

Телеграм Иркутска за неделю: Путин в Иркутске, новое дело КПРФ, Листвянка и конец ФК «Иркутск»

Бабр представляет еженедельную подборку главных событий Иркутской области по версии телеграм-каналов за прошедшие дни с 20 по 26 июля включительно.

Президентский визит

Главным событием недели стал визит Владимира Путина на Иркутский авиазавод. Телеграм-каналы обсуждают перспективы программы МС-21, сроки серийного производства и проблемы, с которыми по-прежнему сталкивается российское авиастроение.

Сибирский экономист (@sibeconomist)

Визит Владимира Путина на Иркутский авиазавод 24 июля, при всей его медийной значимости, высветил хроническую проблему российского гражданского авиастроения: колоссальный разрыв между политической волей и производственной реальностью.

Осмотр МС-21 и демонстрация 18 машин в различных стадиях сборки — это, безусловно, визуализация прогресса, но за ней по-прежнему стоят нерешенные вопросы себестоимости, сертификации и существующей четкой цепочки поставщиков.

Главный сигнал с завода — это смещение сроков. Обещание передать первые восемь серийных машин "Аэрофлоту" во втором полугодии 2027 года, при том, что сертификационные испытания только завершаются, а оформление документов займет не менее полугода, говорит о том, что программа вышла на этап "борьбы с календарем", которая может оказаться провальной.

Заявление Ростеха о планомерном снижении затрат к 2030 году — фактическое признание того, что текущая себестоимость МС-21 заведомо выше рыночных аналогов. Учитывая, что программа импортозамещения потребовала замены критических систем на отечественные аналоги, ценник первой серии будет запредельным.

Также не стоит игнорировать кадровый и технологический вызов. Иркутский завод все еще зависит от стабильности работы множества смежников по всей стране. В авиапроме любой сбой у субподрядчика второго уровня способен парализовать финальную сборку. Поручение разработать укороченную версию МС-21-210 выглядит скорее попыткой диверсифицировать риски, чем реальной рыночной потребностью — ведь пока не ясно, удастся ли в принципе сделать базовую модель прибыльной и надежной в повседневной эксплуатации.

Резюмируя: текущая ситуация на Иркутском заводе — это точка напряжения. Программа жива, производственный ритм сохраняется, но коммерческая судьба МС-21 решится не в цехах и не в Кремле, а в ходе реальной летной эксплуатации у первых заказчиков. До 2028 года мы будем наблюдать не массовый выход на рынок, а скорее пилотную эксплуатацию. Инвестиции в проект уже сделаны, но возврат на них — вопрос не ближайших лет, а, возможно, следующего десятилетия.

Иркутск. Бабр. Дальше некуда (@irk_24)

Теперь понятно, по какой причине на АЗС в Иркутске внезапно цены на топливо снизились

ниже докризисного уровня.

Хотелось бы, чтобы с отъездом уважаемого президента они так и остались на том же уровне...

Новое «транспортное дело»?

Telegram-каналы обсуждают сообщения о возможной проверке кандидата в Госдуму от КПРФ Константина Бушуева. По данным источников, интерес правоохранительных органов связан с использованием транспортных компенсаций и деятельностью общественной организации, которую ранее возглавлял политик.

Иркутск. Бабр. Дальше некуда (@irk_24)

Коммунисты снова купили билет.

У иркутской КПРФ может появиться новое «транспортное дело».

По данным источников, правоохранительные органы изучают деятельность кандидата в Госдуму Константина Бушуева. Претензии якобы касаются использования средств, которые он получал как депутат Иркутской районной думы на транспортные расходы. Еще одна проверка связана с общественной организацией, которой руководил коммунист.

Ирония заключается в том, что транспортные компенсации уже стали болезненной темой для иркутского обкома.

В 2025 году депутат Заксобрания Анатолий Обухов стал обвиняемым по делу о мошенничестве. Позднее в деле появились еще четверо бывших депутатов КПРФ - Андрей Андреев, Андрей Маслов, Светлана Шевченко и Иван Крывовязов. Следствие связывало дело с компенсациями депутатских расходов и билетами.

Теперь след этого скандала может привести уже в Иркутскую районную думу.

Похоже, Бушуев решил приобрести билет в Государственную думу раньше, чем правоохранительные органы предъявят ему свой. Но место назначения кандидата определяют не партийные списки, а результаты проверки.

300 лет без развития

Юбилей Листвянки стал поводом для дискуссии о состоянии главных туристических ворот Байкала. Telegram-каналы рассуждают о проблемах поселка, отсутствии комплексного благоустройства и упущенных возможностях его развития.

Говорит Степанов (@stepanovnm)

Изуродованная визитная карточка Байкала с окончательно упущенными шансами. В каком состоянии Листвянка встретила своё 300-летие?

Признаюсь, с болью в душе смотрел на кадры празднования юбилея в Листвянке, которой недавно исполнилось 300 лет. Вроде бы и ярмарка, и даже кораблики салюты попускали, а смотреть на всё это было тяжело и грустно. Ведь не так по-деревенски скромно должна праздновать 300-летие визитная карточка Байкала, и не такие скромные, даже по этим же деревенским меркам, подарки ей должны преподносить.

Давайте откровенно посмотрим на положение в Листвянке и на прошедший юбилей и скажем, что всё это — стыдоба. Ведь подарить на 300-летие смотровую площадку, сделанную вообще-то по частной инициативе, и позапускать из корабликов дешёвые салюты — это даже не

смешно. Ведь Листвянка уже лет как 20 переросла свой уровень и требовала комплексного подхода к её развитию. Уже в 90-е было понятно, что это новая визитная карточка Байкала и самая близкая точка от Иркутска до озера, которую надо было сделать образцово-показательной. А по итогу получилось не только отсутствие реальных проектов, а попустительство, которое приводит к ежегодному загаживанию этой визитной карточки.

Что мы видим в Листвянке сейчас:

Аварийное и разваленное берегоукрепление, без набережной, без нормальной прогулочной зоны.

Абсолютный архитектурный хаос на первой линии и отсутствие хоть какого-то дизайн-кода с вывесками в стиле а-ля 90-е: «шашлыки, рыба, баня».

Заставленный берег непонятными и страшными кораблями и катерами и промоутерами с громкоговорителями, зазывающими на экскурсии, похожими по стилю на бомбил у аэропортов.

Байкальский хаотичный рынок с пловом и с отсутствием нормальных современных мест для обедов и ужинов.

Полное извращение с колесом обозрения и с постоянными пробками, с которыми никто ничего решать не собирается.

Это не туристическая Мекка, а полный хаос. Это медицинский факт.

Хотя ещё в начале 2000-х у Листвянки был шанс на развитие. Уже рассказывал (<https://t.me/stepanovnm/17>) о том, что 20 лет назад была идея и готовность возвести канатную дорогу до Porta-Байкала, и набережную тогда уже проектировали, а во времена СССР идея «Байкальского луча» должна была и вовсе соединить Иркутск с посёлком. В 90-е годы власть в Листвянке сменилась, и ситуация начала ухудшаться, что привело к хаосу, который мы наблюдаем сейчас.

Убеждён, что Листвянка могла бы быть реальной точкой притяжения: с наукой, шикарной набережной, прогуляться по которой приезжали бы жители Байкальского тракта и Иркутска, с качественным общепитом уровня какой-нибудь Красной Поляны. Всё это могло бы быть. Однако сегодня нам приходится радоваться двумя фонариками, установленными у Николы. А учитывая полное отсутствие денег в области, считаю, что шансы на развитие Листвянки безвозвратно потеряны. Увы.

Футбол без денег

Закрытие профессионального футбольного клуба «Иркутск» стало одной из самых обсуждаемых спортивных новостей недели. Телеграм-каналы спорят о причинах исчезновения команды и о том, почему региональный бизнес так и не нашел средств на поддержку местного футбола.

Иркутск политический (@Irkpolicy)

В Иркутске закрыли профессиональный футбольный клуб «Иркутск». Причина — отсутствие спонсоров и, как следствие, денег.

Минспорта Иркутской области сообщило, что ведомство до последнего искало источники финансирования для клуба, но желающих не нашлось.

«В настоящее время государственная политика в сфере физической культуры и спорта предусматривает сокращение расходов на профессиональные спортивные клубы и приоритетное финансирование детско-юношеского и массового спорта, как основы сохранения здоровья населения и базы для спорта высших достижений. Игры нашей команды поддерживали сотни болельщиков, которые всегда, в любой ситуации, были с командой.

Сегодня мы вместе с болельщиками футбольного клуба "Иркутск" сожалеем о прекращении деятельности профессиональной команды», — заявил министр спорта Иркутской области Виктор Учеватов.

Горькая правда истории с «Иркутом» именно в том, что ни одна крупная компания, которая качает ресурсы из наших сибирских недр, не захотела поддержать иркутский футбол. Это очень прискорбно, особенно на фоне тех бюджетов, которые сегодня собирают различные «октагоны» и бои без правил. Но ситуация говорит сама за себя. Многие представители крупного бизнеса финансируют спорт в Москве, где вопросы их имиджа и отношения с городскими властями играют более значимую роль, чем здесь, с нами, уже почти буквально туземцами. Ну и надо признать, что тянуть футбол за счет областного или городского бюджета — это непосильная ноша и бессмысленная роскошь в наше-то непростое для региона время.

ФК «Иркутск» появился в 2019 году и за короткое время стал главным действующим футбольным проектом города. Самый высокий результат клуба — третье место в своей группе Второй лиги, а самая весомая победа вне поля — это зрительский интерес: на домашних матчах в 2025 году в среднем собиралось 2 279 человек, а рекордным стал матч с «Леон-Сатурном», который увидели 4 736 болельщиков. Если оценивать честно, это крепкий региональный клуб с живой аудиторией, но без больших трофеев и статуса гранд-команды.

Стилизация, орфография и пунктуация источников сохранены.

Автор: Анна Моль © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА, ИРКУТСК 👁 481 27.07.2026, 12:39

URL: <https://babr24.com/?IDE=294828> Bytes: 10110 / 9858 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Анна Моль**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)