

Вертолёт на 430 миллионов: спор РЖД и «Ангара» закончился тихим миром

Арбитражный суд Иркутской области утвердил мировое соглашение по иску РЖД к компании «И8» — до 19 февраля 2026 года она называлась авиакомпанией «Ангара». Производство по делу прекращено. Спор шёл вокруг повреждения вертолёта Ми-8, переданного по договору февраля 2022 года.

Первоначально железнодорожники требовали 430,2 миллиона рублей убытков. В ходе разбирательства сумма требований была снижена самим истцом до 226,2 миллиона. Заявление об утверждении мирового соглашения РЖД подали 25 августа, суд рассмотрел его и удовлетворил. Условия соглашения публично не раскрыты.



Дело шло больше года и успело обрасти параллельными сюжетами. Разбирательство приостанавливали, пока в московском арбитраже рассматривался спор по тому же вертолёту: там компания-владелец требовала с РЖД 226,2 миллиона за утрату машины и ещё 204 миллиона упущенной выгоды. Совпадение сумм в двух процессах во многом объясняет, почему стороны предпочли договориться.

По ходу разбирательства железнодорожники пытались добиться ареста счетов перевозчика, но апелляция эту жалобу отклонила. После отказа в обеспечительных мерах перспектива взыскать полную сумму выглядела сомнительной, а мировое соглашение — единственным способом получить хоть что-то в обозримые сроки.

Вызывает интерес и состояние самого перевозчика. Компания сменила название после катастрофы Ан-24 в 2025 году и продолжает платить по искам родственников погибших: в июне суд взыскал 7 миллионов рублей в пользу четырёх истцов. Судебная нагрузка на авиакомпанию, обслуживающую северные направления области, растёт быстрее её финансовых возможностей.

Смена вывески при этом ничего не меняет по существу. Обязательства перешли к «И8» вместе с флотом и маршрутами, а репутационный след — вместе с обязательствами.

Раскрытия условий мирового соглашения ждать не стоит. Более значимым будет другое — способность компании сохранять маршрутную сеть на севере Приангарья. Если судебные выплаты продолжат накапливаться, вопрос о субсидировании перевозок или смене оператора встанет уже в 2027 году.

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)