Babr24.com

Автор: Есения Линней © Babr24.com ЭКОНОМИКА, КОРПОРАЦИИ, СОБЫТИЯ, БУРЯТИЯ, РОССИЯ 6783
24.07.2026, 17:29

Ростов забирает «Дончаков»: ЛВРЗ теряет главное конкурентное преимущество

Монополия редко заканчивается внезапно. Обычно она исчезает в тот момент, когда появляется второй игрок, способный делать ту же работу быстрее, ближе к заказчику и без скидки на прежние заслуги. Именно это сейчас и происходит с Улан-Удэнским ЛВРЗ.

Многие годы завод оставался единственным в России предприятием, выполнявшим средний ремонт магистральных электровозов серии 2(3)ЭС4К – «Дончаков». Это обеспечивало стабильный поток заказов независимо от того, что происходило внутри самого предприятия. Теперь этого преимущества больше нет.

В июле 2026 года издание «Коммерсантъ» сообщает: Ростовский электровозоремонтный завод первым в европейской части России освоил ремонт электровозов «Дончак». Завод за несколько месяцев подготовил производство, изготовил специализированную оснастку, обучил персонал и получил разрешение на выполнение среднего ремонта «Дончаков».

Межведомственная комиссия с участием ОАО «РЖД» уже согласовала программу на 200 секций. Одновременно «Желдорреммаш» начал строительство нового завода в Ростове-на-Дону. К 2030 году предприятие должно выйти на мощность **более 600 секций электровозов в год** и создать около двух тысяч рабочих мест. Это долгосрочная ставка холдинга на новую производственную площадку.

Положению ЛВРЗ тем временем не позавидуешь. Пока западный конкурент наращивает обороты, в Улан-Удэ следствие расследует уголовное дело о возможном хищении около 30 миллионов рублей через фиктивные акты ООО «Теплосервис». Отдельное расследование касается начисления стимулирующих выплат руководству за счёт сокращения премий рядовым сотрудникам.

Проверки транспортной прокуратуры также выявили протечки кровли, грибок в производственных помещениях, воду на электропроводке, нарушения пожарной безопасности, отсутствие необходимых средств индивидуальной защиты и проблемы с обязательными медосмотрами работников. При этом руководство

завода публично отчитывалось о многомиллионных вложениях в ремонт производственных помещений.

Главная проблема ЛВРЗ теперь такая: завод перестал быть незаменимым.

Раньше, пока альтернативы не существовало, РЖД и «Желдорреммаш» были вынуждены направлять «Дончаки» в Улан-Удэ независимо от расстояния, сроков и внутренних проблем предприятия. Теперь ситуация изменилась.

Значительная часть этих локомотивов эксплуатируется в европейской части России, и с появлением ростовской площадки исчезает необходимость перегонять их через всю страну. Сокращаются транспортные расходы, уменьшается простой техники, быстрее возвращается локомотив в эксплуатацию. Для заказчика это важная экономическая составляющая.

Теперь у ЛВРЗ есть конкурент. Для «Желдорреммаша» с его выручкой почти 90 миллиардов рублей все заводы являются элементами одной производственной системы, между которыми холдинг распределяет заказы, инвестиции и новые компетенции. Поэтому побеждает здесь не тот, кто исторически освоил определённый вид ремонта, а тот, кто способен выполнять его эффективнее. Возвращаемся ко всем провалам улан-удэнского предприятия и делаем выводы.

Потеря монополии для ЛВРЗ может значить потерю переговорной позиции внутри самого холдинга. До сих пор столица Бурятии обладала сильнейшим аргументом: заменить завод было некем. Теперь этот аргумент не работает, а вместе с ним пропадает возможность объяснять московским чиновникам собственные косяки.

Поэтому новость из Ростова можно смело воспринимать не только как рядовое расширение производства, но и как прямой способ изменить позицию ЛВРЗ внутри всей системы локомотиворемонта. Теперь ему придётся конкурировать на равных. И если завод не начнёт устранять накопившиеся проблемы быстрее, чем их решают конкуренты, он рискует постепенно утратить не только часть рынка ремонта «Дончаков», но и статус одного из ключевых предприятий «Желдорреммаша» и республики.

Бабр продолжит следить за развитием событий.

Фото: пресс-служба Ростовского-на-Дону ЭРЗ, Бабр

Автор: Есения Линней © Babr24.com ЭКОНОМИКА, КОРПОРАЦИИ, СОБЫТИЯ, БУРЯТИЯ, РОССИЯ 6783
24.07.2026, 17:29
URL: https://babr24.com/?IDE=294791 Bytes: 4317 / 3897 Версия для печати Скачать PDF
Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: **"УЛАН-УДЭНСКИЙ ЛВРЗ ВСЖД"**

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Есения Линней**,
научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1432**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив