

История «Трассы мужества»: как трагедия стала сценарием фильма

Кинокомпания «Студия 98» готовится к выпуску полнометражного фильма «Трое». Эта историческая драма повествует о трагической экспедиции инженеров, бросивших вызов природе в Восточных Саянах ради будущего Сибири. Их подвиг, долгое время остававшийся в тени, теперь обретёт жизнь на большом экране.



«Студия 98» основана в Красноярске в 2024 году, но уже более пяти лет работает в кино- и видеопроизводстве. При поддержке Президентского фонда культурных инициатив компания экранизирует историю Александра Кошурникова, Алексея Журавлёва и Константина Стофато, которые в 1942 году отправились в Восточные Саяны, чтобы проложить маршрут железной дороги Абакан — Нижнеудинск. Зрители впервые увидят эти события в художественном формате, ведь до этого о походе исследователей говорили только в документальных лентах.

«Я родом из Абакана, и в наших краях эта история широко известна. Во время службы в железнодорожных войсках я побывал в Саянах на станциях линии Абакан — Тайшет, названных именами героев. Идею сделать о них кино вынашивал много лет», — рассказывает режиссёр и автор сценария Василий Селюков корреспонденту «Красноярского железнодорожника».

За основу повествования взяли дневниковые записи Александра, которые обнаружили через год после трагедии рядом с его телом. Изыскатели стартовали 5 октября из посёлка Верхняя Гутара в горах на западной окраине Иркутской области. Дата оказалась поздней для столь трудного маршрута: зима наступила раньше обычного. В условиях нехватки продовольствия и необходимого снаряжения группа преодолела 180 километров по непроходимой тайге, но до цели так и не дошла.

«3 ноября. Вторник. Пишу, вероятно, последний раз. Замерзаю. Вчера 2/XI произошла катастрофа.

Погибли Костя и Алёша. Плот задержало под лёд, и Костя сразу ушёл вместе с плотом. Алёша выскочил на лёд и полз метров 25 по льду с водой. К берегу пробиться помог я ему, но на берег вытащить не мог, так он и закован наполовину в воде. Я иду пешком. Очень тяжело. Голодный, мокрый, без огня и без пищи. Вероятно, сегодня замерзну», — последняя запись Кошурникова в путевом дневнике.

Железную дорогу в итоге проложили через Тайшет, а не Нижнеудинск из-за чрезвычайно сложного маршрута и высоты гор в том районе. Но это не помешало увековечить изыскателей в названиях станций: «Кошурниково», «Журавлёво» и «Стофато».

12 апреля 1966 года участников группы посмертно наградили орденами, а собранные ими материалы стали частью проекта «Трасса мужества».



Подготовка к съёмкам стала настоящим исследовательским проектом. Помимо анализа путевого дневника, авторы картины побывали на трассе Абакан — Тайшет и в музее Кошурникова, консультировались со специалистами музея истории Красноярской дороги. При этом создатели стремились не просто передать суровые условия похода, но и раскрыть глубину человеческих отношений: дружбу, взаимовыручку и силу духа.

Главные роли исполняют актёры Минусинского драматического театра. **Александр Никандров** передаёт внутреннюю силу Кошурникова — негибаемого лидера, который вёл свой отряд по непроходимому пути. **Филипп Ярушин** раскрывает характер Журавлёва — человека прямого и мужественного. **Аиля Бураков** показывает судьбу Стофато, который так и не увидел новорождённого сына, оставив потомкам лишь имя и подвиг. Также в фильме участвовали артисты Хакасского национального драматического театра имени А. М. Топанова.



Слева направо:
Бураков, Никандров,
Ярушин

Для максимального погружения в историю камера запечатлела ландшафты природного парка «Ергаки», реки Казыр и Мана, посёлок Шушенское, Гуляевку и окрестности Дивногорска. Съёмки проходили в тот же сезон (с сентября по ноябрь) из-за чего от актёров требовались как профессиональные навыки, так и физическая стойкость.

Первые кадры «Трое» уже доступны на официальной странице студии во «ВКонтакте». Полноценная премьера картины состоится в августе 2026 года.

Фото: s98.pro, vk.ru/s98_films

Автор: Ксюша Морозова © Babr24.com КУЛЬТУРА, ИСТОРИЯ, КРАСНОЯРСК 👁 311 22.07.2026, 16:30

URL: <https://babr24.com/?IDE=294684> Bytes: 4375 / 3933 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Ксюша
Морозова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)