

Томский бензиновый мираж: почему мэр Дмитрий Махиня не заметил очередей на АЗС

Глава Томска Дмитрий Махиня публично объявил о завершении топливного кризиса, опираясь на личные наблюдения и отчёты подчинённых. Однако горожане оптимизм градоначальника не разделили, указав на закрытые АЗС и километровые заторы на окраинах. Заявления властей столкнулись с суровой реальностью, где топливо по-прежнему остаётся дефицитным ресурсом.

В



понедельник, 20 июля 2026 года, в телеграм-канале Дмитрия Махини вышло сообщение, которое должно было успокоить автовладельцев. Глава Томска заявил, что *«в последние дни ажиотаж на автозаправочных станциях окончательно спал»*. В качестве доказательства своей правоты он сослался на личные наблюдения, а также на доклады специалистов подведомственных учреждений. По мнению мэра города, высокий спрос и огромные очереди возникли в том числе **из-за самих водителей**, которые на волне паники скупали бензин впрок. Также чиновник отметил, что свою роль сыграло временное закрытие части заправочных станций на несколько дней.

Отдельно Дмитрий Махиня остановился на работе городского транспорта и коммунальных служб. Он признал, что у маршрутных автобусов и троллейбусов на протяжении трёх дней действительно наблюдались нарушения интервалов движения. Власти связали эти сбои не только с нехваткой топлива, но и с дорожными пробками в районах АЗС. Пытаясь сгладить углы, Махиня подчеркнул, что за соблюдением графика следит Центр организации и контроля пассажироперевозок. Муниципальная спецтехника «ТомскСХ», по словам градоначальника, прошла этот период без внештатных ситуаций. Предприятие закупает горючее по заранее заключённым контрактам, аукционы прошли ещё в начале года, а поставщик исполняет свои обязательства без перебоев. Своё обращение мэр завершил призывом не беспокоиться, заверив, что **запасы топлива в городе есть**.



В последние дни ажиотаж на автозаправочных станциях окончательно спал. Вижу это сам, доклады специалистов подведомственных учреждений это тоже подтверждают. Как и предполагали эксперты, высокий спрос и, как следствие, очереди, в том числе были созданы теми, кто покупал топливо впрок на волне паники. Ну, и закрытие части заправочных станций на несколько дней тоже сыграло свою роль.

Что касается муниципальной техники, то у маршрутных автобусов и троллейбусов временные нарушения интервалов наблюдались на протяжении трех дней. И связаны они были не только с топливом, но и с пробками в районах АЗС. Наш Центр организации и контроля пассажироперевозок внимательно следит за соблюдением графика. Спецтехника «Томск САХ» тоже прошла этот период без внештатных ситуаций. Предприятие закупает топливо по контракту, аукционы прошли еще в начале года. Поставщик исполнял и исполняет свои обязательства без перебоев. Городские службы и подрядчики работают по графикам, «провалов», связанных с топливом, не наблюдается. Прошу и жителей не беспокоиться – запасы топлива в городе есть.

Подробнее о своей работе рассказываю в моем канале в МАХ

👍 114 🙌 14 🔥 6 ❤️ 3

👁 1363 изменено 11:25

Однако бодрые отчёты городской администрации вызвали резкую критику со стороны жителей. В социальных сетях под постами мэра томичи начали массово писать комментарии, опровергающие официальный доклад. Водители спрашивали Дмитрия Махиню, в какой именно параллельной вселенной он живёт. Люди резонно отметили, что отсутствие очередей на некоторых АЗС объясняется не спадом спроса, а банальным отсутствием бензина. Комментаторы указывали, что 18 и 19 июля на многих работающих заправках «Роснефти» и «Газпрома» не было ни 92-го, ни 95-го бензина, а в сети «Газойла» топливо отсутствовало полностью.

Один из возмущённых водителей рассказал, что провёл в очереди на заправке «Газпрома» три с половиной часа. Другая жительница Томска сообщила, что проехала пять разных АЗС и нигде не нашла горючего. Водители писали о заторах на Иркутском тракте и улице Мичурина, упоминая закрытые или заколоченные фанерой станции Елке и «Газпромнефти», где остался только дизель.

Автор телеграм-канала «Народный НЕ Губернатор» резко раскритиковал сообщение мэра, назвав его наглой ложью, и посоветовал бывшему омскому чиновнику *«вместо рестобара "Окно" прогуляться до окраин города»*, чтобы увидеть реальную картину. Сами томичи в комментариях иронично подметили удобную логику администрации: если заправка не работает, то возле неё нет очереди, а значит, чиновники отчитываются об отсутствии ажиотажа.



Напомним, что проблемы с топливом в Томской области продолжаются уже более месяца. В регионе ряд частных АЗС приостанавливал работу из-за того, что оптовые поставщики прекращали отгружать им горючее. Работавшие заправки ввели лимиты на отпуск бензина и дизеля, а некоторые станции начали закрываться на ночь, что спровоцировало вереницы машин. Жалобы на пустые колонки поступали не только из Томска, но и из Тегульдетского, Верхнекетского и Томского районов. Областные власти объясняли дефицит ажиотажем,

сезонным спросом из-за сельхозработ и автопутешествий, а также внешними факторами, утверждая, что бензин заканчивается быстрее, чем его успевают подвозить. Хотя к 6 июля чиновники заявляли об улучшении ситуации, перебои сохранились.

Итог в этой истории таков: слова градоначальника не совпадают с дорожной обстановкой в Томске. Дмитрий Махиня винит в очередях самих водителей, но факты говорят об обратном — бензина в городе по-прежнему не хватает, а многие станции стоят закрытыми. Одним оптимистичным постом проблему дефицита не решить. И пока в баки томичей не польётся реальное горючее, любые победные заявления администрации будут выглядеть как неуместная попытка выдать желаемое за действительное.

Ранее на тему:

- [Сухие баки и жёсткие лимиты: как Томск выживает в условиях бензинового голода](#)
- [«Бензин есть — но не для всех»: топливный коллапс в Томске](#)
- [Токсичный резерв: чем правительство зальёт пустые баки?](#)

Фото: телеграм-канал Дмитрия Махини, телеграм-канал «Обитаемый Остров»

Автор: Октябрина Тихонова © Babr24.com ЭКОНОМИКА, СКАНДАЛЫ, ТРАНСПОРТ, ТОМСК 👁 15
22.07.2026, 16:41

URL: <https://babr24.com/?IDE=294687> Bytes: 5321 / 4671 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Октябрина
Тихонова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)