Babr24.com

Автор: Ксюша Морозова © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ЭКОНОМИКА, КРАСНОЯРСК 3906
23.07.2026, 19:00

Дорожный ремонт Красноярска: планы, исполнение и вопросы качества

Шум отбойных молотков, пыль столбом и вереница конусов стали для Красноярска главными приметами лета: сезон дорожного ремонта вступил в активную фазу. Пока часть объектов уже сдали в эксплуатацию, другие только начинают преображение. Жители продолжают мириться с логистическим хаосом, но, глядя на свежий асфальт и плитку, задаются вопросом: «Получим ли мы в этот раз качественный результат или деньги снова потратят на временные решения, которые не переживут первую оттепель?»

Напомним, что начало сезона губернатор Красноярского края **Михаил Котюков** анонсировал ещё 7 апреля. Масштаб финансирования впечатляет: 2,46 миллиарда рублей, из которых 1,5 миллиарда поступают из краевого бюджета по нацпроекту «Инфраструктура для жизни». В планах отремонтировать 52 дороги и четыре мостовых сооружения. Общая протяжённость участков, которые предстоит привести в порядок, составляет 69 километров: это ключевые магистрали и внутриквартальные проезды во многих районах города.

К середине лета дорожники отчитались о сдаче нескольких крупных объектов. В перечень готовых вошли улицы Пограничников, 78-й Добровольческой Бригады и Маерчака, а также сквозной проезд от Одесской до Рязанской. На финишную прямую вышла Рязанская, где осталось заасфальтировать карманы для общественного транспорта. Дольше всех в ожидании находилась улица Крупской: работы приостановили из-за обслуживания подземных сетей у дома №26. Теперь препятствия устранены, и специалисты приступили к обратной засыпке траншеи и восстановлению проезжей части вместе с тротуаром.

На центральных проектах обновление идёт не так гладко, как хотелось бы. Это отметил мэр города **Сергей Верещагин** в результатах пешеходной инспекции, которыми он поделился в телеграм-канале.

> *«К ремонту поперечных улиц, наоборот, много вопросов. Прогулялся по Диктатуры Пролетариата, Кирова и Сурикова. Организацию работ здесь проверял месяц назад. По моим замечаниям процесс скорректировали, но ещё остаются недочёты. Каждую улицу ремонтирует отдельный подрядчик. Ко*

> *всем замечания: неаккуратность ведения работ и плохая организация пешеходной доступности. На отдельных участках её вовсе нет. Поручил навести порядок и увеличить количество рабочих»*, — прокомментировал мэр.

В этом году администрация заявила о строгом контроле: подрядчики, которые допускают нарушения технологических норм и стандартов качества, обязаны устранять дефекты за свой счёт. Такой подход призван мотивировать компании работать ответственно.

При этом отмечена неприятная для водителей тенденция: в ходе текущего благоустройства активно расширяют тротуары, а не проезжие части. На недавней онлайн-встрече с жителями глава города объяснил такой подход. По его мнению, центр Красноярска должен в первую очередь ориентироваться на пешеходов. В итоге часть парковок перераспределят в пользу развития тротуаров, велодорожек и озеленения.

В июле список «пациентов» расширили: при корректировке бюджета нашлись ещё 245,7 миллиона рублей, которые выделят на локальный ремонт. В список вошли проезды у домов на улицах Тамбовской и Норильской, от Семафорной до Судостроительной, участок на Куйбышева и другие. Сами по себе эти траты вполне оправданы: многие места давно требуют вмешательства, особенно транспортные узлы. Однако ожидать здесь качественного капитального обновления не стоит.

> Победителем аукциона стала компания «СибСтройКом», которая сдаст объекты в срок до 15 октября 2026-го.

Вместо комплексного обновления целой магистрали бюджет разбили на заплатки метровых отрезков и ям по всему городу. Очевидно, что такой подход неизбежно ведёт к цикличности: ежегодно деньги расходуются на аналогичные временные меры, а не на долгосрочное решение проблемы. Это подтверждают публикации жителей в соцсетях, где свежее покрытие разрушилось спустя недели.

Внимание в контракте привлекает и пункт «иные участки улично-дорожной сети». Такая расплывчатая формулировка даёт исполнителю возможность выбирать места с минимальными затратами вместо действительно изношенных, выполнять обязанности формально, а сэкономленные средства использовать не по назначению. Из-за этого контролировать качество практически невозможно.

В комментариях к постам городской администрации красноярцы продолжают делиться наболевшим. Они указывают участки, где ремонт давно перешёл из категории плановых мероприятий в разряд жизненной необходимости, жалуются на дополнительные пробки и с осторожностью оценивают перспективы: сможет ли обновлённое покрытие выдержать не одну, а несколько зим подряд.

Фото:t.me/VereschaginSV_krsk, t.me/krasfriend

Автор: Ксюша Морозова © Babr24.com БЛАГОУСТРОЙСТВО, ЭКОНОМИКА, КРАСНОЯРСК 3906
23.07.2026, 19:00
URL: https://babr24.com/?IDE=294742 Bytes: 4972 / 4581 Версия для печати Скачать PDF
Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Вайбер*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Ксюша Морозова**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта