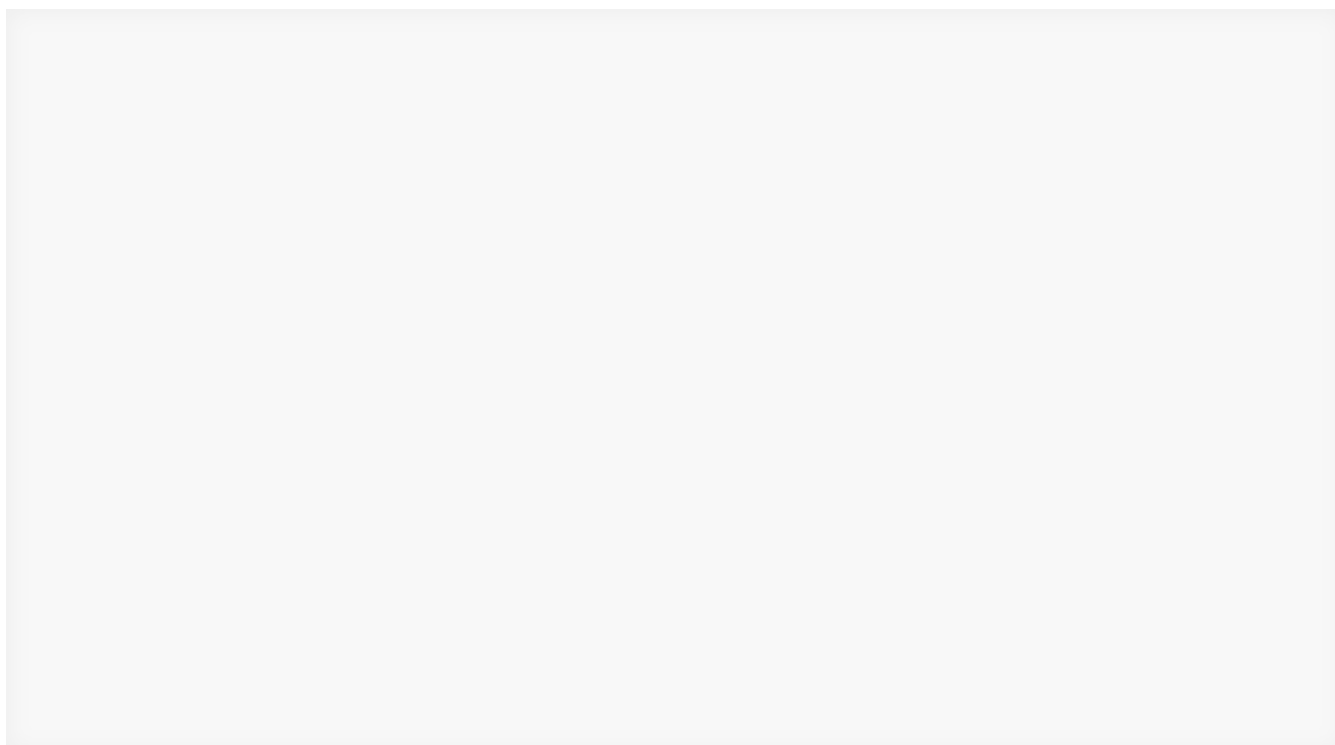
И здесь мы можем видеть принципиальную развилку. Если Поднебесная согласится на большой объём поставок по цене, которая оставляет «Газпрому» приемлемую маржу, проект будет действительно важным экспортным активом. Если же Кремль ради объёма уступит по цене слишком сильно, компания получит ещё одну гигантскую инфраструктуру без сопоставимого роста прибыли.



Для Бурятии газопровод – отдельная история. Байкальское название особенно удобно ещё и потому, что проект действительно связан с республикой. Отдельно рассматривается продолжение газовой инфраструктуры к Улан-Удэ и далее в сторону Читы. Но Бабр не стал бы смешивать две разные вещи: экспортную магистраль и региональную газификацию.

Строительство трубы не означает, что каждый населённый пункт рядом с маршрутом автоматически получит газ. Для этого нужны распределительные сети, подготовка потребителей, экономически обоснованный спрос и отдельные решения по газификации. Достаточно представить, в какую копейку это обойдётся и сколько понадобится времени для реализации, чтобы понять, насколько регион далёк от этих планов.

Хотя сам «Газпром» заявляет, что приоритет Восточной газовой программы – снабжение российских потребителей. Правительство на 2026–2030 годы запланировало газификацию 16 городов и 143 населённых пунктов. Для Сибири и Дальнего Востока это важно.





Что касается названия газопровода, то Байкал давно стал универсальным региональным брендом, который приклеивают к самым разным инициативам. Независимо от того, имеет ли озеро хоть какое-то отношение к проекту. Теперь этот бренд достаётся ещё и газопроводу. Только от нового названия техническая сущность этой трубы не меняется. Есть даже минус такого решения: подобная маркетинговая магия может обернуться боком самому «Газпрому».

Как мы обозначили выше, прямого отношения к Байкалу газопровод не имеет, но новое имя вполне способно посеять сомнения у местных жителей: кто-то может решить, что огромная труба пройдёт вдоль водоёма, а значит, принесёт с собой экологическую угрозу. Для проекта, которому и без того приходится пробиваться через сложные переговоры, лишний конфликт с общественным мнением явно ни к чему.

Остаётся дожидаться, когда у нового имени появится главное продолжение – подписанный контракт, утверждённая экономика и реальная стройка.

Бабр продолжит следить за развитием событий.

Фото: научно-деловой портал «Атомная энергия 2.0», «Интерфакс», Газета.Ру

Автор: Есения Линней © Babr24.com КОРПОРАЦИИ, ЭКОНОМИКА, СОБЫТИЯ, РОССИЯ, МОНГОЛИЯ, КИТАЙ

👁 18 03.09.2026, 20:16

URL: <https://babr24.com/?IDE=296494> Bytes: 6732 / 6140 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ГАЗОПРОВОДЫ "СИЛА СИБИРИ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com



Автор текста: **Есения Линней**,
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1428**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)