

Инсайд. Провал за бюджетный счет: транспортную реформу в Иркутской области сорвали

Чиновники областного минтранса в очередной раз провалили свою работу. Так в августе 2025 года ведомство заказало разработку регионального стандарта и комплексного плана транспортного обслуживания. Эти документы должны были стать основой для решений о том, какие маршруты нужны жителям, как должна развиваться транспортная сеть и какие перевозки необходимо поддерживать из бюджета.

Завершить работу подрядчик должен был до 31 декабря 2025 года. Однако к концу года она была выполнена лишь на 60%. Внутренняя экспертиза установила, что представленные материалы не соответствуют техническому заданию по качеству и комплектности. Контракт стоимостью 12,35 млн рублей заключили с ООО «Агентство дорожной информации «РАДАР». По состоянию на 19 июля 2026 года он по-прежнему числится на стадии исполнения.

На этом фоне особенно благополучно выглядит оценка государственной программы «Развитие транспортного комплекса Иркутской области» — 93,5%. Однако нарушение сроков по одному из ключевых мероприятий не помешало программе получить категорию эффективности «выше среднего». Между тем комплексный план нужен области не для отчетности. По данным дорожной карты, утвержденной губернатором, на конец 2025 года в региональном реестре числится 310 межмуниципальных автобусных маршрутов.



Только 36 из них работали по регулируемым тарифам, остальные 274 — по нерегулируемым. То есть почти на девяти из десяти маршрутов стоимость проезда определяет перевозчик. На регулируемых маршрутах тариф устанавливает Служба по тарифам, а перевозки могут финансироваться из бюджета. На нерегулируемых маршрутах перевозчик сам определяет стоимость проезда. Еще в мае 2025 года областные власти сообщали, что средства на разработку комплексного плана предусмотрены в бюджете.

Затем областной закон установил, что план должен предусматривать предложения по переводу не менее 30% межмуниципальных маршрутов на регулируемые тарифы. В то же время правительство признает отсутствие актуальных данных о пассажиропотоке, востребованности действующих маршрутов и потребности в новых. Там же указано, что отсутствие необходимых документов транспортного планирования приводит к

формированию маршрутной сети, не отвечающей потребностям жителей, дублированию маршрутов и неэффективному использованию бюджета.

Получается, что область отвечает за организацию перевозок по 310 межмуниципальным маршрутам, не располагая актуальными сведениями о том, где и сколько людей действительно ездят. Работа, которая должна была дать эти сведения и навести порядок в маршрутной сети, к установленному сроку была выполнена лишь на 60%. Теперь Минтранс предстоит объяснить, чем все это время занимались его чиновники, если результатом стало лишь искусственное завышение показателей в отчетах ради получения высокой оценки исполнения программы.

По существу же реальная работа так и не была доведена до конца. Для пассажира итог измеряется проще: может ли он вовремя и по доступной цене доехать до больницы, места работы или районного центра. Оценка эффективности в 93,5% автобус не заменит, но видимо глава Минтранса Максим Лобанов считает иначе.

Автор: Ярослава Грин © Babr24.com Источник: t.me/baikalpsych ЭКОНОМИКА, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 20.07.2026, 23:24  158

URL: <https://babr24.com/?IDE=294607> Bytes: 3213 / 3114 [Версия для печати](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Ярослава Грин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)