

Бензин по 170 рублей и многочасовые очереди: как новосибирские власти «победили» топливный кризис

Пока чиновники новосибирского правительства заявляют о победе над топливным дефицитом и снижении ажиотажа, водители продолжают простаивать в многочасовых очередях. В регионе сложилась абсурдная картина: цены на бензин различаются почти вдвое, а некоторые виды топлива и вовсе исчезли из продажи. Заявления властей о стабилизации расходятся с происходящим на заправках и жалобами независимых АЗС в ФАС.

21



июля 2026 года заместитель губернатора Новосибирской области Олег Клемешов объявил об успехах: благодаря договорённостям с ПАО «Газпромнефть» (ОГРН 1025501701686) и Минэнерго России **в регион поступили дополнительные объёмы всех видов топлива**. По версии областных властей, это позволило запустить часть ранее закрытых АЗС крупнейшей сети «Газпромнефть» и начать снабжать независимые станции. Клемешов уверен: принятые меры снизили потребительский ажиотаж и сократили очереди. В правительстве подчеркнули, что на особом контроле штаба остаётся обеспечение спецтранспорта экстренных и коммунальных служб, общественного транспорта, аграриев и машин, доставляющих продовольственные товары. При этом в области продолжает действовать режим повышенной готовности, а в некоторых районах решения до сих пор принимаются в оперативном, ручном режиме.

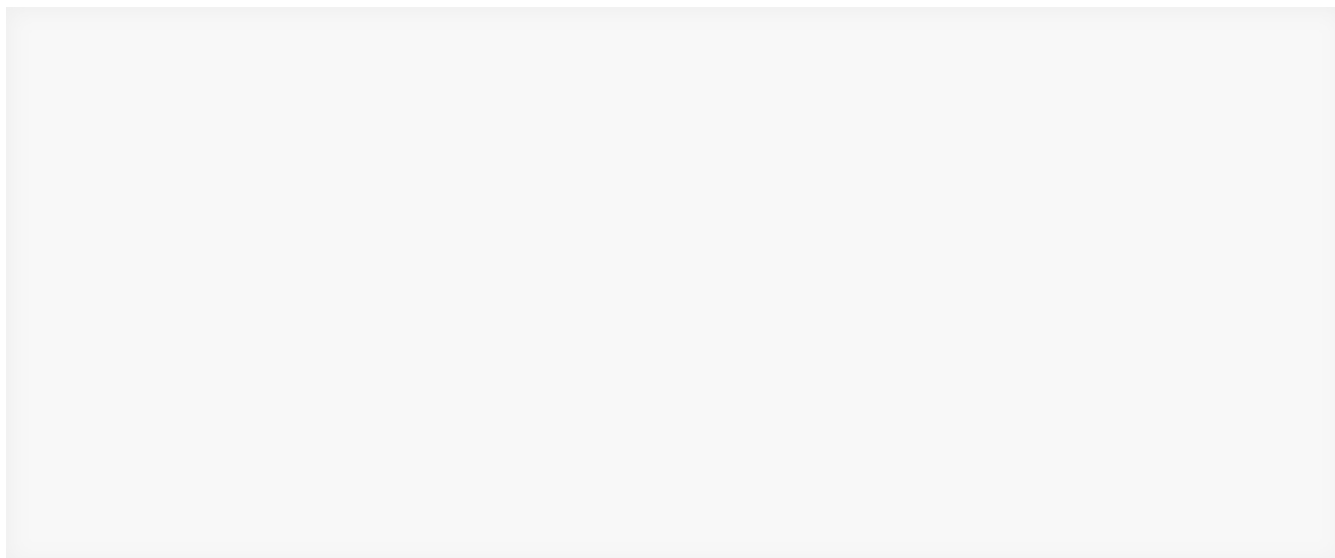
Однако на заправках Новосибирска оптимизм чиновников не подтверждается. Автомобилисты никаких позитивных перемен не заметили. На розничном рынке ГСМ по-прежнему царит хаос: стоимость топлива на разных АЗС отличается в два раза, а то и более. Самые низкие ценники удерживает сеть «Газпромнефти», но поставки остаются нестабильными, и заранее понять, будет ли бензин на конкретной заправке, невозможно. Водители вынуждены выстраиваться в вереницы машин и ждать разгрузки бензовозов часами, уступая дорогу спецтехнике. На одной из станций «Газпромнефти» автовладельцев и вовсе отказались обслуживать, заявив,



Олег Клемешов

На мелких и независимых АЗС очереди меньше, однако за экономию времени приходится платить огромные деньги. Для нетерпеливых водителей бензин АИ-95 предлагают по ценам от 150 до 170 рублей за литр. При этом **горючее с октановым числом 98-100 исчезло** из продажи. Владельцы автомобилей с мощными бензиновыми двигателями вынуждены оставлять свои машины в гаражах, поскольку заправка менее качественным топливом грозит поломкой мотора.

Хотя в регионе обсуждались идеи жёсткого регулирования — вроде распределения дней заправки по номерам автомобилей или продажи топлива по QR-кодам, — власти Новосибирской области от таких мер отказались. Впрочем, объявленные успехи вызывают скепсис не только у автовладельцев, но и у участников рынка. Президент ассоциации нефтетрейдеров **Сергей Лацких** прямо заявил, что многие независимые компании пока так и не получили обещанные объёмы горючего. Ранее представители независимых сетей АЗС уже обратились с жалобой на «Газпромнефть» в Федеральную антимонопольную службу из-за дискриминации при распределении поставок.





Затягивание топливного кризиса грозит серьёзными последствиями для экономики региона. Впереди уборочная кампания, требующая колоссальных объёмов топлива. От стоимости горючего для сельхозпроизводителей зависит себестоимость зерна, а следовательно — розничные цены на хлеб, мясо, птицу и молоко. Лишь к сентябрю станет понятно, во что топливный кризис обойдётся зерновому рынку.

Дополнительный удар по бизнесу наносит денежно-кредитная политика. 24 июля совет директоров Центробанка под руководством Эльвиры Набиуллиной проведёт заседание по ключевой ставке. После прошлого символического снижения ставки на 0,25% всплеск биржевых цен на бензин и дизель даёт регулятору удобный повод сохранить жёсткий курс, оставив предпринимателей без доступных кредитов.

Итог в этой истории простой: заявления чиновников о победе над кризисом остаются лишь удобной риторикой. Топливный кризис никуда не исчез. Просто теперь за него расплачиваются автомобилисты, бизнес и сельское хозяйство.

Ранее на тему:

- [Новосибирский бензиновый передел: как нефтяные гиганты убивают частные АЗС под присмотром властей](#)
- [Топливный кризис в Новосибирске: бензин по 170 рублей, лимиты и откат к Евро-3](#)
- [«Бензина нет, но вы держитесь»: топливный кризис в Новосибирске](#)

Фото: info54.ru, Михаил Периков/Континент Сибирь, Александр Ощепков/NGS.RU

Автор: Октябрина Тихонова © Babr24.com ЭКОНОМИКА, СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, НОВОСИБИРСК 13
23.07.2026, 23:52

URL: <https://babr24.com/?IDE=294753> Bytes: 4892 / 4306 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

