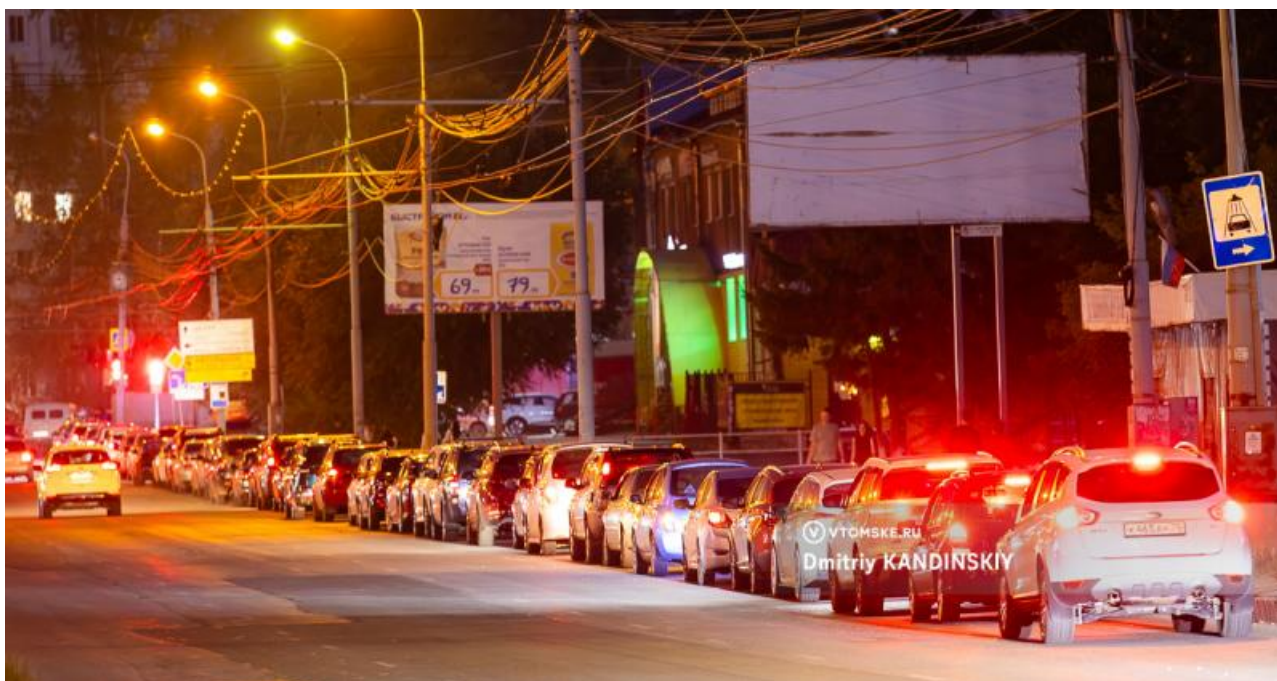


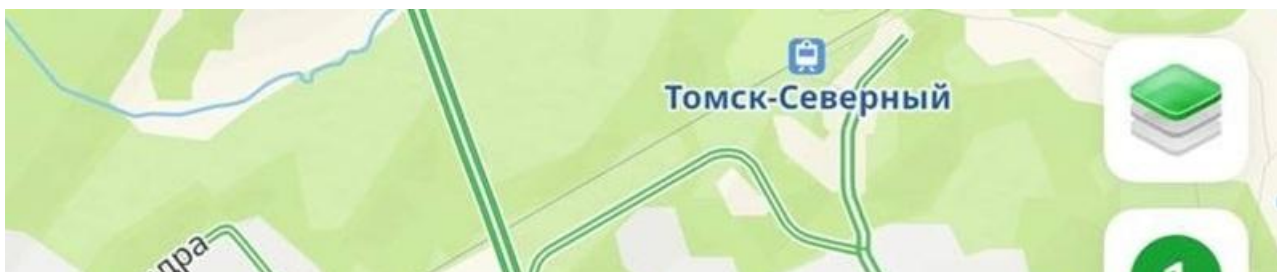
Томский топливный тупик: пока АЗС пустеют, власти обвиняют водителей в панике

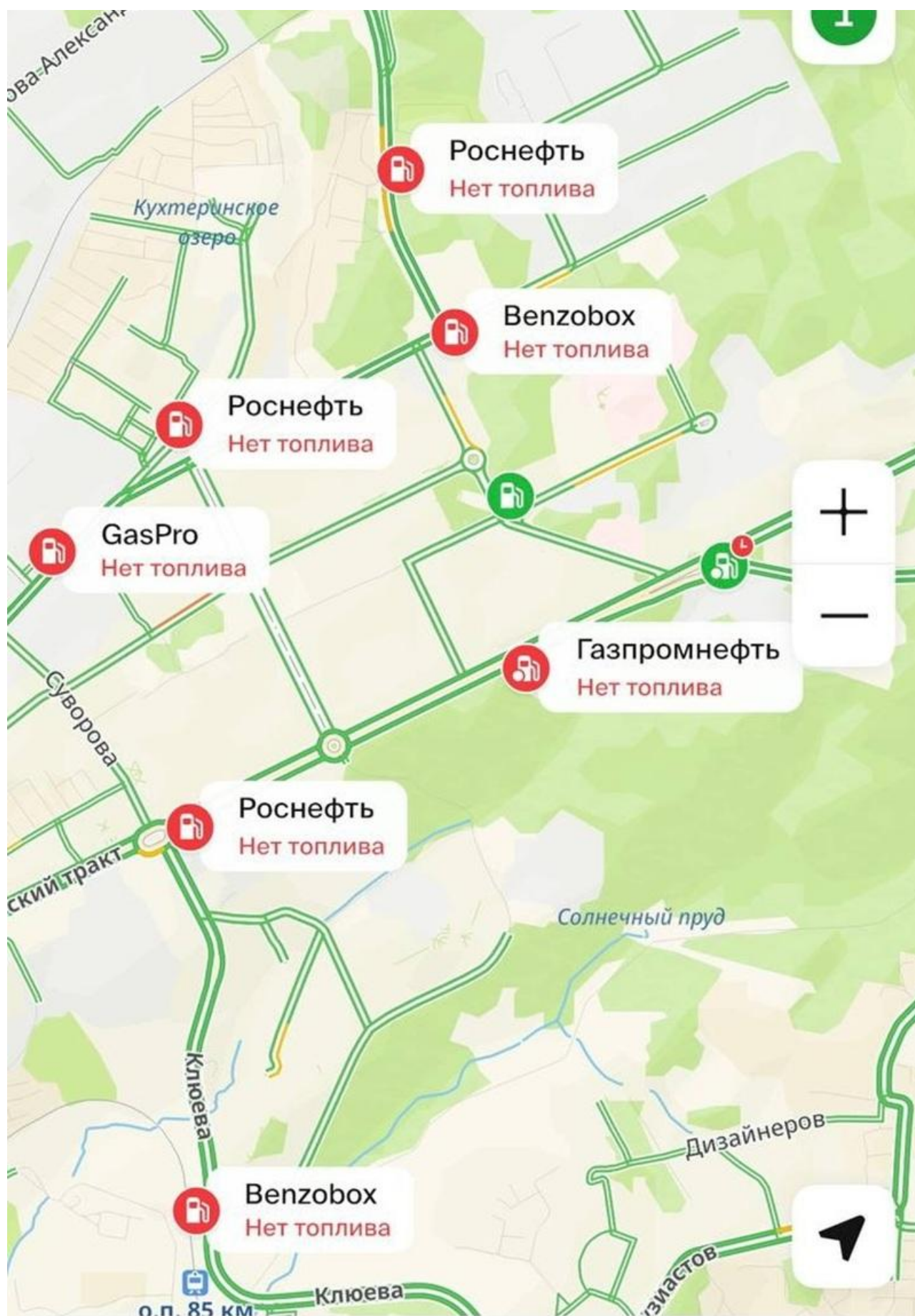
В Томской области разворачивается новая волна топливного кризиса, оставившая без бензина минимум половину городских АЗС. Пока автомобилисты простаивают в многочасовых очередях ради десятка литров топлива, региональные власти отчитываются о полных складах и перекладывают ответственность на самих горожан.



Ситуация на заправочных станциях Томска резко обострилась в последние дни августа. «Белый дом» ещё 20 августа уверял жителей, что запасы бензина марки АИ-95 в регионе выросли более чем в два раза, а дизельного топлива — на 32%. Заместитель председателя правительства региона Анатолий Рожков на заседании оперативного штаба заявлял об угасании ажиотажного спроса. Однако реальность оказалась иной: уже 24 августа данные сервиса «2ГИС» зафиксировали **отсутствие топлива как минимум на 50% томских заправок**. Бензин полностью исчез на 11 станциях «Газпромнефти» и девяти объектах «Роснефти».

К 25 августа «охота за топливом» превратилась для томичей в ежедневное испытание. Водители вынуждены проводить в ожидании у колонок от двух до четырёх часов. К примеру, на Иркутском тракте растянулась 700-метровая вереница машин, а на проспекте Мира автомобильный хвост заблокировал движение от АЗС до переулка Светлого. Даже на коммерческих заправках вроде Elke Auto, где ценник существенно выше среднего, собираются очереди более чем из 30 автомобилей. По данным портала «Инфотэк», ходовой **бензин АИ-95 24 августа оставался доступен лишь на 22% всех российских АЗС**, но в Томске дефицит ощущается особенно остро.





Вместо экстренных мер или системного решения проблемы правительство Томской области 26 августа выпустило официальное заявление, в котором **обвинило в происходящем самих автовладельцев**. Чиновники заявили, что нехватка горючего обусловлена исключительно «*необоснованным ажиотажным спросом*». По их подсчётам, продажи в одной из розничных сетей подскочили на 72% по сравнению с прошлым годом, а в другой — на 30%. Власти отдельно подчёркивают, что значительная часть автомобилистов заправляет баки всего на 10-20 литров, создавая лишние пробки и быстро истощая запасы.

Финансовая сторона вопроса выглядит не менее тревожно. По данным Росстата от 24 августа, средняя цена бензина в Томской области достигла 76,43 рубля. Марка АИ-92 обходится местным водителям в 73,76 рубля, а дизельное топливо — в 91,29 рубля. Оба этих показателя превышают среднероссийские значения, которые составляют 73,08 и 88,4 рубля соответственно. Причиной такого разрыва стал неуправляемый рост цен на независимых АЗС, где летом стоимость отдельных марок топлива доходила до 140-190 рублей за литр. Крупные сетевые компании удерживают относительно низкую стоимость благодаря вертикальной интеграции и механизму государственного демпфера, однако именно на их станциях бензин исчезает в первую очередь.



Параллельно с этим перебои с поставками накрыли и отдалённые районы области. Критическая ситуация зафиксирована в Кедровом, а также в Кривошеинском, Колпашевском, Первомайском, Тегульдетском и Каргасокском районах. Томское УФАС предложило ввести добровольное ограничение торговых надбавок для частных, а ведомственные специалисты с начала лета возбудили в три раза больше дел в отношении участников топливного рынка, чем за весь предыдущий период 2026 года. Тем не менее попытки антимонопольщиков призвать бизнес к порядку пока не принесли видимого облегчения рядовым потребителям.

Итог в этой истории простой и весьма неприглядный. Томский топливный кризис наглядно продемонстрировал полнейшую беспомощность местной власти перед рыночным штормом. Назначить виноватыми рядовых автомобилистов, покупающих по 20 литров бензина для поездки на работу, гораздо проще, чем наладить бесперебойную логистику и заставить чиновников работать на опережение.

Ранее на тему:

- [Срыв уборочной и яд в баках: как топливный кризис добивает томских аграриев](#)
- [Параллельная реальность Дмитрия Махины: как мэр Томска отменил дефицит бензина не выходя из кабинета](#)
- [Сухие баки и жёсткие лимиты: как Томск выживает в условиях бензинового голода](#)

Фото: vtomske.ru, 2ГИС

Автор: Октябрина Тихонова © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА, ТРАНСПОРТ, ТОМСК 52
28.08.2026, 23:59

URL: <https://babr24.com/?IDE=296254> Bytes: 4585 / 4046 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Октябрина
Тихонова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)