Babr24.com

Автор: Вера Назарова © Babr24.com ЭКОНОМИКА, РАССЛЕДОВАНИЯ, КРАСНОЯРСК, ХАКАСИЯ 36644
20.07.2026, 07:32

Бензиновая арифметика Красноярска и Хакасии: почему бак пустеет быстрее, чем находятся ответственные

Топливный кризис, с весны 2026 года расползавшийся по всей стране, к началу июля добрался и до Красноярского края с соседней Хакасией. Первопричина известна и лежит вне краевых границ: повреждения нефтеперерабатывающих мощностей, падение объёмов переработки до минимума за два десятилетия и запрет на экспорт бензина. К июлю ограничения на розничную продажу действовали более чем в шестидесяти регионах России.

Красноярский край и Хакасия в этой географии оказались не в лучшем положении. Региональное акционерное общество «КНП», по имеющимся данным, в основном принадлежащее правительству края, собственных заводов не имеет и закупает топливо на бирже, а также у нефтеперерабатывающих предприятий в Ачинске и Омске. Когда оптовый рынок залихорадило, зависимость от чужих поставок обернулась топливным коллапсом: розничная сеть, на которую край мог бы опереться в трудный момент, сама оказалась в положении просителя.

13 июля «КНП» объявила о временном ограничении продаж марки АИ-95, сославшись на нестабильность оптового рынка. На следующий день последовал запрет заливать топливо в канистры на всех заправках сети, а в восточных районах края отпуск ограничили 30 литрами в одни руки. Заправка — только в бак, под присмотром видеокамер.

Настоящее: контроль на бумаге и очереди у колонок

Картина, которую рисует региональный штаб, выглядит образцово: мониторинг ведётся, потребности отраслей актуализируются, приоритетные категории обеспечены. В список избранных попали экстренные службы, северный завоз, сельхозпредприятия, транспортные компании и объекты жизнеобеспечения. Их нужды, если верить сводкам, закрываются в полном объёме.

Проблема в том, что за пределами этого списка остаются десятки тысяч обычных жителей Красноярского края

и Хакасии. Аграрному юридическому лицу, получающему субсидии, топливо гарантировано, а владельцу легкового автомобиля, который в разгар дачного сезона везёт свой урожай участка, предложено запастись терпением. Формально всё логично, а по существу — сортировка граждан на социально значимых и всех прочих.

Ещё печальнее обстоят дела с отпусками. Для красноярцев классический летний отдых (за исключением острова Татышев и «Столбов») – на курортах Хакасии (330 километров до озера Шира) и на курорте Учум (380 километров от Красноярска). По сибирским меркам это не расстояние, но отсутствие топлива ставит крест на всех отпускных планах

Ситуация на трассах подтверждает разрыв между отчётами красноярского правительства и реальной жизнью. 16 июля на заправках «КНП» и «Хакасской топливной компании» по дороге к хакасским озёрам попросту отсутствовал бензин: марок 95 и 98 не было вовсе. В самой Хакасии картина схожая — пустующие колонки «КНП», очереди на тех станциях, где топливо ещё осталось.

Ценники тем временем ставят собственные рекорды. На заправках сети 92 бензин у дорог к хакасским озёрам держится в районе 80 рублей за литр, дизель подбирается к отметке в 99. На независимых АЗС по стране цена местами перевалила за 100 рублей — психологическая отметка, на котором региональные лимиты воспринимаются уже не как аномалия, а как новая норма этого лета.

Отдельного упоминания заслуживает борьба с «избыточными запасами у населения». Логика чиновников незамысловата как палка: дефицит объясняется не отсутствием бензина, а гражданами с канистрами. Мера, может быть, и снижает ажиотаж, однако бьёт по тем, для кого топливо в таре — вопрос бизнеса: туристическим фирмам, владельцам лодок и квадроциклов остаётся куковать без топлива и доходов либо искать обходные полукриминальные пути.

Причины и виновники: у контроля обнаружился пассажир

Первопричины кризиса федеральные, и списывать всё на краевую власть было бы упрощением. Однако регион получил в своё распоряжение единственный прямой инструмент влияния на рынок — региональную компанию «КНП» — и именно этот инструмент первым захлопнул дверь перед рядовым потребителем. Структура, созданная в том числе для того, чтобы сглаживать подобные потрясения, воспроизвела логику любого частного оператора.

Ситуация усугубляется тем, что «КНП» по сути монопольный поставщик в ряде восточных территорий края, где иных заправок попросту нет. Там, где у жителя нет альтернативы, ужесточение лимитов бьёт по населению особенно чувствительно. При этом разговоры чиновников о «рыночной самостоятельности» звучат откровенным лукавством, если не цинизмом: рынка в этих районах не существует, есть лишь государственная компания и её АЗС.

Показательно распределение ответственности в официальной риторике. Ограничения поданы как самостоятельное решение хозяйствующего субъекта, тогда как заслуга бесперебойного снабжения приоритетных отраслей приписана региональному штабу. Соответственно, когда принимаются непопулярные меры — виноват рынок; а когда есть чем отчитаться — региональные чиновники молодцы. Губернатор Михаил Котюков же в этой конструкции вообще выглядит не куратором и инициатором процесса, а наблюдателем, комментирующим происходящее со стороны.

Обращает на себя внимание и то, чего в официальных сообщениях нет. Ни карты работающих заправок, ни графиков подвоза, ни временных маршрутов, ни внятных рекомендаций для тех, кто остался без топлива. Заявления сводятся к формуле «ситуация сложная, работа ведётся» — но при отсутствии адресной помощи людям это ближе к отписке, чем к управлению.

Свою краску в общую картину добавляет кадровая политика. Первый заместитель губернатора Сергей Пономаренко, много лет администрировавший внутреннюю политику края при пяти руководителях подряд, в мае заявился на праймериз «Единой России» ради осенних выборов в Законодательное собрание.

Цель манёвра, по оценкам наблюдателей, — кресло спикера краевого парламента или мандат сенатора. В момент, когда региону особенно нужна собранная и сосредоточенная команда, ключевая фигура администрации занята формированием собственной политической траектории, а не поиском топлива для избирателей.

Прогноз: «балансировка» обещана, сроки размыты, будущее туманно

Федеральные перспективы топливного кризиса сдержанно оптимистичны. Аналитики ожидают хрупкого равновесия на рынке не ранее конца лета — начала осени, когда сезонное потребление пойдёт на спад, а импортные объёмы из дружественных стран дополнят внутреннее производство. Правительство сократило текущие ремонты до минимума и снизило нормативы биржевых продаж, рассчитывая удержать загрузку уцелевших мощностей.

Оговорок, впрочем, много. Полноценное восстановление повреждённых заводов способно растянуться на месяцы, а любая новая волна проблем на нефтепереработке отодвинет стабилизацию. Для Красноярского края и Хакасии это означает, что зависимость «КНП» от внешних поставок никуда не денется, и до осени сеть, вероятнее всего, продолжит балансировать между лимитами и точечными послаблениями.

Есть у этой истории и политическое послесловие. В сентябре край ждут выборы в Законодательное собрание, совмещённые с думскими. Те же люди, что сегодня разводят руками у пустеющих колонок, через считаные недели выйдут говорить о стабильности и заботе. Избирателю, стоящему в очереди за бензином, будет с чем сопоставить предвыборную риторику — и это, пожалуй, единственный ресурс, которого в регионе пока в избытке.

Автор: Вера Назарова © Babr24.com ЭКОНОМИКА, РАССЛЕДОВАНИЯ, КРАСНОЯРСК, ХАКАСИЯ 36644
20.07.2026, 07:32
URL: https://babr24.com/?IDE=294558 Bytes: 7313 / 7213 Версия для печати Скачать PDF
Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Вайбер*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Вера Назарова**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта