

## «Беззубый» депутатский час: как депутаты ЗС Прибайкалья не съели министра Лобанова

На июльской сессии Законодательного собрания Иркутской области был заявлен депутатский час, на котором планировалось рассмотреть транспортные проблемы региона. А проблем с начала года накопилось немало, и часть из них перешла с года прошедшего. Наследством.

Тут вам и отказ возить льготников, за которых не платят, в автобусах, и закрытие речных маршрутов, в том числе по северным территориям, и закрытие аэропорта в Киренске из-за состояния взлётно-посадочной полосы, и постоянный «дамоклов меч» над полётами в Усть-Илимск из-за нехватки денег... В общем, вопросов к ~~начальнику транспортного цеха~~ министру транспорта и дорожного хозяйства Максиму Лобанову накопилось достаточно.

На



депутатский час парламентарии собирались в состоянии полной готовности: отращивали моральные клыки и когти, готовясь строго спросить с министра за неработающий общественный транспорт.

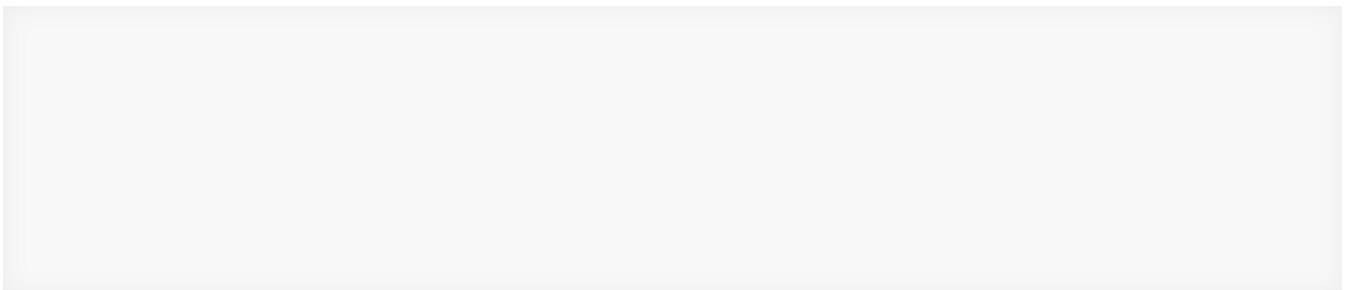
Правда, к моменту начала из 35 депутатов, присутствовавших на сессии утром, остался 31. И, вроде как, они были готовы защитить избирателей, выяснить все нюансы, добиться, достать и установить твёрдые сроки исполнения. Однако всё пошло совсем не так...



Нужно отметить, что министр транспорта подготовился к своему докладу, учтя практически все замечания спикера ЗС Александра Ведерникова, который очень любит повторять: «А где данные по СФО и месту Иркутской области в рейтинге округа?». Максим Александрович в этот раз собрал всё: он показал, как обстоят дела в соседних регионах, что там предпринимают для улучшения транспортного обслуживания, какие модели хорошо себя зарекомендовали, а какие показали неустойчивость. В общем, картинки получились красивые.



Следующие докладчики «картинки» министра отправили в небытие. Они рассказали о реальных проблемах отрасли — каждый у себя. О том, что изношенность пассажирского транспорта составляет 90 % в Бодайбинском районе и 70 % в Куйтуне. О том, что разбитую «взлётку» Киренского аэропорта должна ремонтировать федерация, поскольку полоса находится в федеральной собственности, но денег федерация не даёт.



О



том, что количества субсидированных рейсов самолётов в северные территории не просто мало, а катастрофически мало.

О



том, что в Тофаларию нужно больше вертолётов. О том, что даже под Иркутском жители ряда деревень не могут выехать в областной центр, попасть в районную больницу из-за того, что нет автобусных маршрутов. О кадровом дефиците и о том, что перевозчики уходят с рынка, поскольку им не платят субсидии.

О



том, что компании, перевозившие пассажиров по рекам, чётко сказали: «Нет денег — нет поездок». И на маршруты не вышли.

Практически об этом же говорили и депутаты: о недостаточности маршрутов, старых автобусах, сообщении между территориями. Но говорили вяло, как о проблеме, которая уже набилась оскомину, а поговорить о ней надо: поставить галочку в графе «обсудили», составить непонятный проект постановления, принять его на следующей сессии и отложить ещё на год.

И  
ни



один из народных избранников не вспомнил программу комплексного развития транспортной инфраструктуры и комплексную схему организации транспортного обслуживания населения Иркутской области за 39 миллионов, за которую посадили экс-главу Дирекции автодорог Юлию Гордину. Или научно-исследовательскую работу, оценивающую сферу пассажирских перевозок в Иркутске, которую провёл московский Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта (НИИАТ) в 2024–2025 годах и в которой предлагали отменить большинство действующих маршрутов и запустить новые, что вызвало бурю возмущения у иркутян. Никто не упомянул разработку программы развития транспортной инфраструктуры Иркутской области, которую минтранс анонсировал ещё летом 2025 года и которая благополучно пропала где-то в кабинетах «серого дома». Забыли? Или «забили»?

В целом резюме проведённым двум с лишним часам поставил Александр Ведерников, назвав всё это «перфектипофигизмом». Однако был в депутатском часе и положительный момент: министра Максима Лобанова наконец-то научили при ответах не говорить каждому: «Спасибо за ваш вопрос». И то хлеб...



Фото: Википедия, канал Игоря Кобзева, скрин трансляции сессии ЗС Иркутской области

Автор: Алина Саратова    © Babr24.com    ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК    👁 59    17.07.2026, 11:35

URL: <https://babr24.com/?IDE=294502>    Bytes: 4934 / 4199    Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Алина  
Саратова.**

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24\_link\_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24\_link\_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24\_link\_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24\_link\_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot\_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)