

Инсайд. Ахинея от депутата: Сергей Юдин и его борьба с парковками

Проблема автомобильных заторов в центре Иркутска заставляет эту тему регулярно всплывать в информационном поле — с разной степенью компетентности и понимания вопроса у спикеров.

Недавнее заявление депутата думы Иркутска Сергея Юдина об организации дорожного движения и уличных парковках в центре города демонстрирует полное непонимание темы и отсутствие погруженности в материал. Это выглядит достаточно странно для депутата, избранного от округа, в который как раз и входит исторический центр Иркутска.

Его рассуждения о том, что парковки не могут быть платными, и в центре нужно полностью запретить любую парковку, говорят об одном: у народного избранника наблюдается полное отсутствие профильных знаний и помутнение рассудка. Как указывают собеседники, на текущий момент уже существует полностью проработанный план внедрения платных парковок в историческом центре.

Около двух месяцев назад этот проект частных инвесторов был заслушан чиновниками администрации на инвестиционном совете. По данным источников, уже просчитана вся экономика: тарифы, количество парковочных мест и необходимая для этого инфраструктура. Реализация проекта пока поставлена на паузу из-за принятого закона о муниципальной реформе, который временно оставил в подвешенном состоянии полномочия муниципалитетов в сфере дорожной деятельности.



Таким образом, город взял паузу до урегулирования правового вопроса с правительством Иркутской области. Как только будет принят соответствующий областной закон, закрепляющий эти полномочия за муниципалитетом, мэрия Иркутска начнет двигаться в данном направлении. Если депутат Юдин об этом не знает, то это сугубо проблема депутата Юдина. А также проблема избирателей, проголосовавших за столь некомпетентного народного избранника.

Как и в других крупных муниципалитетах Российской Федерации, внедрение платных парковок в Иркутске — процесс неизбежный. Еще несколько лет назад специалисты ИРНТУ подготовили все необходимые расчеты и обоснования по совершенствованию организации дорожного движения и транспортному планированию в центре города. Совершенно очевидно, что платные парковки в центре Иркутска рано или поздно появятся.

И депутату Юдину следовало бы грамотно доносить информацию до избирателей, а не нести всякую ахинею и позориться в публичном поле.

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Ярослава Грин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)