

Прибыль ушла в пике: аэропорт «Байкал» встретил столетие обрушением доходов на 71%

Бурятия отметила вековой юбилей гражданской авиации 22 июля. Центральным объектом торжеств стал аэропорт «Байкал» в Улан-Удэ, пассажиропоток которого в 2025 году достиг 840 тысяч человек. Однако чистая прибыль аэропорта рухнула почти в три раза.



Советский лётчик Виктор Галышев 22 июля 1926 года поднял в небо шестиместный самолёт Ю-13 «Моссовет». Пилот пролетел 500 километров из Верхнеудинска в монгольскую Ургу за 4,5 часа. Этот полёт открыл первый международный маршрут в СССР. С тех пор региональная авиация пережила несколько этапов развития. Если в 1965 году пассажиропоток составлял 205 тысяч человек, то спустя десять лет он вырос до 646 тысяч. В 1984 году аэропорт получил международный статус.

Юбилей прошёл с размахом. Мероприятия оплатила компания-владелец аэропорта «Новпорт». Утром на Центральном стадионе Улан-Удэ стартовал футбольный турнир. Для участия прилетели команды из Калининграда, Новосибирска, Минеральных Вод, Перми и Читы. Всего на поле вышли более 100 сотрудников сети холдинга. Турнир выиграла команда Северо-Западного кластера (Калининград).

Днём в старом здании аэровокзала чествовали ветеранов отрасли и на торжественной церемонии раздавали награды. Девять сотрудников получили почётные грамоты от Правительства Бурятии. Ещё десять человек наградили от имени республиканского Министерства транспорта.



Самолёт Ю-13
«Моссовет»
на аэродроме
Верхнеудинска

Вечером на площади Советов прошёл концерт и розыгрыш призов. Авиакомпании «Аврора», «Аэрофлот» и S7 Airlines выдали победителям сертификаты на бесплатные перелёты. Главный подарок достался местной жительнице Дарье Батомункуевой, которая получила путёвку на остров Хайнань от агентства «Жассо-Тур».

Генеральный директор аэропорта Дмитрий Гармаев дал интервью изданию «Байкал Дэйли», приуроченное к празднику.

«Ежегодно „Новопорт“ вкладывает 50–60 миллионов рублей. Это трапы, спецтехника, пожарные машины. К сожалению, был очень большой период в жизни аэропорта, когда в технику не вкладывали совсем», — заявил Гармаев.

В этом же интервью директор говорил об экономическом подъёме предприятия: *«Рост грузо потока +174% за год».*

Достаточно просто открыть статистику, чтобы понять, что Гармаев манипулирует эффектом низкой базы. По итогам 2024 года аэропорт обработал 15,4 тонны грузов. В 2025 году грузопоток рухнул на 37%, опустившись до 9,8 тонны. Поэтому резкий рост показателей в первой половине 2026 года объясняется очень легко. Предприятие лишь пытается вернуть старые объёмы работы после серьёзного провала.



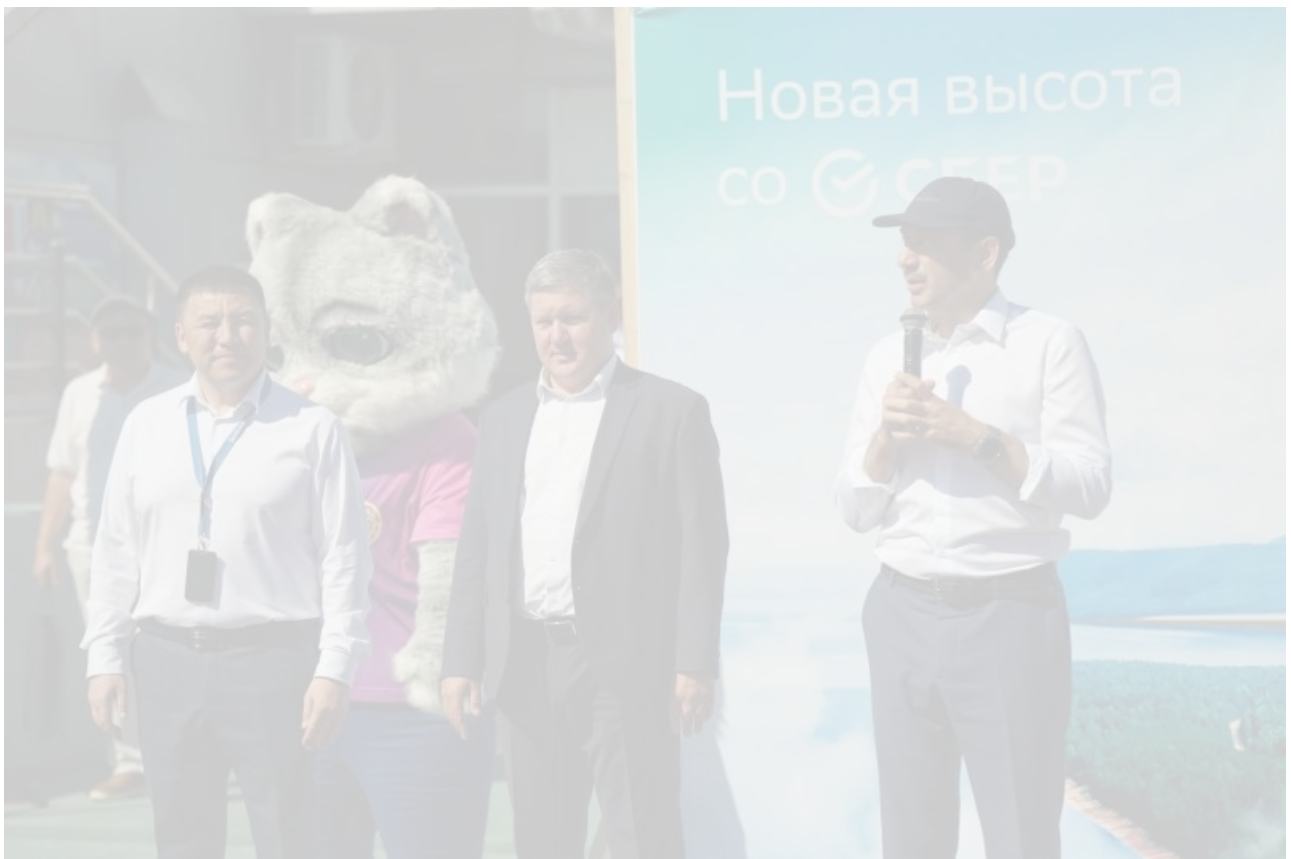
Напомним, в 2017 году аэропорт «Байкал» вошёл в состав ООО «Новпорт Холдинг». Конечный бенефициар компании — бизнесмен Роман Троценко. Спустя семь лет финансовые итоги работы его актива заставляют задуматься.

За 2025 год ООО «Аэропорт Байкал» заработало 106 миллионов рублей чистой прибыли, что на 71% меньше показателей 2024 года. При этом количество пассажиров выросло на 12%, перевалив за 840 тысяч.

В ноябре 2024 года в аэропорту открыли новый терминал внутренних авиалиний. Итоговая стоимость объекта составила 3,6 миллиарда рублей. Новое здание требует огромных расходов на содержание, отопление и персонал. Именно поэтому выручка от выросшего пассажиропотока полностью уходит на обслуживание терминала.

«Сам аэропорт генерировать пассажиропоток не может, он часть экономики в регионе. Так не бывает, что экономика в регионе падает, а в аэропорту растёт», — также пояснил Гармаев.

Чтобы жители летали, государство субсидирует билеты. В 2026 году из Улан-Удэ отправляются самолёты по специальным тарифам в 18 городов России. Главное направление — Москва. Ежедневно в столицу вылетают пять бортов. Этот спрос держится на федеральной льготе. Жители Дальнего Востока покупают билеты по фиксированной цене в 9,2 тысячи рублей. Без государственных денег перелёты в центральную часть России или даже соседнюю Читу просто остановятся.



С 19 июля в Новосибирск отправляются три рейса в день. Билеты в Иркутск выкупают за две недели до вылета. Авиапредприятие отчаянно ищет новые рынки для заработка. Сейчас аэропорт ведёт переговоры с китайскими туроператорами об открытии рейсов в Пекин, Хайлар и Хух-Хото. Гармаев также мечтает запустить ежедневный рейс во Владивосток. Но развитие упирается в покупательную способность населения.

Турпоток становится главным условием выживания авиаузла. Гармаев рассчитывает достичь пассажиропотока в один миллион человек к 2030 году. Но он выставляет правительству Бурятии встречные условия.

«Всё зависит от туристической инфраструктуры. Стоит понимать, что в особой экологической зоне Байкала туризм растёт, и мы очень сильно будем зависеть от того, как там будет всё развиваться. Нужно больше доступных отелей по разумной цене. Тогда к нам люди полетят», — рассуждал гендиректор.



Этими словами Гармаев перекладывает ответственность за будущие показатели воздушной гавани на профильные министерства и отельный бизнес. «Новапорт» буквально требует от правительства Бурятии строить базы отдыха.

В 2020 году аэропорт уже переживал финансовый кризис. Во время пандемии пассажиропоток упал на 78%. Некоторые рейсы в Москву улетали с тремя пассажирами на борту. Гармаев помнит те времена, поэтому строит осторожные прогнозы. По словам директора, в 2026 году пассажиропоток по всей России снизится на 3-5%. Аэропорт Улан-Удэ планирует лишь сохранить прошлогодние 840 тысяч человек. Растить без помощи государства больше некуда.

Вполне возможно, что в ближайшие годы представители «Новапорта» будут требовать новых льгот для застройщиков и гостиничных сетей на берегах Байкала. Без массового туриста аэропорт Улан-Удэ будет приносить холдингу лишь убытки.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: пресс-служба аэропорта Улан-Удэ

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА, БУРЯТИЯ 👁 216 23.07.2026, 23:54

URL: <https://babr24.com/?IDE=294755> Bytes: 6566 / 5791 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["КОМПАНИЯ "НОВАПОРТ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

