

Ремонт без конца: почему Приангарью снова нужны миллиарды на школы

В Иркутской области снова ищут деньги на школы. Пока дети готовятся к началу учебного года, региональные власти уже думают о следующем этапе модернизации. Приангарье подало заявку на дополнительный отбор Минпросвещения России для участия в программе капитального ремонта в 2028–2029 годах. Если заявку одобрят, регион рассчитывает получить федеральное финансирование минимум на 20 образовательных учреждений.

Сама по себе новость хорошая. Старые школы действительно необходимо приводить в порядок. Однако масштаб программы показывает другую сторону проблемы: образовательная инфраструктура Приангарья требует постоянных и весьма серьезных вложений.



Только за 2022–2025 годы на капитальный ремонт образовательных объектов в области направили 4,4 миллиарда рублей. Из них 2,8 миллиарда пришли из федерального бюджета, еще 1,6 миллиарда – из областного. В 2026–2027 годах ремонт продолжается еще в 19 школах, помимо детских садов и учреждений среднего профессионального образования. И это далеко не только проблема Иркутска.

Один из показательных примеров находится в Тулунском районе. В селе Бадар капитально ремонтируют школу, построенную в 1968 году. Работы идут в рамках национального проекта «Молодежь и дети».

Сам возраст здания уже многое говорит о состоянии школьной инфраструктуры. За десятилетия меняются требования к безопасности, отоплению, электрике, вентиляции и другим инженерным системам. Поэтому капитальный ремонт здесь – не вопрос красивого фасада, а необходимость.

Еще один пример – школа №48 в Нижнеудинске. На ее капитальный ремонт заключен контракт примерно на 158,6 миллиона рублей. В рамках работ предусмотрены укрепление фундамента, замена кровли, окон и

инженерных систем. Причем ремонт касается здания начальной школы, где учатся около 120 детей. По информации губернатора, после завершения этих работ планируется заняться и основным зданием.

Получается довольно наглядная картина: миллионы рублей уходят не на какую-то дополнительную роскошь, а на то, чтобы привести в нормальное состояние здания, которые десятилетиями продолжают использоваться по прямому назначению.

Областной центр от этой проблемы тоже не застрахован. В 2026 году капитальный ремонт запланирован в школе №67 на улице Академика Образцова. Здание школы существует уже 125 лет, а сегодня здесь учатся 1019 школьников. Работы начались 1 августа 2026 года и должны завершиться к 30 июня 2027 года.

В школе заменят системы отопления, водоснабжения, электроснабжения и канализации, обновят отделку, вентиляцию, пожарную сигнализацию и видеонаблюдение, частично заменят окна. На время ремонта учеников распределят между другими школами: младшие классы будут заниматься в школе №45, старшие – в школе №58.

Капитальный ремонт – это хорошо. Но пока одно здание приводят в порядок, больше тысячи детей приходится временно распределять по другим школам. То есть сама модернизация тоже создает дополнительную нагрузку на систему.

Еще сложнее ситуация там, где старые школы уже физически не справляются с количеством учеников. В Иркутском микрорайоне Союз строят новую школу на 1225 мест. Ее возводят с 2024 года, однако на 24 августа 2026 года готовность объекта составляла только 30%. В этом году город выделил 414 миллионов рублей, чтобы не допустить остановки строительства из-за проблем с софинансированием.

Самое интересное здесь даже не стоимость строительства. Школа нужна потому, что район активно застраивается и туда переезжают семьи с детьми. При этом расположенные рядом школа №50, школа №75 и гимназия №2 уже переполнены. По данным городской администрации, в них учатся на 2752 ребенка больше нормы.

Новая школа должна принять детей только после ввода в эксплуатацию, который запланирован на 1 сентября 2028 года. Получается так: старые здания приходится капитально ремонтировать, а новые школы приходится строить с большим опозданием относительно темпов жилищной застройки.

Есть у новой школы в Союзе и еще одна проблема. К зданию необходимо построить полноценную автомобильную дорогу – улицу Эдуарда Дьяконова. Ее стоимость оценивается более чем в 300 миллионов рублей, однако финансирование пока не предусмотрено.

И это уже не вопрос ремонта конкретного здания. Школа становится частью большой городской инфраструктуры. К ней должны вести дороги, рядом должны быть безопасные подходы, остановки, освещение и нормальная организация движения. Иначе можно построить современное здание на тысячу с лишним учеников, но оставить жителей один на один с вопросом, как детям туда добираться.

При этом важно не создавать впечатление, что область занимается исключительно школьными зданиями. Федеральная программа охватывает образовательную инфраструктуру шире. В 2025–2027 годах в регионе планируется отремонтировать 14 объектов дошкольного образования и девять зданий учреждений среднего профессионального образования. То есть речь идет о масштабной кампании по обновлению всей образовательной инфраструктуры.

Именно поэтому федеральные деньги для Приангарья становятся настолько важными. Из 4,4 миллиарда рублей, направленных на капремонт в 2022–2025 годах, 2,8 миллиарда составляло федеральное финансирование. Теперь регион хочет получить следующий транш – уже на программу 2028–2029 годов.



этой истории было бы неправильно критиковать власти просто за то, что они ремонтируют старые школы. Наоборот, ремонтировать их необходимо. Проблема в другом: одновременно с этим нужно успевать создавать новую инфраструктуру там, где появляются новые районы и растет количество жителей.

Пока ремонтируют одну школу, в очередь встает другая. Пока строят новую, рядом уже появляется очередной жилой квартал. А вместе с ним – новые семьи, новые дети и новая потребность в местах.

Поэтому главная задача Приангарья на ближайшие годы – не просто отремонтировать как можно больше школ. Нужно сделать так, чтобы школа появлялась вместе с районом, а не спустя несколько лет после того, как туда уже заселились тысячи людей. Иначе область будет продолжать жить по кругу: сначала переполненные классы, потом поиск денег, затем стройка или капитальный ремонт – и снова ожидание следующего объекта.

Миллиарды на школы в таком случае будут уходить постоянно. Вопрос только в том, получится ли однажды тратить их не на исправление накопившихся проблем, а на нормальное развитие системы.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ОБРАЗОВАНИЕ, ЭКОНОМИКА, БЛАГОУСТРОЙСТВО, ИРКУТСК 👁 131
27.08.2026, 13:55

URL: <https://babr24.com/?IDE=296162> Bytes: 6597 / 6338 [Версия для печати](#)

[Поделиться в соцсетях:](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)