

Срыв уборочной и яд в баках: как топливный кризис добивает томских аграриев

Всего за два летних месяца стоимость автомобильного топлива в Томской области взлетела на 14 рублей. Пока чиновники рапортуют о достаточных запасах, у местных фермеров срывается уборочная из-за пустых баков, а водителям предлагают заливать в современные иномарки запрещенный 13 лет назад бензин.



Лето 2026 года запомнится томским автомобилистам и аграриям надолго. По свежим данным статистического ведомства, средний ценник на заправках региона подскочил почти на 22%. Если в первый день лета топливо обходилось томичам в среднем в 63 рубля, то к началу августа отметка уверенно перевалила за 77 рублей. И это лишь усреднённая картина, которая ловко маскирует суровую реальность частных автозаправочных станций. В районах области и в самом Томске независимые игроки рынка переписали ценники до неузнаваемости. На некоторых станциях, таких как Еneгу+, за литр бензина просят от 140 до 190 рублей в зависимости от октанового числа, а дизель отпускают по 155 рублей.

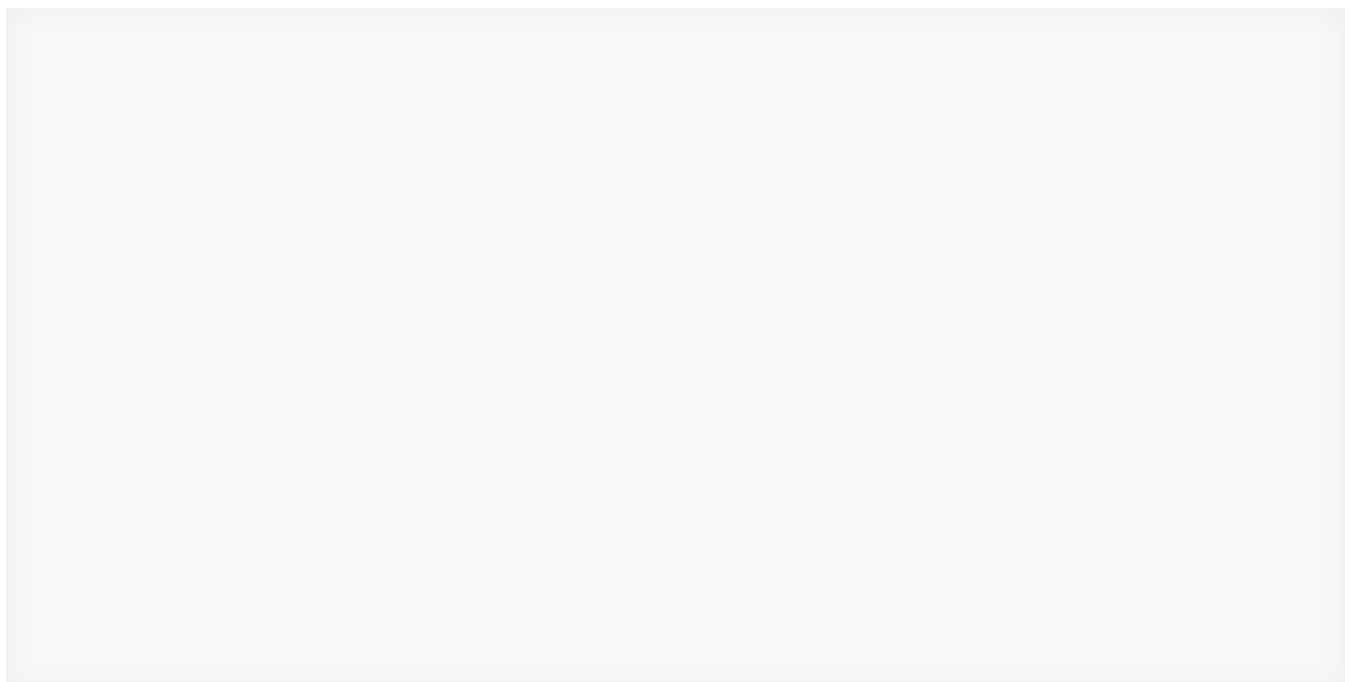
На фоне этого ценового скачка федеральное правительство пошло на беспрецедентный шаг. Впервые с 2013 года в России легализовали производство и продажу бензина экологического класса «Евро-2». Мера заявлена как антикризисная и временная сроком до июля следующего года. В Минэнерго прямо говорят, что послабления необходимы для предотвращения тотального дефицита на внутреннем рынке. Для рядового водителя это означает, что на заправках появится дешёвое, но крайне вредное для современных моторов топливо. Из-за высокого содержания серы и бензола такое топливо быстро убивает катализаторы, выводит из строя кислородные датчики и окисляет моторное масло.

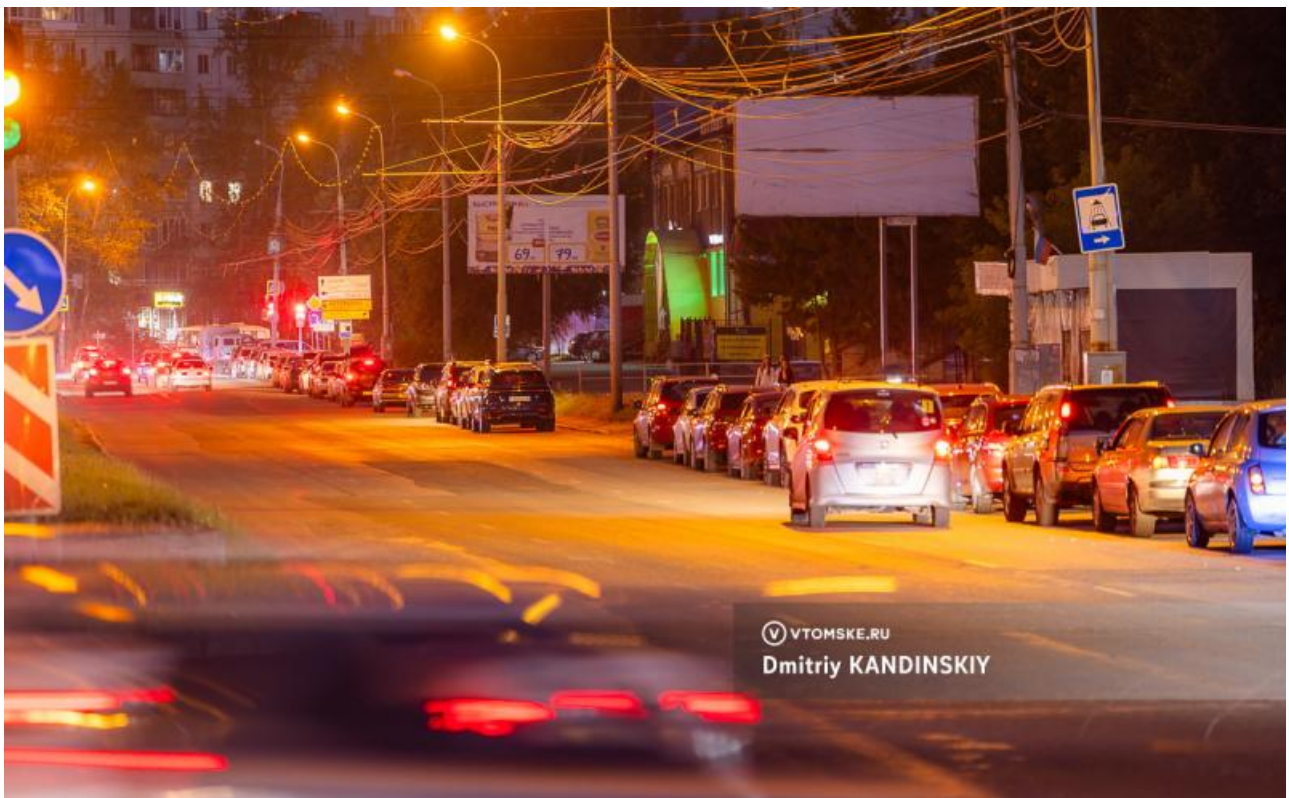


Очереди на заправках крупных сетей вроде «Роснефти» и «Газпромнефти» растягиваются на десятки метров. Вертикально интегрированные компании сдерживают розничную цену за счёт собственных нефтеперерабатывающих заводов и государственных компенсаций, но топлива на всех желающих откровенно не хватает.

Владимир Мазур держит ситуацию на контроле, оперативно направляя дополнительные объёмы горючего в районы. По его информации, в приоритетном порядке обеспечиваются скорая помощь, лесная охрана и службы жизнеобеспечения. Губернатор также отмечает, что сельхозпроизводители уже получили объёмы топлива сверх установленных лимитов Минсельхоза. Глава региона указывает, что ажиотаж частично подогревают сами водители, которые ежедневно доливают по десять литров в бак, создавая колоссальную нагрузку на оборудование колонок.

Однако на полях картина выглядит куда менее гладко. Представитель хозяйства «Спас» (ОГРН 1097014001039) Анастасия Круглыхина заявляет, что стабильные поставки наладить так и не удалось. Тракторы простаивают, графики работы сокращены до минимума, а удобрения вносятся с серьёзным опозданием. По словам Круглыхиной, аграрии вынуждены закупать топливо через посредников с огромной наценкой, что съедает бюджеты, заложенные на зарплаты и ремонт техники. Дефицит дизеля в разгар уборочной кампании грозит обернуться прямым снижением урожайности в регионе.





При этом городские власти предпочитают сглаживать углы. Мэр Дмитрий Махия на заседании городской думы сообщил, что ситуация не является чрезвычайно острой. Градоначальник ссылается на наличие запасов у крупных поставщиков и винит во всём паникующих автолюбителей. Депутат Андрей Петров, напротив, обращает внимание на острый дефицит информации, подчёркивая, что обычные водители и фермеры просто не понимают, чего ждать завтра и когда закончатся перебои.

Цифры говорят сами за себя: сезонная потребность сельхозпредприятий Томской области превышает две тысячи тонн дизеля, а в наличии на конец июля имелось чуть больше половины от этого объёма. Нехватка горючего бьёт по экономике региона прямо сейчас, вскрывая системную уязвимость логистических цепочек. Независимые заправки не могут выжить без космических цен, а крупные сети не справляются с наплывом потребителей. Итогом этого топливного коллапса становится паралич сельскохозяйственной техники и неизбежный ремонт двигателей у тех автовладельцев, кто от безысходности рискнёт заправляться низкосортным суррогатом из прошлого десятилетия.

Ранее на тему:

- Параллельная реальность Дмитрия Махины: как мэр Томска отменил дефицит бензина не выходя из кабинета
- Сухие баки и жёсткие лимиты: как Томск выживает в условиях бензинового голода
- «Бензин есть — но не для всех»: топливный коллапс в Томске

Фото: нейросеть, vtomske.ru

Автор: Октябрина Тихонова © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА, ТРАНСПОРТ, ТОМСК 👁 60
11.08.2026, 21:36

URL: <https://babr24.com/?IDE=295486> Bytes: 4893 / 4386 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

