

Экотехнопарк или гигантская свалка? Почему новый мусорный проект Красноярска вызывает только вопросы

В Красноярском крае, похоже, определились с будущим мусорной реформы. Министерство экологии практически согласовало проект строительства крупнейшего комплекса по обращению с отходами в промышленной зоне. Формально речь идёт об экотехнопарке стоимостью 7,5 миллиарда рублей. На деле край может получить объект, куда будут свозить мусор сразу из девяти технологических зон.

Если проект утвердят окончательно, отходы повезут из Красноярской левобережной и правобережной, Канско-Абанской, Рыбинской, Зеленогорской, Железногорской, Ачинской, Назаровской и Лесосибирской зон. Получается, что значительная часть региона окажется завязана на одном предприятии.

Инвестором выступает компания «РостТех». Именно она предлагает построить комплекс за счёт собственных и кредитных средств. Стоимость проекта оценивается в 7,5 миллиарда рублей, а окупить вложения инвестор рассчитывает к 2034 году.

Главный аргумент сторонников проекта звучит понятно. Все отходы будут проходить сортировку, а сам объект называют экотехнопарком. Однако если внимательно посмотреть на опубликованные параметры, картина оказывается не столь оптимистичной.



Проект предусматривает переработку далеко не всего мусора. После сортировки половину отходов

планируется отправлять на новый полигон. Ещё 35 процентов предполагается компостировать, превращая органическую часть в искусственный грунт, а оставшиеся 15 процентов перерабатывать другими способами.

Получается, что даже в идеальном сценарии каждый второй мусоровоз будет приезжать не на предприятие глубокой переработки, а фактически к месту захоронения отходов. Для объекта, который называют экотехнопарком, это весьма показательная цифра.

Особенно если вспомнить, что современная система обращения с отходами строится вокруг сокращения объёмов захоронения. Экономика замкнутого цикла предполагает максимально возможное возвращение материалов в хозяйственный оборот. Здесь же захоронение остаётся одним из ключевых элементов всей схемы.

Есть вопросы и к логистике. Сегодня Красноярский край разделён на 14 технологических зон. Каждая из них создавалась с учётом расстояний, транспортной доступности и объёмов образования отходов. Теперь предлагается объединить девять зон в одну систему и направлять мусор к одному объекту.

Это означает сотни километров перевозок практически ежедневно. Из Ачинска, Канска, Назарово, Лесосибирска и других территорий мусоровозам придётся преодолевать значительные расстояния, чтобы доставить отходы в Красноярск.

Любая такая поездка — это дизельное топливо, обслуживание техники, износ дорог и дополнительные выбросы в атмосферу. Чем длиннее маршрут, тем выше экологический след самой системы обращения с отходами.

При этом в министерстве экологии уверяют, что серьёзного роста тарифов удастся избежать. По словам министра Владимира Часовитина, расходы предполагается распределить между объединённой технологической зоной.

Но экономика перевозок устроена гораздо проще любых чиновничьих объяснений. Чем больше расстояние, тем выше себестоимость каждой тонны вывезенного мусора. Даже если тариф первое время удастся удержать административными решениями, сами транспортные расходы никуда не исчезнут.

Формально речь идёт о строительстве современного комплекса. Но многие жители уже задаются вопросом, не скрывается ли за новым названием вполне привычная схема, где основным результатом станет очередной крупный полигон с элементами сортировки.

Слово «экотехнопарк» звучит значительно привлекательнее, чем «полигон». Однако экологическая безопасность определяется не вывеской, а тем, сколько отходов удаётся вернуть в переработку и насколько сокращается объём захоронения. Пока опубликованные параметры проекта не позволяют говорить о принципиально новой модели.

Есть и ещё одна сторона этой истории. Последние годы мусорная отрасль Красноярского края постепенно концентрируется вокруг ограниченного числа игроков. Именно «РостТех» сегодня остаётся одним из крупнейших участников регионального рынка обращения с отходами. Компания регулярно оказывается в центре общественных дискуссий, связанных с качеством оказания услуг, тарифной политикой и развитием инфраструктуры. На этом фоне именно ей предлагается реализовать крупнейший мусорный проект региона.

Сам по себе такой выбор неизбежно вызывает вопросы о том, насколько конкурентной остаётся отрасль и достаточно ли у края альтернативных вариантов развития системы обращения с отходами.

Отдельную дискуссию вызвали заявления, прозвучавшие во время поездки краевых чиновников в Енисейский округ. Там обсуждалась судьба другого экотехнопарка, который ранее планировали строить в районе Лесосибирска. После появления проекта красноярского комплекса стало ясно, что приоритеты могут

измениться.

Министр экологии заявил, что новый объект способен перерабатывать почти весь объём коммунальных отходов края. Первый заместитель губернатора Сергей Пономаренко поддержал идею отказа от строительства аналогичного объекта в Енисейском округе, заявив, что не стоит размещать подобное предприятие рядом с лесом и Енисеем.

Однако сама дискуссия показала другое. Вместо развития нескольких перерабатывающих центров край всё больше склоняется к созданию одной гигантской точки притяжения мусора. Такой подход может оказаться удобным для управления системой, но далеко не факт, что он станет самым экологичным.

Чем дальше приходится везти отходы, тем больше топлива расходует транспорт, тем выше выбросы и тем сильнее нагрузка на дорожную инфраструктуру. Добавить сюда полигон, который даже по проекту будет принимать половину всех поступающих отходов, — и возникает вопрос, действительно ли речь идёт о современной модели обращения с мусором или лишь о новой версии давно знакомой схемы.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ЭКОЛОГИЯ, ЖКХ, ЭКОНОМИКА, КРАСНОЯРСК 👁 82 07.08.2026, 14:53

URL: <https://babr24.com/?IDE=295331> Bytes: 5912 / 5745 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:

krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)