Babr24.com

Автор: Валерий Лужный © Babr24.com ПОЛИТИКА, СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 17544
19.08.2026, 19:24

Красноярский метротрам: готовность 33%, удорожание и скептические настроения

В начале августа заместитель председателя правительства РФ Марат Хуснуллин посетил строительную площадку красноярского метротрама на улице Высотной, где ему рассказали о ходе работ и показали построенные тоннели. Там же Марат Хуснуллин провёл совещание с заказчиком метротрама – краевым предприятием «Центр транспортной логистики» (ЦТЛ) и с генеральным подрядчиком АО «Моспроект-3».

Пресс-служба губернатора Михаила Котюкова сообщила, что в рамках первого этапа строительства метротрама проложено 10,4 километра, а общая протяжённость, заложенная в проект, – 23 километра. В работе находятся шесть станций. Проект оплачивается из инфраструктурного бюджетного кредита. Проектирование завершено, по всем этапам получены положительные заключения госэкспертизы.

> *«Безусловно, метротрамвай кардинально изменит транспортную ситуацию в Красноярске. Он свяжет ключевые районы города, разгрузит дороги, сделает поездки в миллионном мегаполисе быстрее и комфортнее для жителей»,* – Марат Хуснуллин, цитата по РИА Новости.

> А недавно стало известно, что стоимость строительства метротрама увеличилась на 34 миллиарда рублей. Теперь работы оценивают в 123 миллиарда. Изначальная цена контракта в августе 2022 года составляла 89 миллиардов рублей.

В ЦТЛ рассказали журналистам, что на момент подписания контракта в 2022 году соответствующих технических регламентов для метротрама в России не было. Поэтому разработали и утвердили необходимые техрегламенты и нормы, а некоторые технические решения нашли непосредственно для Красноярска, исходя из фактических геотехнических параметров.

Изменение контракта также обусловлено включением в проект ранее частично построенного тоннеля от Высотной до Копылова. Было необходимо обеспечить его функционирование и безопасность для города, а также оптимизировать с учётом особенностей проектирования метротрамвая. Кроме того, проект существенно переработали в части электродепо, этапности работ и используемого инженерного оборудования.

> *«На текущий момент полностью завершено проектирование всех этапов строительства. Все технические и технологические решения утверждены, получены положительные заключения госэкспертизы. Соответственно этому и скорректированы основные параметры строительства через подписание дополнительного соглашения»,* – сообщили в Дирекции по строительству метротрамвая ГПКК «ЦТЛ», цитата по НГС24.

Во время приезда в Красноярск президента Путина губернатор края Михаил Котюков докладывал, что работы по строительству метротрама выполнены на 33%, а за последние полтора года *«мы сделали больше, чем за 30 лет до этого было сделано»*. На встрече с президентом Котюков также признал, что со строительством

«есть определённые сложности», на что президент заявил: *«Нужно закончить работы в наше время»*.

Теперь метротрам планируют сдать в 2028 году к 400-летию Красноярска. Однако множество скептиков не верят в эти цифры. Есть мнения, что работы закончат только к 2030 году.

Зелёным показано, сколько пройдено тоннелей метротрама на текущий момент

Так, депутат горсовета Иван Петров считает, что сроки могут сдвинуться и за 2030-й год.

> *«Подрядные организации почти год находятся в кассовом разрыве, а некоторые вообще обанкротились. Почти год метротрам строит только китайская компания на небольшом участке, а все остальные тоннелепроходческие комплексы остановлены. Куча грунта разлетается по центру во все стороны»*, – написал Петров в своём телеграм-канале после встречи Котюкова и Путина.

В комментарии изданию НГС24 Иван Петров уточнил, что о возможном сдвиге сроков он узнал от подрядчиков и метростроителей, которые о переносе сдачи метротрама на 2028 год узнали ещё в 2024 году. С тех пор стройка на площадках БТС продвинулась незначительно, а работы там остановились в сентябре 2025 года.

Депутат также рассказал о сокращении кадров у субподрядчика. Так, раньше на одном объекте работало 600 человек, теперь осталось около 200. Количество сотрудников сократилось почти в три раза, а процесс нового найма может затянуться. К тому же из-за задержки зарплат репутация компании пошатнулась, что может создать проблемы при поиске рабочих.

Также Петров считает, что основные проблемы в строительстве связаны с документацией и организацией работ в крае. Для примера он привёл ситуацию на участке строительства возле железнодорожного вокзала, когда рабочие столкнулись с грунтовыми водами, а оказалось, что это – Енисей. Пришлось откачивать его несколько месяцев. Похожая ситуация произошла на Высотной, где из-за протекающего на стройплощадке ручья Серебряный придётся переделывать проект электродепо, на что уйдёт больше 250 миллионов рублей.

> *«Подобных технических и проектных нюансов накопилось много. Ещё одна проблема – устаревшие сметы. Так что даже при лучшем сценарии они физически не успеют в 2028 году построить метротрам»*, – делает вывод депутат Петров.

Кстати, генподрядчик строительства метротрама «Моспроект-3» отказался комментировать высказывание депутата, посчитав это неуместным.

Печальная участь постигла и неожиданно начавшуюся уборку

На Ваш запрос информации № б/н от 10.08.2026 (вх. №12306 от 10.08.2026) о ходе строительства в г. Красноярск АО «Моспроект-3» сообщает.

В части вопросов №№ 1-4:

АО «Моспроект-3» на основании контракта от 10.08.2022 года с ГПКК «Центр транспортной логистики» является генеральным подрядчиком строительства линии метротрамвая в г. Красноярске.

АО «Моспроект-3» с АО «Бамтоннельстрой-Мост» 22.12.2022 года заключен договор подряда в части строительства участка линии от о/п «Улица Шахтеров» до котлована о/п «Улица Копылова». В настоящее время работы в соответствии с контрактом субподрядной компанией выполняются.

Учитывая, что после получения положительных заключений Главгосэкспертизы России по всем 23 этапам проекта, корректировке основных параметров, утверждения лимитов финансирования, ГПКК ЦТЛ согласован новый график производства работ, поэтому аналогично будет скорректирован договор с АО «Бамтоннельстрой-Мост» в части сроков выполнения контрактных обязательств, в том числе по проходке перегонных тоннелей, строительству станционных комплексов и притоннельных сооружений.

Информацию о местонахождении тоннелепроходческих комплексов вы можете запросить у производителя работ – АО «Бамтоннельстрой-Мост».

По вопросу № 5:

ГПКК «Центр транспортной логистики» согласован график производства работ со сроком завершения в 2028 году, сроком оплаты выполненных работ в январе 2029 года. Комментировать высказывания депутатов считаем не уместным.

АО «Моспроект-3» публикует актуальную информацию о ходе строительства, фото- и видеоконтент на корпоративном портале https://mosproekt3.ru/ а также в социальных сетях в открытом доступе. Также новости о строительстве публикуются на официальном портале Красноярского края http://www.krskstate.ru/.

С уважением,

Генеральный директор

достопримечательности в виде земляных пирамид, которые появились в ходе работ по строительству метротрама близ городской администрации. Вывоз грунта закончился с таким же энтузиазмом, с каким и начался. Остатки пирамид разровняли, но они всё ещё гордо возвышаются над стройплощадкой. Ранее сообщалось, что часть грунта оставят для обратной засыпки и других земляных работ.

Однако красноярская общественность относится к остановке вывоза куда более скептически. Грунт является отходами IV класса опасности, и везти его просто некуда, потому что в крае нет полигона, который бы принимал такие отходы. По другой версии, генподрядчик «Моспроект-3», который стал вывозить грунт, не получил деньги за работы, потому и прекратил их.

Фото: t.me/typkra, dela.ru

Автор: Валерий Лужный © Babr24.com ПОЛИТИКА, СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 17544
19.08.2026, 19:24
URL: https://babr24.com/?IDE=295851 Bytes: 6533 / 5796 Версия для печати Скачать PDF
Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: **"КРАСНОЯРСКОЕ МЕТРО"**

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Вайбер*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Валерий Лужный**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24
Вакансии

Статистика сайта
Архив
Календарь
Зеркала сайта