Автор: Кирилл Богданович © Babr24.com Источник: https://t.me/aksutenko
ОБЩЕСТВО, ПОЛИТИКА, СКАНДАЛЫ, КРАСНОЯРСК 17004 19.07.2026, 14:34

Инсайд. Как краевая власть решает проблему топливного кризиса

Ну что, давайте по-честному разберем этот шедевр, который 15 июля родило Министерство промышленности и торговли Красноярского края под руководством великого креативщика Александра Черникова, который до того, как стать министром, руководил «Сибирским институтом развития креативных индустрий». Губернатор Котюков поручил новому министру решать топливный вопрос. Как он его решает, мы видим из этого текста. Это не просто релиз, это клинический случай. Полная беспомощность, завернутая в красивую обертку ложного спокойствия.

КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ПОРТАЛ

Главные разделы портала:

- Главная
- Пресс-центр
- Новости
  - Поддержка в условиях санкций
  - Губернатор края
  - Правительство края
  - Национальные проекты
  - Красноярское метро
  - Импортозамещение
  - Красноярский экономический форум
  - Постоянное представительство Красноярского края при Правительстве РФ
  - Развитие Сибири
  - Экология
  - Приближая Великую Победу
  - Экономика
  - Бюджет
  - Инновации
  - Опорные города
  - Наука и образование
  - Строительство
  - Финансовая политика
  - Малый и средний бизнес
  - Транспорт
  - Труд и занятость
  - Информатизация и связь
  - Государство для людей
  - Социальная сфера
  - Кадровая политика
  - Здравоохранение
  - Местное самоуправление
  - Сельское хозяйство
  - Природные ресурсы
  - Борьба с пожарами
  - Лесное хозяйство
  - Север и поддержка коренных

Главная / Пресс-центр / Новости

версия для печати

15 июля 2026, среда, 17:30

Ситуация на топливном рынке Красноярского края – под контролем регионального штаба

Министерство промышленности и торговли Красноярского края

Региональный штаб держит на контроле ситуацию на топливном рынке Красноярского края. Работа ведётся в соответствии с приоритетами федерального штаба. Проводится отраслевой мониторинг, актуализируются потребности каждой сферы – это позволяет своевременно корректировать поставки и предотвращать сбои в работе жизнеобеспечивающей инфраструктуры.

В приоритете – обеспечение экстренных и оперативных служб, северного завоза, сельхозпредприятий, транспортных компаний и объектов жизнеобеспечения. Эти категории потребителей находятся на особом контроле штаба, их потребности закрываются в полном объёме.

На ряде АЗС краевого акционерного общества «КНП» в связи с нестабильной ситуацией на оптовом рынке по решению компании временно введён приоритетный режим обеспечения социально значимых предприятий и экстренных служб. Решение об ограничении отпуска топлива населению носит временный характер. Компания оперативно мониторит обстановку на каждой станции. По мере нормализации поставок розничную продажу возобновят в полном объёме.

В целях предотвращения спекулятивных накоплений и искусственного дефицита ряд сетевых операторов ввёл временные ограничения на отпуск топлива в канистры. Данная мера носит точечный и временный характер и направлена на недопущение образования избыточных запасов у физических лиц, а также на снижение дополнительной нагрузки на рынок в период повышенного спроса.

Указанные сложности с обеспечением топливом носят общероссийский характер и связаны с ростом потребительского спроса и внеплановыми работами на НПЗ.

При этом вертикально интегрированные компании («Роснефть», «Газпромнефть») сдерживают рост розничных цен за счёт собственных ресурсов и долгосрочных контрактов. Независимые операторы, закупающие топливо на бирже и у сторонних поставщиков, не имеют такой возможности, поэтому цена на их АЗС может значительно отличаться.

Несмотря на отдельные ограничения, ситуация остаётся управляемой. Все экстренные службы обеспечены топливом в полном объёме, перебоев с поставками для социально значимых объектов не зафиксировано. Министерство промышленности и торговли края призывает жителей региона сохранять спокойствие и доверять только официальным источникам информации.

Правительство края ведёт работу по выделению для региона необходимого объёма топлива для обеспечения нужд и потребностей.

Смотрите, что они пишут. С одной стороны — «все под контролем», «работает региональный штаб», «ведется мониторинг». Звучит солидно. А с другой — краевое акционерное общество «КНП» просто перестало продавать бензин обычным людям. Позвольте, а зачем тогда вообще существует краевое АО, если не для того, чтобы в кризис обеспечивать регион? Это единственная структура, на которую правительство может повлиять напрямую. И она захлопнула дверь перед носом у обычных людей, жителей края. Это не контроль. Это капитуляция. Просто подписали и сдали назад.

Обратите внимание: в тексте нет слов «по поручению губернатора». Вообще нет. Зато есть аккуратная фраза, что решение ограничить продажу топлива — это, мол, инициатива самих АЗС. Они сами так решили, мы тут ни при чем. Удобненько устроились. Когда надо принимать жесткие и непопулярные меры — это «самостоятельное решение хозяйствующего субъекта». А когда надо отрапортовать, что все под контролем, — это заслуга штаба. Бензина нет — виноваты независимые операторы. Бензин дали — это мы молодцы. Губернатор в этой истории не руководитель, а пассажир. Сидит, смотрит в окошко и комментирует, как за окном всё плохо.

Власти прямым текстом заявляют: мы обеспечили транспортные компании, сельхозпредприятия, экстренные службы. Молодцы (хотя еще надо посмотреть, как это получится). А десятки тысяч обычных людей, которые на своих легковушках едут на участки собирать урожай? У них, видимо, уборочная страда не считается. Получается, аграриям-юрлицам (которым перепадают очень немаленькие субсидии) топливо дают, а человеку, который везет ту же картошку для своей семьи, говорят: «Ты не социально значимый объект, потерпи». Это просто какая-то бензиновая сегрегация. Бак полный — для избранных. Всем остальным — сохраняйте спокойствие.

> Ну и вишенка на торте — борьба с «избыточными запасами у физических лиц». Нам пытаются внушить, что проблема не в том, что бензина нет. Проблема в том, что коварные люди с канистрами создают дефицит. Серьезно? Вместо того чтобы насытить рынок, людям просто запрещают заливать топливо в тару. Люди, вы просто много хотите. Умерьте аппетиты. А как быть тем, у кого бензин — это вопрос выживания бизнеса? Например, туристические фирмы? Квадроциклы, лодки и так далее? Им что, закрыться?

> **Правительство Красноярского края не предотвратило кризис и не предлагает ни одного внятного решения. Их текст — это не помощь, а просто креативно-примитивный набор оправданий и попытка заболтать людей терминами про «вертикально интегрированные компании». Если ситуация управляемая — где бензин? Если у вас есть рычаги влияния на КНП — почему вы позволяете им кинуть целый регион? По факту губернатор признал: для обычного жителя края бензина нет. Когда появится — неизвестно. Всё остальное — шелуха.**

Вчитайтесь еще раз — там нет ни одного слова про людей и их реальные проблемы. Вообще ни одного. Губернатор даже не пытается предложить жителям хоть какой-то выход. Где карта работающих заправок? Где хоть какие-то рекомендации? Где альтернативы, временные маршруты, графики подвоза? Ничего. Власть просто говорит: ситуация сложная, мы там чего-то делаем, а вы пока сами крутитесь. Это не управление регионом. Это циничная отписка от человека, которому на вас наплевать.

И вот теперь главное. Прямо сейчас губернатор расписывается в собственном бессилии и полном равнодушии к судьбе сотен тысяч красноярцев. Его не волнует, как вы повезете детей к родителям или как дачники будут спасать урожай, которым кормятся всю зиму. Ничего этого нет.

Но пройдет буквально два месяца — и этот же самый человек, возглавляющий в регионе партию власти, выйдет в сентябре на трибуну. Будет смотреть вам в глаза и звать поддержать «Единую Россию» на выборах. Будет рассказывать про стабильность, развитие и заботу о людях. Запомните этот момент. Вы стоите у пустой заправки, а человек, который не способен решить вопрос с бензином, будет учить вас, за кого голосовать, чтобы жизнь стала еще лучше. Это даже не лицемерие.

Фото: t.me/aksutenko

Автор: Кирилл Богданович © Babr24.com Источник: https://t.me/aksutenko
ОБЩЕСТВО, ПОЛИТИКА, СКАНДАЛЫ, КРАСНОЯРСК 17004 19.07.2026, 14:34

URL: https://babr24.com/?IDE=294552 Bytes: 4889 / 4533 Версия для печати Скачать PDF
Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Вайбер*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Кирилл Богданович**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта