

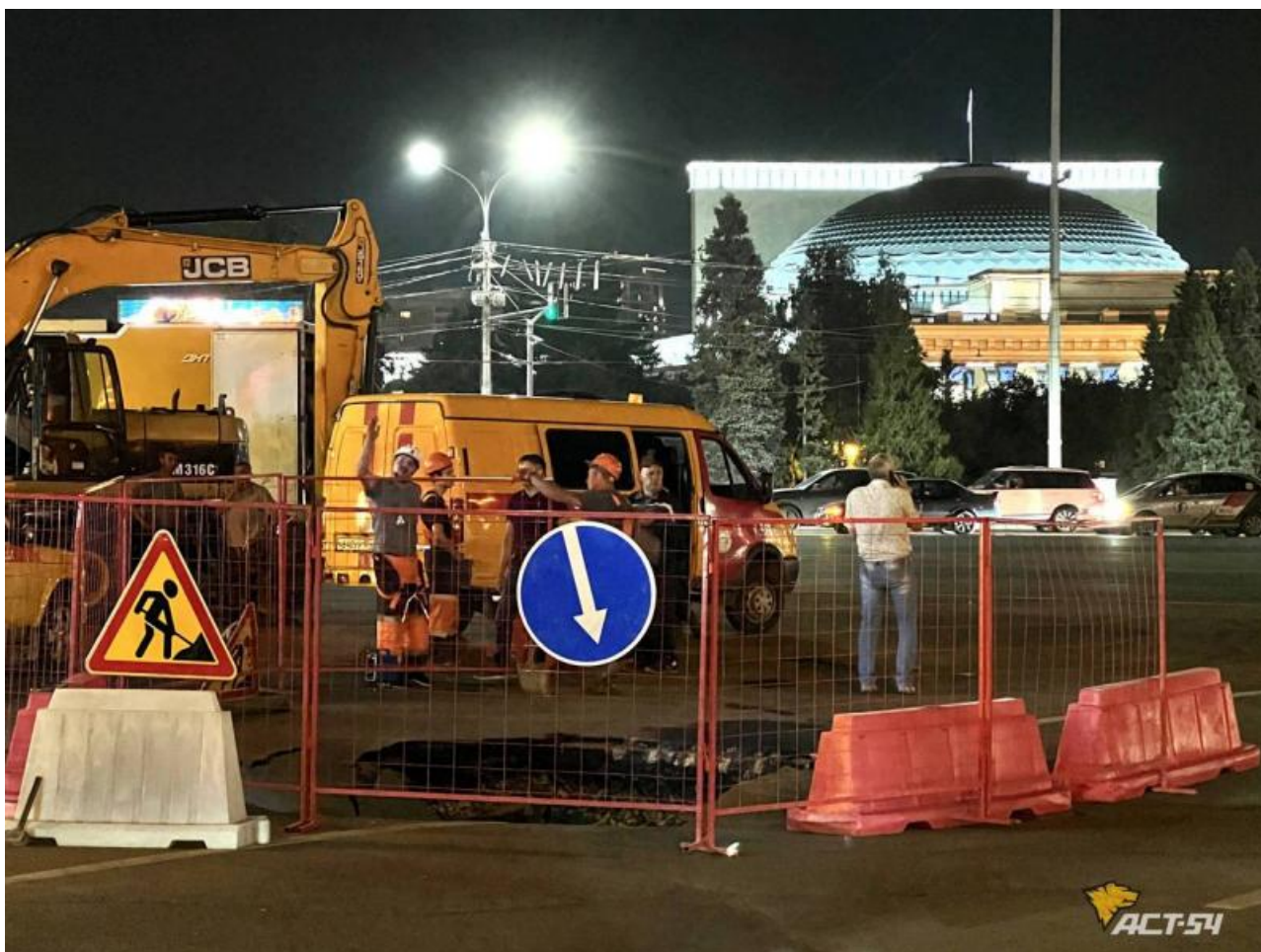
Дороги Новосибирска не по ГОСТу. Прогресс реальный или видимый?

Большинство существующих в мире анекдотов про разбитые дороги, несомненно, подойдут под состояние полотна в Новосибирске. Каждый житель столицы Сибири не единожды высказывал своё мнение об убитых дорогах города. К сожалению, это не предвзятое отношение людей: дело в том, что половина дорог Новосибирска не соответствует нормативам. Самое интересное, что официальная статистика может ещё и преуменьшать объём реальной катастрофы.

Новосибирск в числе аутсайдеров

В 2024 году Новосибирск планировал отремонтировать 19 километров дорог, потратив на это один миллиард рублей. Но внушительные цифры не дали никакого видимого результата. Большинство жителей по-прежнему отмечало ужасное состояние дорог и выстраивало рейтинг за звание худшего участка. По всему городу встречаются ямы, в которые может провалиться машина; кочки, на которых можно оставить в лучшем случае часть авто, в худшем — свою жизнь. Разбитый асфальт и развалившийся тротуар, в принципе, никого уже в Новосибирске не удивляет.

«Либо это у нас через 2–3 года разваливается, и мы снова как бы у разбитого корыта оказываемся, либо мы всё-таки будем обеспечивать сохранность дорог. Вот в этом и заключается суть успеха. То, что кемеровчане нас в этом плане опередили, значит, что они смогли эти средства вкладывать более эффективно, более рачительно, с более долгосрочным эффектом», — рассказал координатор дорожной инспекции ОНФ по Новосибирской области Александр Стефанов в интервью НГС в 2024 году.



Для звания «столицы Сибири» в Новосибирске слишком печальная ситуация с дорогами. Такая проблема была в 2024 году и сохраняется сейчас, не имея никаких видимых улучшений. Деньги массово выделяются, работы вроде как ведутся, но количество недоработок в дорожной отрасли от этого не уменьшается. Возникает больше всего вопросов к качеству ремонта асфальта. Зачастую дорожные службы просто кладут заплатки на старый асфальт и спокойно едут дальше, при этом толк от новых «лоскутков» сохраняется

максимум на пару месяцев, а то и на пару недель.

Аналитика

Возникают вопросы к процентному соотношению качественных дорог. В 2023 году официальная статистика гласила, что 44,97% дорог Новосибирска соответствует нормативам, но в ноябре 2023 года Контрольно-счётная палата Новосибирской области это опровергла. Тогда оказалось, что в действительности ГОСТу отвечает всего 29,3% дорожного полотна. Заместитель главы регионального Минтранса Игорь Миллер сразу поспешил оправдаться, заявив, что это результат разных подходов к оценке ненормативного состояния.

В 2024 году аналитики РИА Рейтинг пришли к выводу, что норме соответствует чуть более 50% дорог. Но если брать во внимание предыдущие результаты, нельзя сказать с уверенностью, что 50% — это реальные проценты. Судя по всему, в действительности, с учётом отсутствия серьёзных изменений, результат на 2024 год недалеко ушёл от 2023 года, то есть от 29%. В 2025 году Новосибирская область заняла 50-е место в рейтинге качества дорог России. Самое интересное, что процент нормативных дорог составил 51,6%.



Если сравнивать по официальным данным 2023 и 2026 годы, то разница составляет всего шесть процентов. И это с учётом того, что, по данным сервиса «Контур.Закупки», на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог в Новосибирской области потратили более 24,5 миллиарда рублей. Стоимость госконтрактов, заключённых только с Территориальным агентством автодорог, за указанный период составила 3,08 миллиарда рублей, из них 346 миллионов — это контракты, заключённые с начала 2025 года. И где результат вложений?

Вот они — плоды «трудов» и, самое главное, вложений

Провалы на дорогах Новосибирска появляются один за другим. 12 августа в самом центре города дорожное покрытие провалилось на участке между выездом с Вокзальной магистрали и Краеведческим музеем. Глава городского департамента энергетики и ЖКХ Дмитрий Зайков уверяет, что причиной стала авария на водоводе диаметром 500 миллиметров. Случись это днём ранее, последствия были бы куда серьёзнее, ведь 11 августа по улицам передвигался кортеж первого лица.

В 2026 году в Новосибирске планируют обновить тридцать четыре участка дорог и мостов. На дорогу, как и на все остальные объекты, действует гарантия пять лет, но ей никто не пользуется. Каждый год городские службы латают одни и те же места дорожного полотна. Качество дорожной инфраструктуры напрямую влияет на экономическое развитие и качество жизни населения. Но в Новосибирске на это всё равно...

Фото: АСТ-54, нейросеть

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА, ПОЛИТИКА, НОВОСИБИРСК 👁 232
13.08.2026, 23:22

URL: <https://babr24.com/?IDE=295609> Bytes: 4914 / 4543 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)