

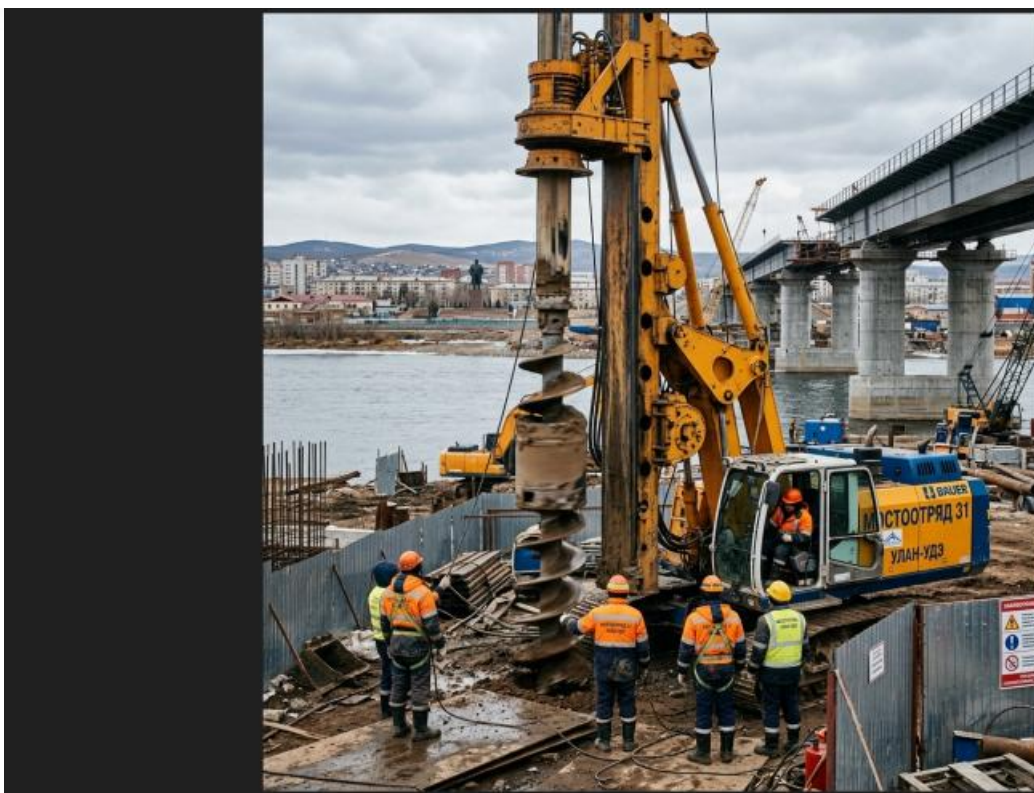
Цена бурения. Как строители Третьего моста в Улан-Удэ оказались заложниками серых схем обанкротившегося подрядчика

В июне на строительство Третьего моста через Уду зашёл новый генеральный подрядчик — петербургское АО «ПО «Возрождение». Оно получило контракт на 5,5 миллиарда рублей. Власти объявили о возобновлении работ, а на сайтах вакансий появились предложения для Бурятии с окладами до 150 тысяч рублей.

Однако рабочие компании «Хотьковский автомост» до сих пор пытаются выбить заработанное. Изучив судебное решение Октябрьского райсуда Улан-Удэ по иску машиниста буровой установки, гражданина Л., Бабр определил, почему строители вынуждены идти на финансовые уступки банкротящемуся работодателю.

Почему рабочий согласился на треть долга

Машинист буровой установки 7-го разряда Л. изначально требовал взыскать с «Хотьковского автомоста» **333 тысячи рублей** долга по зарплате и компенсациям, а также аналогичную сумму в качестве пени. Рабочий уволился по собственному желанию 30 сентября 2025 года, когда выплаты на предприятии полностью прекратились. Однако в ходе судебного процесса Л. снизил требования до **112 тысяч рублей** основного долга. Он полностью согласился с расчётами бухгалтерии работодателя.



Снижение требований ровно в три раза — это стандартный итог споров при использовании «серых» зарплат.

По всей видимости, доход бурильщика состоял из минимального официального оклада и устных обещаний премий: за вахты, скорость бурения и переработки. Не имея письменных доказательств неофициальной части выплат, рабочий согласился на расчёты работодателя. Иначе процесс затянулся бы на месяцы без шансов

доказать суду наличие обещанных 333 тысяч. Компромисс помог вернуть хотя бы официальный долг.

Судебное решение раскрыло детали трудового договора, который Л. подписал в октябре 2024 года.

«Хотьковский автомат» установил машинисту буровой установки 7-го разряда тарифную ставку в размере всего **154,93 рубля в час**. При стандартной рабочей неделе официальный оклад специалиста составлял всего **26 тысяч рублей**. Бурение скважин под опоры моста — это тяжёлый физический труд, который требует опыта работы с дорогостоящим импортным оборудованием. Официальная ставка в 154 рубля фактически приравнивала элитного строителя к неквалифицированному разнорабочему.

Разница между рыночной стоимостью услуг бурильщика (для 7-го разряда в Сибири это не менее 120–150 тысяч рублей в месяц) и официальной ставкой компенсировалась недокументированными надбавками.

В итоге при расчёте долга за август и сентябрь 2025 года компания учла только официальную тарифную сетку и сверхурочные по минимальной ставке. С учётом районных коэффициентов это и составило итоговые 112 тысяч рублей за два месяца работы.



Прецедент «слабой стороны»

Несмотря на вынужденное снижение суммы иска, решение суда содержит важное юридическое обоснование. Оно может стать ориентиром для остальных рабочих Третьего моста, чьи иски ещё рассматриваются.

Разрешая спор, суд указал, что работник является более слабой стороной в трудовых правоотношениях. Именно работодатель обязан доказывать, что начислял и выплачивал зарплату своевременно и в полном объёме.

Представитель компании признала долг в урезанном объёме, и суд счёл факт нарушения доказанным. Помимо основного долга в 112 тысяч рублей, суд взыскал с «Хотьковского автомата» компенсацию за задержку в размере **47,5 тысячи рублей**. Присуждение пени в размере почти 42% от суммы долга — важный прецедент. Но остаётся ещё одна задача: в принципе получить хоть какие-то деньги от компании.

Главная проблема решения суда Улан-Удэ заключается в том, что на сегодняшний момент оно ещё не вступило в законную силу. У компании есть возможность затягивать процесс через апелляции. Но даже если решение вступит в силу, вернуть деньги будет сложно по трём причинам:

- С февраля 2026 года «Хотьковский автострой» находится в процедуре наблюдения. Счета компании заблокированы налоговой службой из-за долгов свыше 200 миллионов рублей.

- По закону долги перед рабочими закрывают раньше, чем перед другими компаниями-кредиторами. Но сначала банкроту придётся оплатить услуги арбитражного управляющего и судебные издержки.

- Ликвидные активы подрядчика находятся под залогами или арестами силовиков. Они проходят по уголовным делам о мошенничестве в отношении генерального директора Владимира Малоземова и бенефициара Туфана Садыгова.

В итоге возврат денег может занять годы судебной распродажи имущества компании.

Прагматичный расчёт «Возрождения»

Новый подрядчик АО «ПО «Возрождение» для набора персонала на объект в Улан-Удэ открыл вакансии с высокими по местным меркам окладами. Ведущему геодезисту предлагают от 150 тысяч рублей на руки, электромонтеру — от 111 тысяч, технику по учету — от 90 до 104 тысяч рублей, сварщику — от 85 тысяч.

Дело в том, что после банкротства «Хотьковского автостроя» и невыплат зарплат на сумму более 240 миллионов рублей местные строители в Бурятии крайне настороженно относятся к работе на Третьем мосту. Набрать кадры на низкие оклады и «серые» зарплаты там сейчас невозможно. Кроме того, контракт «Возрождения» рассчитан до 2028 года. Компании нужно срочно пробить тоннель под путями Транссиба и построить три развязки. Простой из-за дефицита рабочих приведёт к крупным штрафам.

Отметим, что рост фонда оплаты труда и подорожание материалов уже заложены в новую смету. Общая стоимость моста выросла до 9,7 миллиарда рублей. Вынужденно высокие ставки новых рабочих в конечном итоге оплачиваются из бюджета.



Схема транспортной развязки третьего моста и путепровода на улице Лазо

Для местных строителей новые вакансии выглядят привлекательно, но прошлый опыт заставляет их быть осторожными. Остаётся открытым вопрос, насколько стабильной окажется финансовая дисциплина нового подрядчика.

Фото: МК в Бурятии

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)