

Сухой бак перед «Технопромом»: Новосибирскую область накрыла вторая волна бензинового кризиса

В Новосибирской области разворачивается очередной топливный коллапс: на информационных табло большинства АЗС всё ещё горят нули, а на редких работающих заправках водители выстраиваются в часовые очереди. Чиновники пытаются замаскировать проблемы декоративными соглашениями, пока ценники у независимых трейдеров пробивают отметку в 150 рублей за литр. Впереди 1 сентября и сентябрьские выборы, однако областные власти вместо реальных решений кормят автомобилистов обещаниями и отчётами о заправленных комбайнах.



Ситуация с горючим в Новосибирске и районах области вновь обострилась в конце августа 2026 года. Июльская иллюзия стабилизации окончательно рассеялась: бензин исчез не только у частных продавцов, но и на станциях «Газпромнефть», которые раньше служили главным пристанищем для экономных автовладельцев. Всё это происходит накануне международного форума «Технопром», встречающего гостей города пустыми заправками и транспортным затором. По данным сервиса «ГдеБЕНЗ», из 61 заправки этой сети в Новосибирске топливо марок АИ-92 и АИ-95 одновременно присутствовало **лишь на 13 точках**. На остальных станциях либо продают только дизель, либо и вовсе отключают табло.

Масштаб бедствия подтверждают и данные Центрального банка со ссылкой на Росстат: с июля 2025 года по июль 2026 года **официальный рост цен на топливо в Новосибирской области составил почти 62%**. Сейчас на немногочисленных работающих частных АЗС за литр АИ-95 просят от 125 до 159 рублей, а АИ-92 продают по 120–144 рубля. При этом автовладельцы вынуждены выбирать между трёхзначным ударом по кошельку и потерянным временем. Водители на АЗС «Газпромнефть» на улице Фабричной стоят в больших очередях, чтобы залить АИ-95 по 69,77 рубля. Те же, у кого нет времени простаивать в пробках, заправляются

на станции «Гранд» на проезде Энергетиков по 148 рублей за литр.



Похоже бензин в Новосибирске тю-тю...

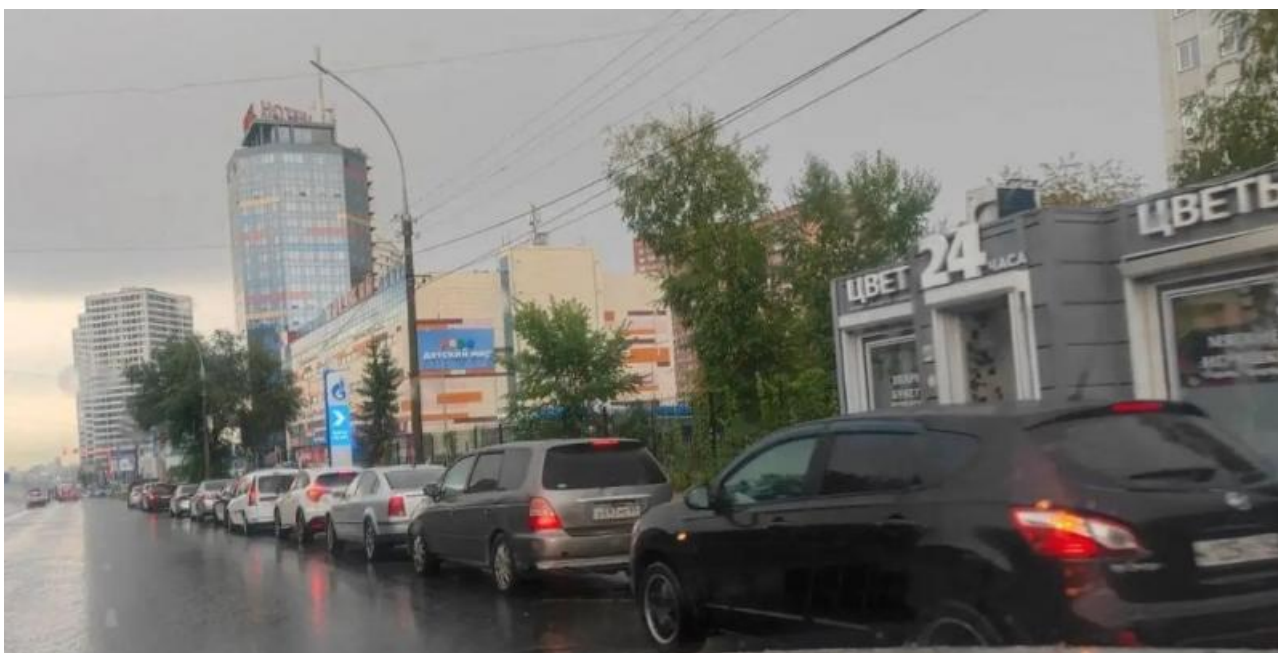
На фото — популярные в Заельцовском районе заправки на ул. Жуковского (чётная и нечётная стороны), на которых можно было заправиться в разгар первой волны кризиса. Правда, приехать надо было часов в 5 утра и постоять около полутора часов. Зато можно было заправиться по цене 67,7–69,7 рубля за литр. Также на фото заправка на ул. Немировича-Данченко, где уже собралась внушительная очередь.

Сюрприз для новосибирцев: пришла вторая волна кризиса. Опять «сухой» нулевой счёт на табло заправок! Похоже, кризис носит системный характер. Правительство заявляет о новых закупках бензина за рубежом. Парадокс! Нефтегазовый «Вавилон» — Россия испытывает хронический дефицит бензина!

Бензиновый кризис, видимо, надолго, поэтому особо актуально предложение коммунистов об организации нефтепереработки на территории НСО. Что там с Коченёвским НПЗ? Банкрот он или нет — в данной ситуации не имеет значения. Необходимо оперативно принимать решения и запускать производство!

Топливную катастрофу громко прокомментировал бывший мэр Новосибирска **Анатолий Локоть**. В своём телеграм-канале он опубликовал кадры опустевших АЗС на улице Жуковского и длинных верениц машин на Немировича-Данченко. Бывший градоначальник прямо назвал происходящее системным кризисом и напомнил, что Россия, будучи нефтяной державой, теперь вынуждена закупать бензин за рубежом. Локоть призвал чиновников немедленно запустить Коченёвский НПЗ, не обращая внимания на его банкротство, либо передать всю отрасль под государственное управление. Разделил эту тревогу и вице-спикер Заксобрания Роман Яковлев, отметив, что дефицит накрыл и сельские районы, включая Чулымский.

Региональное правительство на оперативном совещании 24 августа 2026 года было вынуждено признать обстановку «напряжённой». Заместитель губернатора **Олег Клемешов** заявил, что власти держат ситуацию на контроле, а аграрии, экстренные службы и общественный транспорт обеспечены горючим в полном объёме. По его словам, сложности наблюдаются у независимых трейдеров, с которыми областной Минпромторг ещё в середине августа заключил добровольное соглашение об ограничении торговой надбавки на уровне **не более 15% от оптовой цены**. Впрочем, чиновничья бумага оказалась бесполезной против физической нехватки бензина на оптовых биржах.



Эксперты и представители рынка смотрят на происходящее без оптимизма. Президент Ассоциации независимых нефтетрейдеров «Сибирь-ГСМ» (ОГРН 1085400000553) Сергей Лацких подчёркивает, что говорить о «второй волне» некорректно — кризис просто продолжается без перерыва. По его словам, на

Санкт-Петербургской международной товарно-сырьевой бирже спрос многократно превышает предложение, а объёмы производства на российских НПЗ существенно сократились. Ни импортные закупки, первая сделка по которым прошла на бирже 19 августа, ни завершение ремонтов на ряде заводов не дадут быстрого результата. Для восстановления поставок и логистических цепочек потребуется время, поэтому напряжение на рынке сохранится как минимум до конца текущего года.

Итог в этой истории предельно прост и печален. На пороге сентября, когда Новосибирск готовится принимать международный форум «Технопром», а городской трафик традиционно возрастает из-за начала учебного года, региональная власть остаётся бессильной перед топливным дефицитом. Ограничение наценок не создаёт новых литров бензина, а отчёты о заправленных тракторах не помогают городским автовладельцам, стоящим в километровых очередях. До сентябрьского голосования остаётся несколько недель, и нулевой счёт на табло АЗС наглядно показывает избирателям реальную эффективность работы новосибирского правительства.

Ранее на тему:

- [Новосибирский топливный заговор: кто заработал миллионы на золотом бензине](#)
- [Бензин по 170 рублей и многочасовые очереди: как новосибирские власти «победили» топливный кризис](#)
- [Новосибирский бензиновый передел: как нефтяные гиганты убивают частные АЗС под присмотром властей](#)

Фото: Александр Ощепков/NGS.RU, Михаил Периков/Континент Сибирь, телеграм-канал Анатолия Локтя

Автор: Октябрина Тихонова © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА, ОБЩЕСТВО, НОВОСИБИРСК 👁 478
27.08.2026, 20:32

URL: <https://babr24.com/?IDE=296192> Bytes: 5564 / 4871 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Октябрина
Тихонова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)