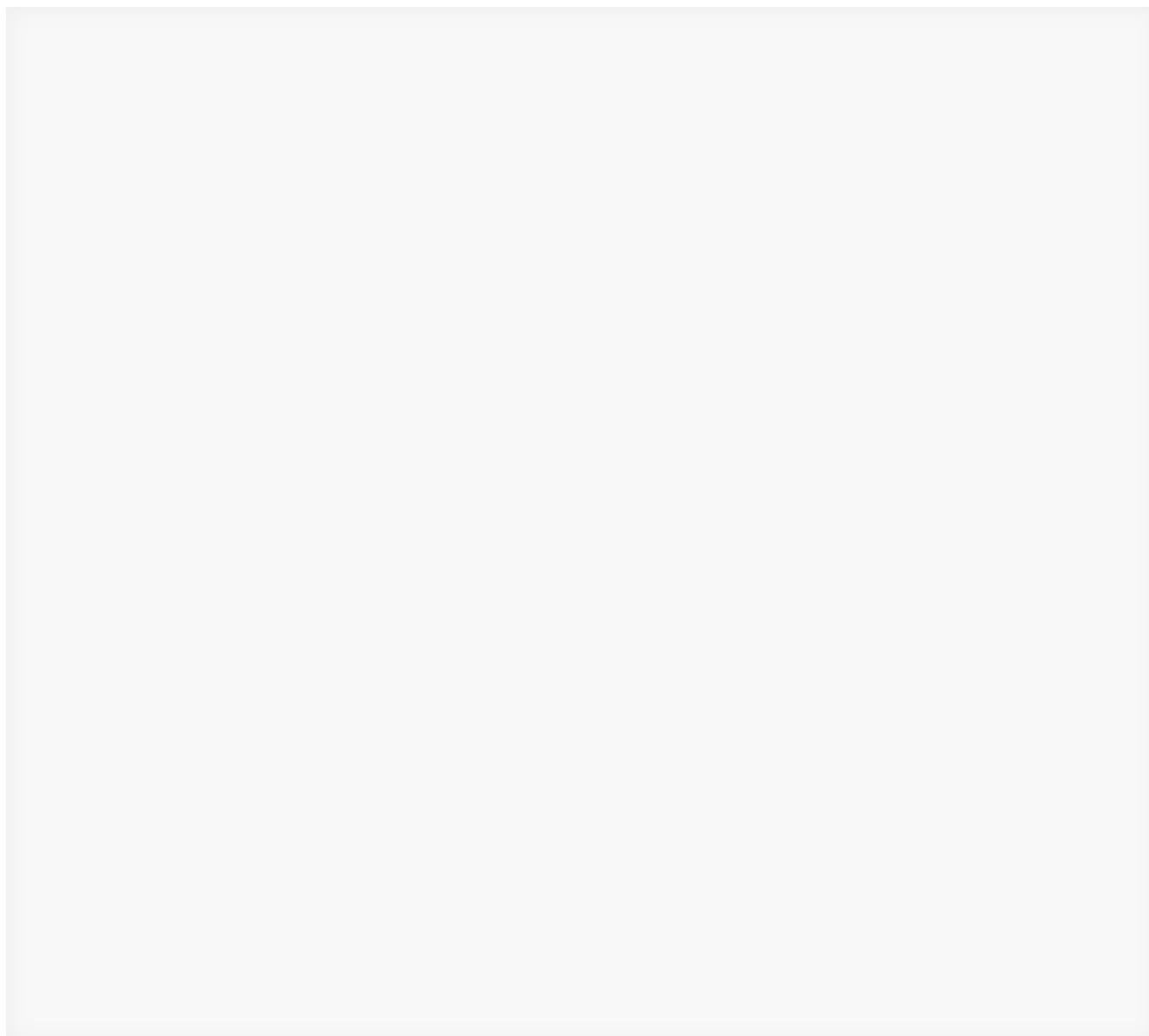


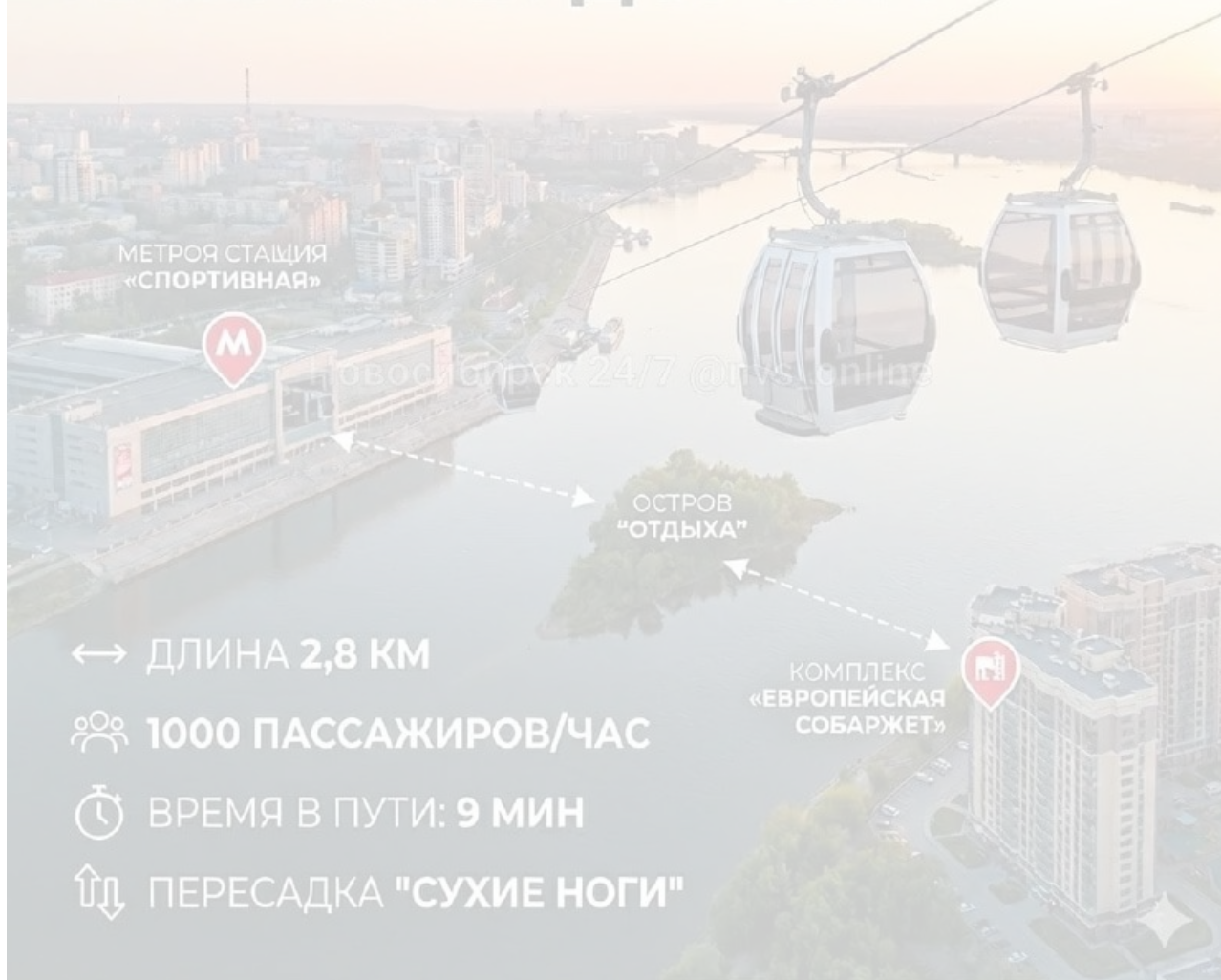
Инициатива интересная, но денег не дадим. Канатную дорогу забраковали

В конце 2025 года в Новосибирске от частного инвестора поступило интересное предложение — построить канатную дорогу от станции метро «Спортивная» до жилого комплекса «Европейский Берег» с промежуточной станцией на острове Отдыха. Тогда инициатива показалась многим весьма интересной, ведь это могло бы помочь разгрузить наземные дороги, а протяжённость трассы в 2,8 километра можно было преодолеть за девять минут. В декабре мэрия даже сформировала рабочую группу для определения условий проекта. В июле стало известно, что проект не будет реализован.

Первый раз затея с канатной дорогой в Новосибирске возникла в 2014 году. Тогда французская компания РОМА на встрече с губернатором Новосибирской области Владимиром Городецким предложила соединить аэропорт с центром города при помощи канатной дороги. Такой вид передвижения позволил бы сэкономить из-за минимальных затрат на заработную плату и отсутствия необходимости тратиться на топливо (по нынешним меркам — весьма существенный пункт). Предлагалось государственно-частное партнёрство, но проект так и не был реализован.



НОВОСИБИРСК: КАНАТНАЯ ДОРОГА



Начали за здоровье

В декабре 2025 года поступило предложение построить канатную дорогу от станции метро «Спортивная» до жилого комплекса «Европейский Берег» с промежуточной станцией на острове Отдыха. Идея весьма здравая: она поможет разгрузить наземный транспорт и дополнительно сократит время переправы для тысяч горожан. Протяжённость трассы в 2,8 километра преодолевалась бы за девять минут. Идея была озвучена на Совете по инвестиционной деятельности, где сразу приняли решение сформировать рабочую группу.

«Канатная дорога может быть интегрирована с метро по принципу «сухой ноги», то есть с возможностью пересадки пассажиров без выхода на улицу. Кроме того, возможно открытие промежуточной станции на острове Отдыха», — сообщали в 2025 году в пресс-центре мэрии.

25 декабря АО «Урбантех Канатные дороги» (ОГРН 1237700593668) презентовало концепцию пассажирской канатной дороги. Данная организация входит в группу «Урбантех», которая уже занималась возведением канатных дорог через Волгу и через Оку. Иными словами, оперативно были найдены потенциальные исполнители. К тому же мэрия весьма оперативно отреагировала: была сформирована рабочая группа для формирования условий и сроков концессионного соглашения.

Из плюсов данного проекта можно выделить следующие моменты: улучшение транспортной доступности микрорайона «Европейский Берег» (проживает 18 тысяч человек), прибыль в районе 150 миллионов рублей в

год. Что касается последнего пункта, расчёты берутся с кейса канатной дороги через Оку между Нижним Новгородом и городом-спутником Бор. Пассажиропоток составил два миллиона человек за год и позволил получить выручку в 150 миллионов рублей при затратах в 60 миллионов.



Кончили за упокой

Сообщается, что в мэрию также приходили частные инвесторы с предложением построить канатную дорогу в рамках государственно-частного партнёрства. Проектной документации и оценочной стоимости так и не появилось, несмотря на то что рабочая группа была сформирована. Над чем именно она работала — непонятно. Так или иначе, в июле 2026 года мэрия объявила об отказе финансировать строительство канатной дороги.

Самое интересное, что проект властям понравился, и они даже заинтересованы в проработке инициативы, но деньги давать не готовы. Более того, мэрия отказалась даже от концессионного соглашения, по которому большую часть выплат осуществила бы выбранная организация. Мэрия в идее заинтересована, но выделять муниципальные средства не желает. Оставайтесь вместе с Бабром.

Фото: Новосибирск 24/7

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ЭКОНОМИКА, ПОЛИТИКА, НОВОСИБИРСК 👁 1498 22.07.2026, 23:14

URL: <https://babr24.com/?IDE=294707> Bytes: 3898 / 3640 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)