

Будто и не было. Бесшовный переход томских перевозчиков

К концу осени срок действия контрактов с томскими перевозчиками подойдёт к концу. Так как недавние скандалы с проблемами муниципального транспорта ещё не утихли, администрация пообещала, что переход к новым контрактам сделают «бесшовным». Никто и не заметит «подмены». Про новую схему движения мэрия Томска пока молчит.

26 ноября 2026 года старые контракты на пассажироперевозки в Томске по муниципальным автобусным маршрутам истекут. Властям будет необходимо как можно скорее провести конкурсы по отбору новых перевозчиков.



Ранее Бабр писал, что многие перевозчики часто нарушали условия контрактов. Зимой и весной 2026 года эта проблема разрослась до скандальных масштабов. Томичи сетовали на постоянные задержки рейсов общественного транспорта как в городе, так и в пригороде, на толпы толкающихся пассажиров в салонах, на ругань со стороны водителей и так далее. В забитых автобусах люди ломали пальцы, носы и получали другие травмы. Загруженность салонов называли пятибалльной, то есть самой высокой, в сравнении с прошлыми годами. Компании-перевозчики не выплачивали своим водителям зарплату вовремя, средств не хватало даже на бензин.

Основной причиной усугубления положения томского муниципального транспорта назвали введенную в начале ноября 2025 года транспортную схему. Увеличились периоды рейсов, начались массовые задержки, водители автобусов проезжали мимо остановок из-за большой загруженности, а агрессия водителей и пассажиров стала проявляться чаще после введения новой схемы в эксплуатацию. Попытка улучшить положение потерпела поражение. Власти предъявляли претензии к перевозчикам, а те вину во всём пробки и нехватку автобусов.

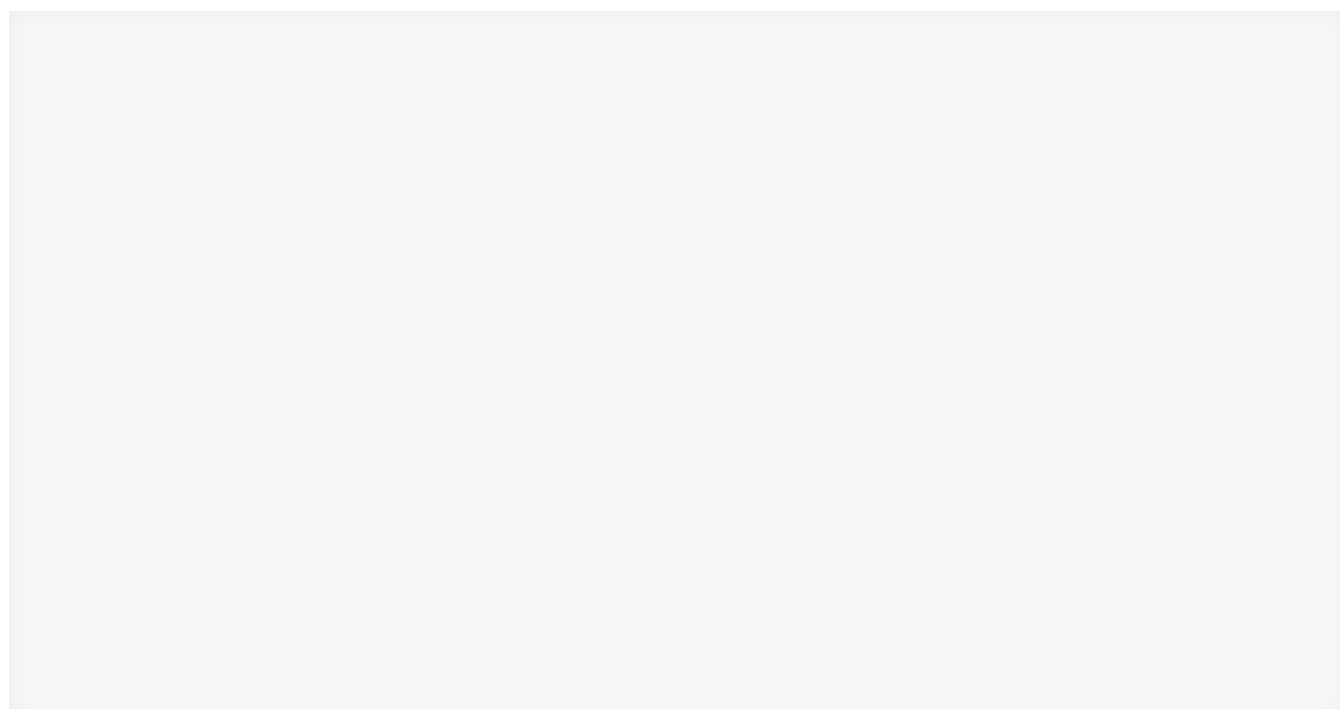
Ранее
Бабр
писал,
что
после



неудачной попытки с введением новой схемы движения общественного транспорта мэр принял решение полностью её переработать. Чиновники предложили идею нарезать маршруты, чтобы улучшить мобильность и создать комфортные условия не только для пассажиров, но и для водителей общественного транспорта.

Однако томиичи к такой идее отнеслись скептически. Привыкшие к поездкам по определённым маршрутам жители Томска и пригорода пожаловались, что нарезка этих маршрутов на более мелкие приведёт к пересадкам и увеличению трат за проезд, а также к перестройке привычного маршрута. А такие изменения навевают сомнения. Да, у такой схемы будут и плюсы. Например, автобусы будут ходить чаще, загруженность салонов будет меньше. Однако стоит отметить, что такой расклад и для самих перевозчиков будет не особо выгоден, так как при сокращении дистанции проезда транспорта уменьшится количество пассажиров, соответственно, уменьшится и прибыль.

Правда, пока рано делать какие-либо выводы, так как подробности разработки новой схемы ещё неизвестны. Мэрия не разглашает ни о смене самой транспортной схемы, ни о возможных изменениях, которые планируют в неё внести.





Бесшовный переход

Начальник департамента городского хозяйства Дмитрий Путров сообщил, что срок проведения открытых конкурсов подгадают таким образом, чтобы получился бесшовный переход от действующих муниципальных контрактов к новым. Он также добавил:

«Иные аспекты муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам, в настоящее время находятся в стадии проработки».

Фото: vtomske.ru, tomsk.ru

Автор: Андрей Тихонов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОФИЦИОЗ, ТОМСК 👁 330 27.08.2026, 23:06

URL: <https://babr24.com/?IDE=296198> Bytes: 3882 / 3460 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:

tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Андрей
Тихонов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)