

Запретить нельзя оставить: сомнительная миссия Госдумы

Как говорится: история смешная, ситуация – страшная. За три недели до голосования в интернете вновь расползается бородатая новость про предстоящий запрет на эксплуатацию автомобилей с правым рулем.

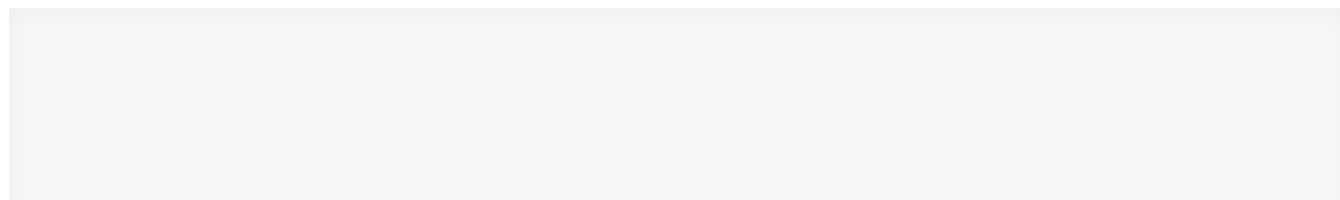


Новость бородатая – это еще мягко говоря. Подобный запрет как страшилка для взрослых передается из уст в уста не первую пятилетку. Примечательно только лишь, что сейчас ее «вытащили» с заглавных аккورات накануне голосования. Вполне взвешенный политический ход. И главное, что срабатывает он только потому, что люди верят: Госдума еще не такое вычудить может...

Для всех сибирских и, тем более, дальневосточных регионов такое решение – удар по тысячам людей, которые кормятся с японских машин. Через Владивосток, через Находку, через всю страну идут эти автомобили. Их ремонтируют, перепродают, на них возят детей и товары. Для многих это не роскошь, а единственный доступный способ иметь транспорт. Попробуй найди замену в том же ценовом сегменте. Отечественный автопром не предлагает ничего даже близкого, причем ни по цене, ни по качеству...

За последние годы Дума превратилась в машину для производства заголовков. Закон о домашнем насилии, который так и не приняли, но обсуждение запомнили надолго. Закон о «суверенном интернете», который при первом же серьезном сбое показал свою беспомощность. Бесконечные инициативы о запрете того, сего, пятого, десятого. Ограничение по возрасту, по цвету, по звуку, по запаху. Создается впечатление, что депутаты не знают, чем заняться, и тыкают пальцем в первое, что попало под руку.

Ну, квадроберы, например...



Кто-нибудь вообще про таких еще помнит?

По данным Дальневосточного таможенного управления, за первые пять месяцев 2026 года частные лица ввезли в страну через таможни Дальнего Востока 152 410 автомобилей. Основной поток идет через Владивосток и Уссурийск – более 145 тысяч машин.



Картина по странам-производителям выглядит так. На первом месте Япония – 90,8% от всего объема, почти 140 тысяч автомобилей. Южная Корея дает 6,6% (больше 10 тысяч), Китай – 2,6% (около 4 тысяч).

Именно поэтому за Уралом после такого закона гаражи опустеют. Маленькие автосалоны закроются. Люди, которые честно зарабатывают перегоном, пойдут на биржу труда.

В общем, история про правый руль – это не политика. Это предвыборный фарс. А когда орган власти вместо серьезной работы занимается фарсом, он себя позорит. И смеяться тут можно только сквозь зубы. Потому что голосовать 18 сентября предстоит по-настоящему.



Автор: Сергей Кузнецов © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 47 30.08.2026, 10:58

URL: <https://babr24.com/?IDE=296270> Bytes: 2723 / 2458 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

